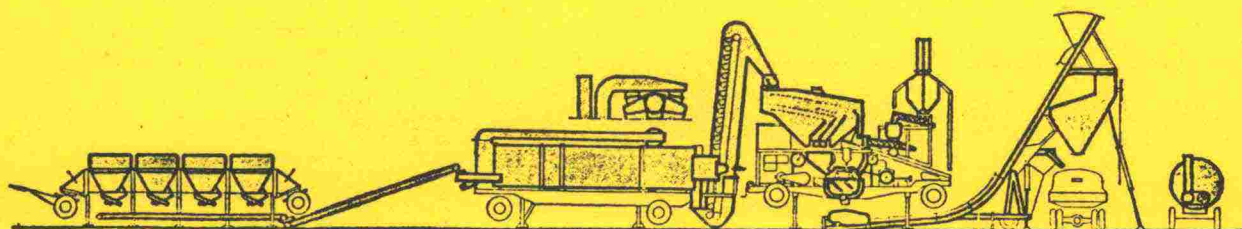


PÄÄLLYSTYSOHJELMA 1980



TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
TIENRAKENNUSTOIMISTO 1980

TVH 732 793 A4

08
TIE-



80 251

PÄÄLLYSTYSOHJELMA 1980

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
TIENRAKENNUSTOIMISTO 1980

ISBN 951 - 46 - 3564 - 7

S I S Ä L L Y S L U E T T E L O

Sivu

1.	JOHDANTO	3
2.	YHTEENVETO	3
3.	SIDEAINEEN HINNANNOUSUN VAIKUTUS PÄÄLLYSTYSOHJELMAAN ..	6
4.	MERKINNÄT	10
5.	LASKENNASTA JA TULOSTUKSESTA	11
6.	YHDISTELMÄTAULUKOT	
6.1	Kuuma- ja kylmöpäällystysten pituudet ja kustannukset	12
6.2	Pituudet	13 - 14
6.3	Pinta-alat	15
6.4	Massamäärät	16
6.5	Kokonaiskustannukset	17
6.6	Arvioidut urakkahinnat	18
6.7	Päällystepituuksien muutokset	19 - 20
7.	RAKENNUSMÄÄRÄRAHOILLA TEHTÄVÄT PÄÄLLYSTYSTYÖT	21 - 22
8.	KUNNOSSAPITOMÄÄRÄRAHOILLA TEHTÄVÄT PÄÄLLYSTYSTYÖT	23
9.	PÄÄLLYSTYSKOHTEIDEN JA PÄÄLLYSTEIDEN OMINAISUUKSIA	
9.1	Leveydet	24
9.2	Suunnittelumassamäärät	25 - 26
9.3	Alustojen pituudet	27 - 28
9.4	Alustojen ikä	29 - 30
9.5	Liikennemäärät	31 - 34
10.	KESTOPÄÄLLYSTEIDEN UUSIMISPERUSTEET	35 - 38
11.	EHDOLLISET TYÖT	39
12.	PÄÄLLYSTYSKOHDELUETTELOT	40 - 102

1. JOHDANTO

Vuoden 1980 päällystysohjelma on koottu tie- ja vesirakennuspiirien esitysten perusteella ja se on päivitetty tammikuun alun mukaiseen suunnittelutilanteeseen. Ohjelma ei ole piirejä sitova suunnitelma ja siihen voi tulla muutoksia rahoitusmahdollisuuksien tai kustannusten muuttuessa ja vaihtoehtoisten päällystystöiden toteutustapojen lopullisen valinnan yhteydessä.

2. YHTEENVETO

Vuoden 1980 tiepäällystysohjelman pituus on 3 746 km. Tästä määrästä on kuumapäällysteitä ja niihin kohdistuvia korjaustoimenpiteitä 1 648 km ja kylmäpäällysteitä 2 098 km. Lisäksi päällystetään jalankulku- ja polkupyöräteitä 206 km sekä muita alueita $93\,000\text{ m}^2$. Näihin lukuihin sisältyvät myös ehdolliset työt (173 km, ks. sivu 4).

Päällystettävä pinta-ala on yhteensä noin 30 milj. m^2 , josta asfalttibetonin osuus on 30 % eli 9,3 milj. m^2 . Valmistettava massamäärä on teoreettisen massamenekin mukaan laskettuna ilman paikkaus- ja varastoon tehtäviä massoja 2,7 milj. tonnia. Todellisuudessa valmistettava massamäärä kuitenkin nousee 3,2 milj. tonniin.

Asfalttibetonia tehdään 1 061 tiekilometriä, josta sidotulle alustalle kunnossapitokohteissa 695 km. Kestopäällystettä uusitaan yhteensä noin 871 km. Ohuita pintauksia (MP, MPK, SIP) tehdään yhteensä 433 km. Tähän sisältyy kuumennuspintausta 223 km. Öljysoran osuus ohjelman pituudesta on 55 % (2 071 km). Kevytasfalttibetonia tehdään ajoradalle yhteensä 117 km, tästä määrästä noin puolet Kuopion piirissä (kolmannes piirin päällystysohjelman pituudesta).

Ohjelman kokonaiskustannukset arvioidaan 286 milj. markaksi. Kustannusarvio on laskettu olettaen päällystystöiden kokonaishintojen nousevan edellisestä vuodesta noin 25 %. Rakennusmäärärahoja suunnitellaan käytettäväksi päällystystöihin 105 milj. markkaa, jolla päällystetään 1 135 km

ajorataa, 206 km jalankulku- ja polkupyöräteitä sekä 68 000 m² muita alueita. Kunnossapitotöiden osuus kokonaiskustannuksista on 181 milj. markkaa ja päällystystyöpituuksista 2 611 km.

Yleisistä teistä, joita on vuoden 1980 alussa yhteensä 74 626 km, on päällystetty yhteensä 34 368 km (46 %). Tämä ohjelma lisää päällystepituutta noin 1 300 km ja nostaa päällystysasteen 48 %:iin.

Kaikista tiepäällystystöistä tehdään Uudenmaan, Turun, Hämeen, Vaasan ja Lapin piireissä 61 % (2 294 km). Kuumapäällystystöistä on Uudenmaan, Turun ja Hämeen piirien osuus 59 % (978 km), kylmäpäällystystöistä tehdään Vaasan ja Lapin piireissä 29 % (602 km).

Päällysteiden uusimiskohteissa on vanhan asfalttibetonin kestoikä keskimäärin 10,0 vuotta, öljysoran 11,7 vuotta. Näissä kohteissa liikennemäärät ovat asfalttibetonilla 3710 autoa/vrk ja öljysoralla 590 autoa/vrk; öljysoran pitempi kestoikä selittyykin sen alhaisemmillä liikennemäärillä.

Päällystyskohteiden keskimääräinen liikennemäärä on koko maassa 1720 autoa/vrk, suurin se on Uudellamaalla (5180 autoa/vrk) ja pienin Kainuussa (500 autoa/vrk). Asfalttibetonia levitetään ajoratakohteissa keskimäärin 111 kg/m² ja öljysoraa 88 kg/m², vastaavat päällysteleveydet ovat 7,9 m ja 6,2 m.

Aiemmista vuosista poiketen on yhteenvedotaulukoiden lukuihin sisällytetty myös ns. ehdolliset työt, koska niistä on yleensä pystytty toteuttamaan suurin osa. Nämä tehdään, jos niiden rahoitus varmistuu myöhemmin. Ehdollisia töitä on kohdeluetteloissa 173 km ja niiden kokonaiskustannusarvio on 14 milj. markkaa. Öljysorasta on ehdollisena 77 km, asfalttibetonista 56 km, kuumennuspintauksesta 26 km, massa- ja sirotepintauksesta molemmista 5 km. Ehdollisten töiden yhteismäärästä on Uudenmaan piirissä 53 % ja Turun piirissä 26 %. Ehdollisten töiden määrää kuluvana vuonna lisää epävarmuus tulevan päällystyskauden hintatasosta.

Vuoden 1980 päällystysohjelman yhteispituus on 11 km (0,3 %) suurempi kuin edellisen vuoden vastaava ohjelma. Asfalttibetonia on ohjelmoitu 21 km, kevytasfalttibetonia 38 km, öljysoraa 9 km ja kuumennuspintausta 108 km enemmän kuin edellisenä vuonna. Sirotepintaustöiden määrä sen sijaan pienenee 119 km.

Viime vuoden toteutuma kasvoi osittain urakoiden ennakoitua alhaisemman

hintatason vuoksi noin 4 % ohjelmaa pitemmäksi. Kuluvana vuonna on sen sijaan odotettavissa, että ohjelmaa joudutaan supistamaan öljytuotteiden hinnannousun vuoksi. Kohdeluetteloissa ehdollisiksi merkityistä kohteista, jotka sisältyvät myös yhteenvetotaulukoihin, tehtäneen kuitenkin suurin osa.

Kestopäällysteiden uusimisperusteet

Kunnossapitovaroin uusitaan kestopäällystettä yhteensä 871 km. Tähän lukuun eivät sisälly vanhojen öljy- ja bitumiliuossorasteiden kestopäällystämiset eivätkä päällystettyjen teiden sirotepintaukset, koska ensin mainitut ovat parantamista ja jälkimmäiset korjausta.

Noin puolessa uusittavien kohteiden yhteispituudesta on uusimisperusteena uransyvyys, toiseksi yleisin uusimisperuste (36 %) on vanhan kestopäällysteen verkkohalkeamien määrä.

Kolmannes kohteista ei saavuta uusimista edellyttävää, varsin korkeaa vaurioastetta. Näissä luvuissa, jotka perustuvat edellisen syksyn mittauksiin, on otettu huomioon ennakolta viimeisen talvikauden kuluma. Jos uudelleenpäällystämistä lykättäisiin vuodella, kuluisivat urat ennen päällysteen uusimista vielä 1-4 mm liikennemäärästä riippuen.

Uusimisperusteita on yhteenvetotaulukoissa tarkasteltu vain ensisijaisen uusimisperusteen (suurimman vaurion) kannalta. Monissa kohteissa esiintyy useita eri vauriotyyppejä ja eräissä tapauksissa edellyttää niiden yhteisvaikutus päällysteen uusimista, vaikka mikään vauriotyyppi yksinään ei olisikaan saavuttanut uusimisen ohjerajaa.

Uransyvyyden perusteella uusittavilla kestopäällysteillä on keskimääräinen uransyvyys vaihdellut seuraavasti:

- 1975	17,9 mm
- 1978	27,3 "
- 1979	26,9 "
- 1980	24,0 "

3. SIDEAINEEN HINNANNOUSUN VAIKUTUS PÄÄLLYSTYSOHJELMAAN

Päällystysohjelman kustannusarvio perustuu olettamukseen, että vuonna 1980 päällysteen kokonaisyksikköhinta on noin 25 % suurempi kuin edellisenä vuonna keskimäärin. Kustannuskehityksen mahdollinen poikkeaminen arvioidusta aiheuttaa siten muutostarpeen myös ohjelman laajuuteen tai rahoitukseen.

Sideaineen ennakoitua suuremman hinnannousun vaikutus voidaan arvioida päällystetyypeittäin seuraavasti. Merkitään päällystystöiden pituudeksi L (km), kokonaiskustannuksiksi K (mk) ja sideaineen osuudeksi päällysteen kokonaishinnasta p (%). Tällöin

$$p = \frac{p_s \cdot h_s}{y_{\text{kok}}} \quad (\%) \quad (1)$$

jossa p_s = sideainepitoisuus, %

h_s = sideaineen hinta, mk/t

y_{kok} = päällysteen kokonaisyksikköhinta, mk/t

Jos tämän jälkeen sideaineen hinta nousee q %, ovat seuraavat kaavat voimassa.

a) Vakiopituinen ohjelma

Jos pituus L säilyy ennallaan, on kustannusten lisäys

$$\Delta K = + \frac{q \cdot p}{100} \quad (\%) \quad (2)$$

Tällöin ohjelman kokonaiskustannukset ovat

$$K_2 = \left(1 + \frac{q \cdot p}{10000} \right) \cdot K \quad (\text{mk}) \quad (3)$$

b) Vakiokustannukset

Jos rahoitusta ei lisätä sideaineen ennakoitua suuremmasta hinnannoususta huolimatta, on ohjelmaa supistettava. Ohjelman suoritemäärän muutos

on tällöin

$$\Delta L = - \frac{100 \cdot q \cdot p}{10000 + q \cdot p} \quad (\%) \quad (4)$$

Lyhennetyn ohjelman pituus on

$$L_2 = \frac{10000}{10000 + q \cdot p} \cdot L \quad (\text{km}) \quad (5)$$

c) Sideaineosuus

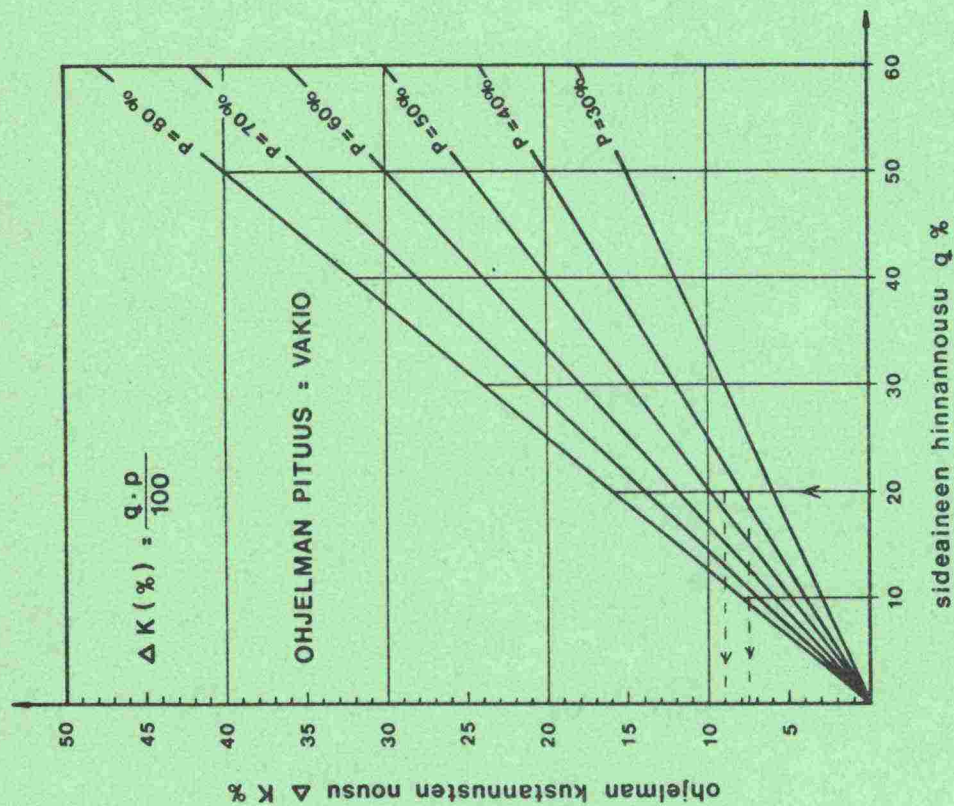
Sideaineen osuus kustannuksista korotuksen q jälkeen on

$$p_2 = \frac{100 + q}{10000 + q \cdot p} \cdot 100 \cdot p \quad (\%) \quad (6)$$

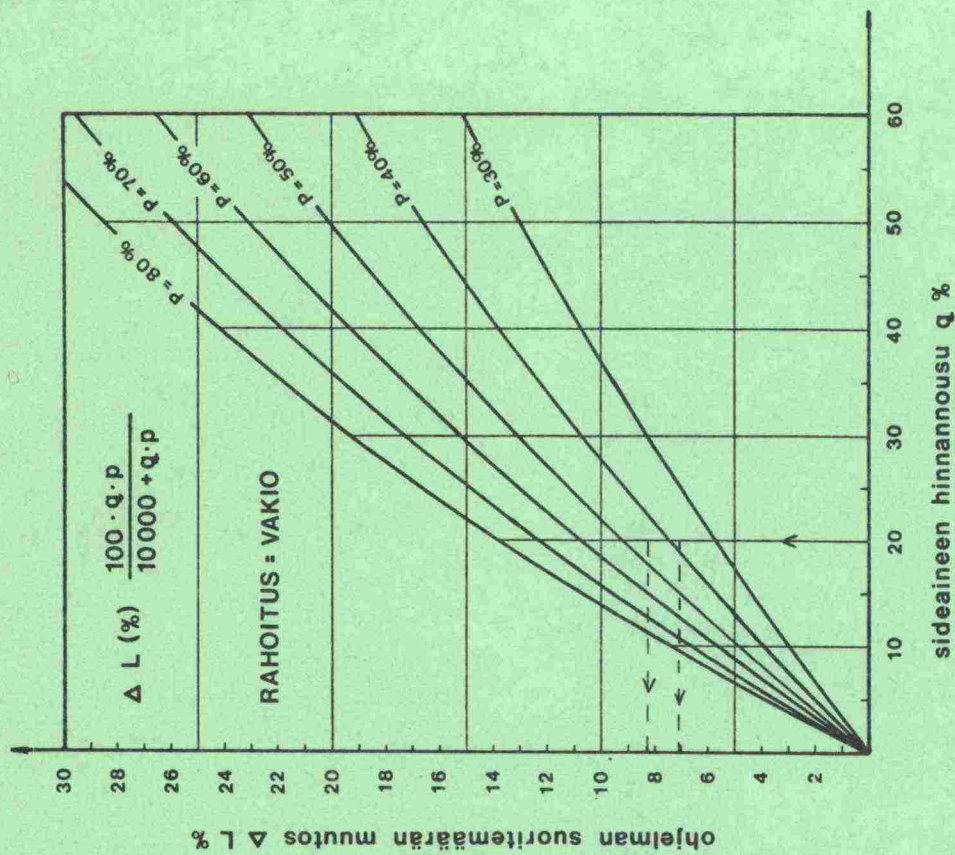
d) Kaavojen käyttö

Prosentuaaliset kustannus- ja suoritemäärämuutokset (kaavat 2 ja 4, kuvat 1 ja 2) eivät riipu ohjelman laajuudesta, kustannuksista eivätkä suoritemäärän yksiköstä (km, t, m²). Käytettäessä kaavoja päällystysohjelman muutostarpeen arviointiin päästään tarkempaan tulokseen, jos tarkastelu tehdään päällystetyypeittäin.

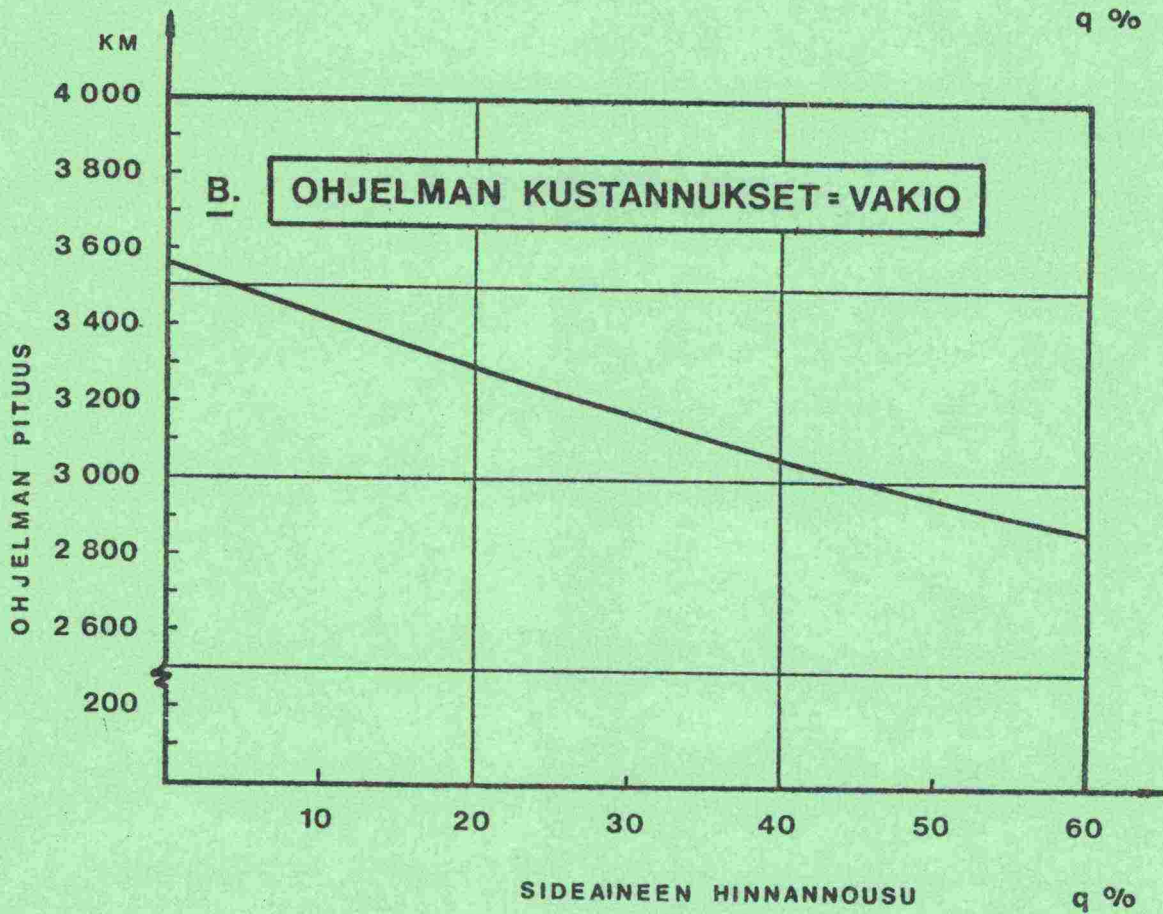
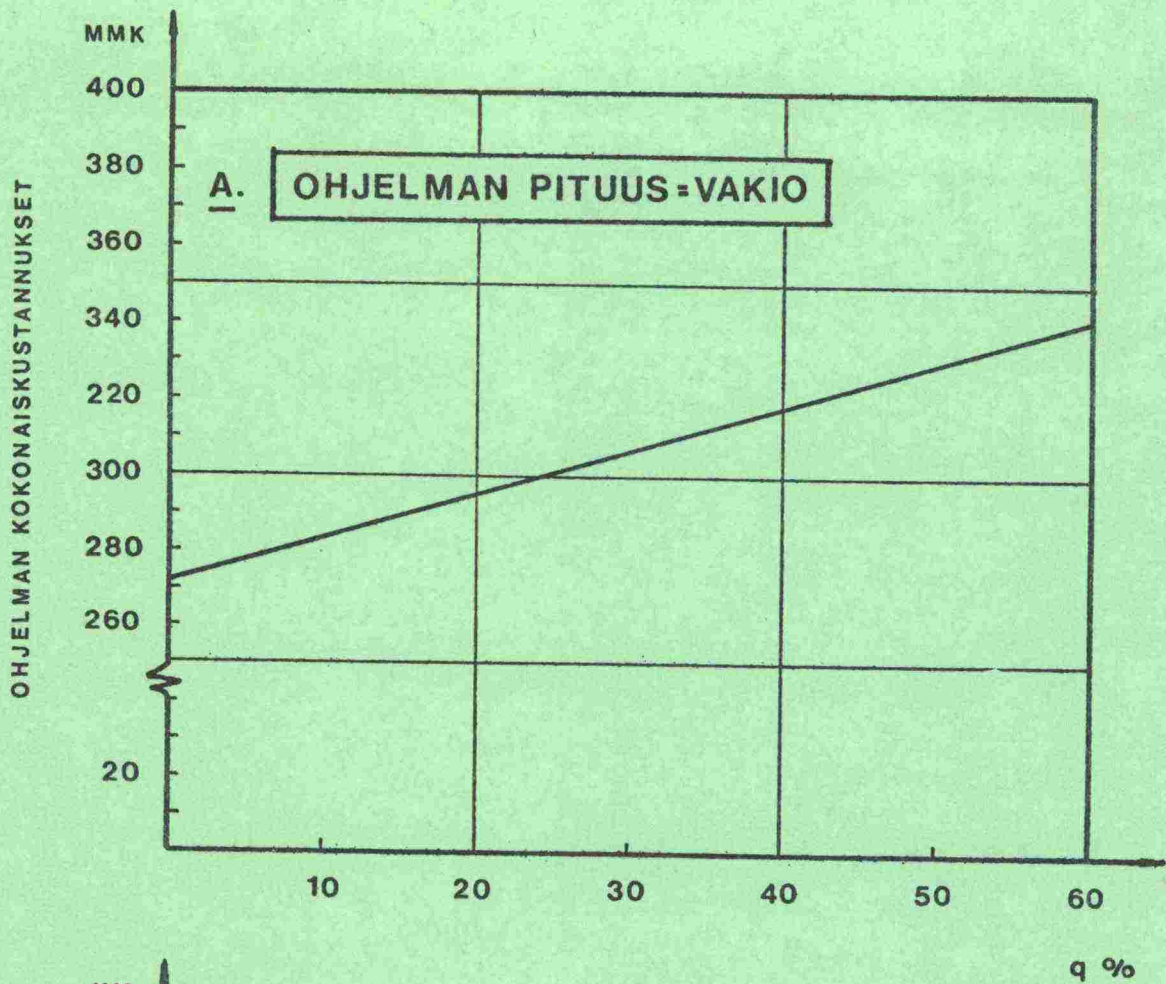
Kuvassa 3 on esitetty vuoden 1980 tiepäällystysohjelman rahoituksen lisäys- tai sen vaihtoehtona ohjelman lyhennystarve, jos sideaineen hinta nousee ennakoidusta 0...60 %. Kuva perustuu urakkaohjelman sideainehintoihin ja -pitoisuuksiin, joilla laskien on sideaineen osuus (p) päällystysohjelman bitumipohjaisten päällysteiden kokonaiskustannuksista noin 45 % ja tieöljypohjaisilla massoilla vastaavasti noin 38 %. Jos sideainehinnat nousisivat esimerkiksi 20 % arvioidusta tasosta, olisi rahoitusta lisättävä 8,5 % tai ohjelmaa supistettava 7,5 %.



Kuva 1: Sideaineen hinnannousun vaikutus päälystysohjelman kustannuksiin ohjelman pituuden pysyessä vakiona
 (p = sideaineen hinnan osuus päälysteen kokonaishinnasta ennen korotusta q)



Kuva 2: Sideaineen hinnannousun (q) vaikutus päälystysohjelman laajuuteen vakiorahoituksella
 (p = sideaineen osuus päälysteen kokonaishinnasta ennen korotusta q)



Kuva 3: Sideaineen hinnannousun (q) vaikutus päällystysohjelmaan, jos A. pituus pysyy vakiona tai B. rahoitus pysyy vakiona (tiet, ilman SIP-töitä)

4. MERKINNÄT

Tunnusnumero on merkitty kohdeluetteloissa kunkin kohteen kohdalle.

Tieluokissa on käytetty lyhenteitä:

4-K	=	4- tai useampikaistainen tie
2-AJOR	=	2-ajoratainen tie
VT	=	1-ajoratainen valtatie
KT	=	- " - kantatie
MUU MT	=	- " - muu maantie
PT	=	- " - paikallistie
JK + PP KL	=	kevyen liikenteen väylä

Päällysteet:

AB	asfalttibetoni	}	kuumat päällysteet	
VA	valuasfaltti			
MP	massapinta			
MPK	kuumennuspinta			
KAB	kevytasfalttibetoni			
BS	bitumisora			
SA	syväasfaltti	}	kylmät päällysteet	
TAS	tasausmassa			
ÖS	öljysora			
ÖSK	öljysora, kiviaines kuivattu			
ÖSL	öljysoran lisäys $\leq 40 \text{ kg/m}^2$	}		
MB	maabetoni			
SIP	sirotepinta	{alusta sidottu \longrightarrow kuumap. korjaus alusta sitomaton (= SOP) \longrightarrow kylmäp.		

Alustat:

AB	asfalttibetoni	}	sidotut alustat
KAB	kevytasfalttibetoni		
BS	bitumisora		
SA	syväasfaltti		
BLS	bitumiliuossora		
ÖS	öljysora		
BET	betoni		
MB	maabetoni	}	sitomattomat alustat
SR	sora		
MS	murskesora		

Päällystetyypin yhteydessä on ilmaistu kiviaineksen maksimiraekoko (mm) ja massamenekki (kg/m^2), esim. AB 20/100.

Ehdollinen työ = Rakennustoimialan nimetyn hankkeen mukainen työ, jolle ei ole varattu määrärahoja kuluvan vuoden työohjelmassa tai kunnossapitotoimialan varatyö. Ne tehdään, jos rahoitus myöhemmin järjestyy.

5. LASKENNASTA JA TULOSTUKSESTA

Päällystystöiden suoritelmäärät on laskettu kilometreinä, tuhansina neliömetreinä ja tonneina, kustannukset on ilmoitettu tuhansina markkoina. Päällystyskohteista on lisäksi laskettu liikennemäärä, kestoikä, leveys- ja massamenekkitietoja.

Kohdeluetteloista ilmenevät mm. kunkin työkohteen sijainti, laajuus, työn laatu, ainesmenekki ja kustannustiedot, joihin sisältyy päällystystyön kustannusten lisäksi mm. kiviaineksen hankintamenot, kunnossapitokohteissa alustan viimeistelykustannukset ja urakkakohteissa valvontaan liittyvät menot. Myös niistä kohteista, jotka alustavasti on harkittu tehtäväksi omana työnä, on esitetty arvioidut urakkahinnat, koska työn toteutustapaa ei tarvitse ratkaista vielä ohjelmointivaiheessa.

Asfalttibetonista tehtävä ajoratapäällyste on laskettu massapintaukseksi (MP), mikäli levitettävä massamäärä $\leq 70 \text{ kg/m}^2$. Öljysoran lisäykseksi on laskettu sellainen öljysoratyö, jossa levitettävä massamäärä on $\leq 40 \text{ kg/m}^2$. Jos massamäärä ylittää nämä rajat, työ on katsottu uudeen päällysteen tekemiseksi.

Päällystepituuksien muutoksia laskettaessa on massapintauksen katsottu muuttavan alle jäävän päällysteen (esim. BLS) asfalttibetoniksi, mikäli levitettävä massamäärä on $\geq 50 \text{ kg/m}^2$. Jos levitettävä massamäärä on $< 50 \text{ kg/m}^2$, on pintausta laskettu vain alle jäävän päällysteen korjaukseksi, jolloin päällystetyyppi ei muutu.

Sidotulle alustalle levitettävä sirotepintausta on laskettu vanhan päällysteen korjaukseksi, eikä sen ole siten laskettu muuttavan päällystelajia. Sitomattomalle alustalle tehty sirotepintausta on sen sijaan huomioitu päällystepituuden muutoksena.

Valmistettavat massamäärät on laskettu rakenneteoreettisten massamäärien perusteella, jotka on saatu kertomalla päällystettävä pinta-ala (m^2) massamenekillä (kg/m^2). Kaksiajorataisista teistä on huomioitu kumpikin ajorata erikseen, joten niiden osalta on yhdistelmätaulukoissa kaksinkertainen pituus.

PITUUDET (KM)

TIELUOKKA PÄÄL- LYSTE	PIIRI														
	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.	
TIET															
KUUMAP	430.6	379.0	169.7	110.4	44.2	51.5	104.3	109.9	42.5	58.0	42.1	19.0	87.1	1648.3	
KYLMÄP	80.8	332.2	170.0	69.9	71.0	94.3	67.3	95.8	324.8	187.3	131.6	196.0	277.1	2098.1	
YHT.	511.4	711.2	339.7	180.3	115.2	145.8	171.6	205.7	367.3	245.3	173.7	215.0	364.2	3746.4	
JK+PP															
KUUMAP	16.9	38.2	15.5	13.7	2.0	8.1	14.8	6.1	8.5	1.3	13.1	-	37.0	175.2	
KYLMÄP	-	-	-	-	1.6	21.7	-	-	-	3.7	-	-	3.7	30.7	
YHT.	16.9	38.2	15.5	13.7	3.6	29.8	14.8	6.1	8.5	5.0	13.1	-	40.7	205.9	
TIET															
KUUMAP	55479	24674	21539	9935	5673	4995	12576	11712	6783	6565	5806	2671	11565	179973	
KYLMÄP	5863	14036	10560	3567	4037	4645	4183	4796	12118	7800	4448	8739	12500	97292	
YHT.	61342	38710	32099	13502	9710	9640	16759	16508	18901	14365	10254	11410	24065	277265	
JK+PP															
KUUMAP	707	1864	598	450	188	288	608	224	410	67	420	-	1076	6900	
KYLMÄP	-	-	-	-	45	353	-	-	-	84	-	-	57	539	
YHT.	707	1864	598	450	233	641	608	224	410	151	420	-	1133	7439	
YHT.															
YHT.	62049	40574	32697	13952	9943	10281	17367	16732	19311	14516	10674	11410	25198	284704	

KOKONAISKUSTANNUKSET

(1000 MK)

TAULUKKO 1 : Kuuma- ja kylmähäällystystöiden pituudet ja kokonaiskustannukset

Kuumap. sis. SIP 137,1 km ja v. -81 tehtävän SIP:n alustojen tasausta 19,9 km
 Kylmäp. sis. SOP 25,1 km ja OS $\leq 40 \text{ kg/m}^2$ 19,1 km
 Ehdollisten töiden osuus 173,2 km/13,621 mmk
 Lisäksi tieluokassa muu kuumap. 93 299 m²/1,38 mmk

	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
2-AJOR														
AB	76.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	76.9
BS	23.0	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	27.6
SA	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
MB	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
MPK	26.0	13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.5
YHT.	127.9	17.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	146.2
VT														
AB	32.2	1.4	47.3	59.2	19.0	-	14.6	67.4	21.6	33.7	20.4	19.0	47.5	383.3
BS	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.6	9.2
VA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIP	-	35.6	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-	40.2
ÖS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4	16.6	17.7	50.3	90.0
KAB	-	-	-	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-	-	9.0
MPK	28.1	70.9	-	-	-	-	19.2	-	-	-	11.0	-	-	129.2
TAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHT.	60.3	107.9	48.9	59.2	19.0	-	47.4	67.4	21.6	39.1	48.0	36.7	105.4	660.9
KT														
AB	15.2	1.2	17.7	1.5	23.3	30.9	-	11.8	-	20.9	2.9	-	17.3	142.7
BS	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
SIP	-	14.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.4
MP	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	2.9	-	-	-	3.0
ÖS	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	58.1	58.5
MPK	8.8	23.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.7
YHT.	24.0	39.5	17.7	2.7	23.7	30.9	-	11.8	-	23.8	2.9	-	75.4	252.4
MUU MT														
AB	115.7	52.6	88.6	9.7	0.2	-	3.6	13.2	20.9	-	0.7	-	11.6	316.8
BS	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9	3.8
VA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIP	-	94.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.0
MP	-	21.2	-	0.1	-	14.5	-	-	-	-	-	-	-	35.8
ÖS	-	194.6	-	42.8	63.0	61.7	60.6	84.8	226.4	129.7	86.1	151.7	129.7	1231.1
ÖSK	23.3	-	131.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155.1
KAB	-	3.5	6.0	12.5	-	-	48.8	6.1	-	-	-	-	-	76.9
ÖSL	-	19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.1
MPK	15.8	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.7
TAS ^{a)}	-	19.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
YHT.	156.7	406.8	226.4	65.1	63.2	76.2	113.0	104.1	247.3	129.7	86.8	151.7	143.2	1970.2

x) TAS-80/SIP-81

TAULUKKO 2 : Maanteiden päällystystyöpituudet (km)

	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
MT YHT														
AB	239.8	55.2	153.6	70.4	42.5	30.9	18.2	92.4	42.5	54.6	24.0	19.0	76.6	919.7
BS	24.9	3.6	1.6	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.5	41.7
SA	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
SIP	-	144.0	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-	148.6
MP	-	21.2	-	0.2	-	14.5	-	-	-	2.9	-	-	-	33.8
ÖS	-	194.6	-	42.8	63.4	61.7	60.6	84.8	226.4	135.1	102.7	169.4	238.1	1379.6
ÖSK	23.3	-	131.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155.1
MB	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
KAB	-	3.5	6.0	12.5	-	-	57.8	6.1	-	-	-	-	-	55.9
ÖSL	-	19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.1
MPK	78.7	110.2	-	-	-	-	19.2	-	-	-	11.0	-	-	219.1
TAS	-	19.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
YHT.	368.9	571.3	293.0	127.0	105.9	107.1	160.4	183.3	268.9	192.6	137.7	188.4	325.2	3029.7
PT														
AB	83.5	10.0	8.5	13.7	1.7	6.1	4.5	7.4	-	0.5	5.4	-	-	141.3
SIP	-	13.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.6
MP	-	9.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
ÖS	-	93.4	-	27.1	7.6	32.6	6.7	11.0	98.4	52.2	28.9	26.6	39.0	423.5
ÖSK	55.5	-	38.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.7
KAB	-	13.3	-	12.5	-	-	-	4.0	-	-	1.7	-	-	31.5
MPK	3.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.5
YHT.	142.5	139.9	46.7	53.3	9.3	38.7	11.2	22.4	98.4	52.7	36.0	26.6	39.0	716.7
TIET YHT														
AB	323.3	65.2	162.1	84.1	44.2	37.0	22.7	99.8	42.5	55.1	29.4	19.0	76.6	1061.0
BS	24.9	3.6	1.6	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.5	41.7
SA	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
SIP	-	157.6	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-	162.2
MP	-	30.8	-	0.2	-	14.5	-	-	-	2.9	-	-	-	48.4
ÖS	-	288.0	-	69.9	71.0	94.3	67.3	95.8	324.8	187.3	131.6	196.0	277.1	1803.1
ÖSK	78.8	-	170.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248.8
MB	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
KAB	-	16.8	6.0	25.0	-	-	57.8	10.1	-	-	1.7	-	-	117.4
ÖSL	-	19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.1
MPK	82.2	110.2	-	-	-	-	19.2	-	-	-	11.0	-	-	222.6
TAS ^{x)}	-	19.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
YHT.	511.4	711.2	339.7	180.3	115.2	145.8	171.6	205.7	367.3	245.3	173.7	215.0	364.2	3746.4

x) TAS-80/SIP-81

TAULUKKO 3 : Maanteiden ja paikallisteiden päällystystyöpituudet (km)

PINTA-ALAT 1000 M2

TIELUOKKA PÄÄL- LYSTE	PIIRI													
	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
TIET YHT														
AB	2728.3	540.1	1400.1	686.6	340.7	301.4	191.0	785.1	367.3	456.8	254.8	151.4	594.5	8798.1
BS	278.9	44.2	13.5	11.0	-	-	-	-	-	-	-	-	144.6	492.2
VA	-	-	6.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.8
SA	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
SIP	-	1065.0	-	-	-	-	23.0	-	-	-	-	-	-	1088.0
MP	-	197.0	-	2.1	-	106.8	0.3	-	-	22.3	-	-	-	328.5
ÖS	-	1839.7	-	424.7	451.6	610.5	467.9	658.7	2094.5	1276.6	856.3	1186.9	1720.0	11587.4
ÖSK	537.7	-	1108.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1645.9
MS	18.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.9
KAB	-	98.0	42.9	160.5	-	-	424.5	68.0	-	-	16.0	-	-	809.9
ÖSL	-	119.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119.0
MPK	501.1	787.0	-	-	-	-	145.7	-	-	-	76.5	-	-	1510.3
TAS	1758.6	619.0	16.1	250.0	-	33.3	48.0	-	-	43.3	52.0	-	-	2820.3
YHT.	5825.2	5309.0	2587.6	1534.9	792.3	1052.0	1300.4	1511.8	2461.8	1799.0	1255.6	1338.3	2459.1	29227.0
JK+PP														
AB	54.6	132.7	48.0	35.7	1.7	23.1	-	12.2	30.2	5.7	-	-	36.2	380.1
ÖS	-	-	-	-	4.1	57.5	-	-	-	12.0	-	-	10.9	84.5
KAB	-	-	-	4.3	8.4	-	43.8	5.4	-	-	42.5	-	64.9	169.3
YHT.	54.6	132.7	48.0	40.0	14.2	80.6	43.8	17.6	30.2	17.7	42.5	-	112.0	633.9
MUU														
AB	39.7	30.5	-	-	-	16.1	0.7	1.5	-	-	3.2	-	-	91.7
BS	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
YHT.	39.7	32.0	-	-	-	16.1	0.7	1.5	-	-	3.2	-	-	93.2

TAULUKKO 4 : Päällystettävät pinta-alat (1000 m²)

TIELUOKKA PÄÄL- LYSTE	PIIRI													
	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
TIET YHT														
AB	325944	53614	158657	58812	34366	29602	20834	92142	45727	46393	29494	21538	63839	980962
BS	41835	6630	2025	1650	-	-	-	-	-	-	-	-	21690	73830
VA	-	-	544	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	544
SA	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680
SIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MP	-	12460	-	147	-	7476	15	-	-	1450	-	-	-	21548
ÖS	-	148680	-	41510	42480	59750	46790	61225	193916	112520	68603	94764	148758	1019016
ÖSK	54954	-	110820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165774
MB	6804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6804
KAB	-	7720	4290	15610	-	-	39590	6800	-	-	1920	-	-	75930
ÖSL	-	4610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4610
MPK	37410	62960	-	-	-	-	12236	-	-	-	5395	-	-	118001
TAS	74000	31540	805	10000	-	999	2300	-	-	1299	2080	-	-	123023
YHT.	541627	328214	277141	127729	76846	97827	121765	160167	239643	161662	107492	116322	234287	2590722
JK+PP														
AB	5382	10555	4800	2952	119	1848	-	976	2416	570	-	-	2896	32514
ÖS	-	-	-	-	410	4600	-	-	-	1200	-	-	792	7002
KAB	-	-	-	338	840	-	3524	432	-	-	3400	-	4870	13404
YHT.	5382	10555	4800	3290	1369	6448	3524	1408	2416	1770	3400	-	8558	52920
MUU														
AB	4764	3436	-	-	-	1610	84	180	-	-	320	-	-	10394
BS	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225
YHT.	4764	3661	-	-	-	1610	84	180	-	-	320	-	-	10619

TAULUKKO 5 : Valmistettavat massamäärät (t)
(ei sis. varastoon tehtäviä ja palkkausmassoja)

	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUD	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
MT YHT														
AB	30649	6162	19587	5939	5435	3371	2848	10222	6733	6048	3623	2671	9672	112960
BS	3915	758	182	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1878	6926
VA	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
SA	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
SIP	-	3646	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	3846
MP	-	1067	-	25	-	1015	8	-	-	253	-	-	-	2368
ÖS	-	9483	-	2344	3567	3238	3798	4316	8697	5928	3428	7459	10757	63015
ÖSK	1670	-	8277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9947
MB	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
KAB	-	157	429	760	-	-	5850	340	-	-	-	-	-	7536
ÖSL	-	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453
MPK	4770	8251	-	-	-	-	2690	-	-	-	980	-	-	16691
TAS	5720	3162	138	860	-	115	360	-	-	202	215	-	-	10772
YHT.	47189	33139	28953	10121	9002	7739	15754	14878	15430	12431	8246	10130	22307	235319
PT														
AB	8180	881	863	1292	238	494	620	800	50	62	831	-	15	14326
SIP	-	293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293
MP	-	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540
ÖS	-	3318	-	1223	470	1407	385	480	3421	1872	1020	1280	1743	16619
ÖSK	3793	-	2283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6076
KAB	-	539	-	866	-	-	-	350	-	-	157	-	-	1912
MPK	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
TAS	1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1970
YHT.	14153	5571	3146	3381	708	1901	1005	1630	3471	1934	2008	1280	1758	41946
TIET YHT														
AB	38829	7043	20450	7231	5673	3865	3468	11022	6783	6110	4454	2671	9687	127286
BS	3915	758	182	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1878	6926
VA	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
SA	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
SIP	-	3939	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	4139
MP	-	1607	-	25	-	1015	8	-	-	253	-	-	-	2908
ÖS	-	12801	-	3567	4037	4645	4183	4796	12118	7800	4448	8739	12500	79634
ÖSK	5463	-	10560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16023
MB	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
KAB	-	696	429	1626	-	-	5850	690	-	-	157	-	-	9448
ÖSL	-	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453
MPK	4980	8251	-	-	-	-	2690	-	-	-	980	-	-	16901
TAS	7690	3162	138	860	-	115	360	-	-	202	215	-	-	12742
YHT.	61342	38710	32099	13502	9710	9640	16759	16508	18901	14365	10254	11410	24065	277265

TAULUKKO 6 : Maanteiden ja paikallisteiden kokonaiskustannukset (1000 mk)

	PÄÄL- LYSTE	PIIRI															
		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU.	LAPPI	YHT.		
RAKENNUSKOhteET	AB	19677	4325	4908	940	298	497	1165	2394	3395	2473	801	1950	3039	45912		
	BS	3642	678	155	155	-	-	-	-	-	-	-	-	1682	6312		
	VA	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327		
	SA	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60		
	MP	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		
	ÖS	-	2761	-	1899	1332	2772	3115	2812	2032	3943	2699	1747	5140	30252		
	ÖSK	480	-	1037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1517		
	MB	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378		
	KAB	-	-	-	39	148	-	535	50	-	-	497	-	513	1782		
	TAS	2029	-	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2148		
	YHT.	26266	7764	6546	3053	1778	3269	4815	5256	5427	6416	3997	3697	10424	88708		
	KUNNOSSAPITO- KOhteET	AB	14790	4190	12506	4983	4400	3020	1607	7270	1926	2642	2885	339	5839	66397	
SIP		-	2392	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	2572		
MP		-	1443	-	-	-	805	4	-	-	205	-	-	-	2457		
ÖS		-	7956	-	823	1842	920	430	1295	6142	2497	993	4788	4312	31998		
ÖSK		4143	-	6404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10547		
KAB		-	566	300	1209	-	-	4910	565	-	-	-	-	-	7550		
ÖSL		-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397		
MPK		4490	7513	-	-	-	-	2020	-	-	-	819	-	-	14842		
TAS		5050	2854	-	720	-	90	310	-	-	169	178	-	-	9371		
YHT.		28473	27311	19210	7735	6242	4835	9461	9130	8068	5513	4875	5127	10151	146131		
YHTEENSÄ		AB	34467	8515	17414	5923	4698	3517	2772	9664	5321	5115	3686	2289	8928	112309	Urakka %
		BS	3642	678	155	155	-	-	-	-	-	-	-	-	1682	6312	90,5
	VA	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	91,4	
	SA	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	100,0	
	SIP	-	2392	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	2572	100,0	
	MP	-	1443	-	20	-	805	4	-	-	205	-	-	-	2477	64,5	
	ÖS	-	10717	-	2722	3174	3692	3545	4107	8174	6440	3692	6535	9452	62250	36,7	
	ÖSK	4623	-	7441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12064	64,4	
	MB	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	100,0	
	KAB	-	566	300	1248	148	-	5445	615	-	-	497	-	513	9332	67,0	
	ÖSL	-	397	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	397	51,8	
	MPK	4490	7513	-	-	-	-	2020	-	-	-	819	-	-	14842	56,5	
	TAS	7079	2854	119	720	-	90	310	-	-	169	178	-	-	11519	88,4	
YHT.	54739	35075	25756	10788	8020	8104	14276	14386	13495	11929	8872	8824	20575	234839	~ 70,4		

TAULUKKO 7 : Päällystystöiden arvioidut urakkahinnat (1000 mk), jos kaikki työt tehtäisiin urakalla, sekä alustava arvio urakointiosuudesta (%)

TIELUOKKA		PIIRI													
PÄÄL- LYSTE		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
2-AJOR															
AB	32.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	32.3
BS	-9.1	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-4.5
YHT.	23.0	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	27.8
VT															
AB	1.2	-	7.5	1.0	-	-	-	-8.4	0.7	-	-	1.9	17.0	14.0	34.9
BS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0.8	-	7.6	6.3
ÖS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.6	-17.0	-0.9	-1.3
KAB	-	-	-	-	-	-	-	9.0	-	-	-	-	-	-	9.0
YHT.	1.2	-	7.5	1.0	-	-	-	0.6	0.7	-	-	17.7	-	20.7	49.4
KT															
AB	-	1.2	13.4	1.5	-	-	-	-	1.1	-	17.1	2.9	-	0.3	37.5
BS	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
ÖS	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.1	-	-17.1	-	-	36.9	18.7
YHT.	-	1.2	13.4	2.6	-	-	-	-	-	-	-	2.9	-	37.2	57.3
MUU MT															
AB	53.8	37.3	37.5	8.9	0.2	14.5	3.6	11.1	16.3	-0.1	0.7	-	-	9.0	192.8
BS	1.9	-	-	-	-	-	-	-1.9	-	-	-	-	-	1.9	1.9
SIP	-	20.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1
BLS	-7.1	-33.4	-10.0	-18.7	-	-14.5	-	-	-6.1	-1.4	-0.5	-	-	-	-91.7
ÖS	23.3	138.4	61.4	38.1	22.8	45.0	-31.3	26.7	99.3	72.5	57.5	57.5	33.7	23.3	610.7
KAB	-	3.5	6.0	12.5	-	-	48.8	6.1	-	-	-	-	-	-	76.9
YHT.	71.9	165.9	94.9	40.8	23.0	45.0	21.1	35.9	114.2	71.9	58.2	58.2	33.7	34.2	810.7

TAULUKKO 8 : Maanteiden päällystepituuksien muutokset (km)
(2-ajorataisten teiden pituuden muutos kaksinkertaisena)

TIELOUKKA		PIIRI													
PÄÄL- LYSTE		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
MT YHT															
AB		87.1	38.5	58.4	11.4	0.2	14.5	-4.8	12.9	16.3	17.0	5.5	17.0	23.5	297.5
BS		-7.2	3.6	-	1.1	-	-	-	-1.9	-	-	-0.8	-	10.5	5.3
SIP		-	20.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1
BLS		-7.1	-33.4	-10.0	-18.7	-	-14.5	-	-6.1	-1.4	-0.5	-	-	-	-91.7
ÖS		23.3	138.4	61.4	38.1	22.8	45.0	-31.3	25.6	99.3	55.4	74.1	16.7	59.3	628.1
KAB		-	3.5	6.0	12.5	-	-	57.8	6.1	-	-	-	-	-	85.9
YHT.		96.1	170.7	115.8	44.4	23.0	45.0	21.7	36.6	114.2	71.9	78.8	33.7	93.3	945.2
PT															
AB		33.7	13.6	8.5	4.5	1.7	6.1	-	2.5	-	0.5	1.8	-	-	72.9
SIP		-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
BLS		-	-15.4	-3.8	-21.9	-0.6	-6.1	-	-6.5	-	-	-	-	-	-54.3
ÖS		49.3	39.8	29.3	13.1	7.6	32.6	6.7	7.3	53.5	8.9	21.2	19.1	39.0	327.4
KAB		-	13.3	-	12.5	-	-	-	4.0	-	-	1.7	-	-	31.5
YHT.		83.0	56.3	34.0	8.2	8.7	32.6	6.7	7.3	53.5	9.4	24.7	19.1	39.0	382.5
TIET YHT															
AB		120.8	52.1	66.9	15.9	1.9	20.6	-4.8	15.4	16.3	17.5	7.3	17.0	23.5	370.4
BS		-7.2	3.6	-	1.1	-	-	-	-1.9	-	-	-0.8	-	10.5	5.3
SIP		-	25.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1
BLS		-7.1	-48.8	-13.8	-40.6	-0.6	-20.6	-	-12.6	-1.4	-0.5	-	-	-	-146.0
ÖS		72.6	178.2	90.7	51.2	30.4	77.6	-24.6	32.9	152.8	64.3	95.3	35.8	98.3	955.5
KAB		-	16.8	6.0	25.0	-	-	57.8	10.1	-	-	1.7	-	-	117.4
YHT.		179.1	227.0	149.8	52.6	31.7	77.6	28.4	43.9	167.7	81.3	103.5	52.8	132.3	1327.7

TAULUKKO 9 : Maanteiden ja paikallisteiden päällystepituuksien muutos (km)
(2-ajorataisten teiden pituuden muutos kaksinkertaisena)

TIELUOKKA PÄÄL- LYSTE	PIIRI													
	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
TIET YHT (KM)														
AB	153.8	24.4	38.9	5.7	1.9	-	8.7	16.1	21.1	20.4	6.5	17.0	20.6	335.1
BS	24.9	3.6	1.6	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	10.5	41.7
SA	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
MP	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
ÖS	-	38.2	-	42.9	24.3	68.0	56.5	59.0	80.6	87.9	87.8	48.2	123.5	716.9
ÖSK	8.5	-	28.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37.3
MB	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
KAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.7	-	-	1.7
YHT.	189.4	66.2	69.3	49.9	26.2	68.0	65.2	75.1	101.7	108.3	96.0	65.2	154.6	1135.1
JK+PP (KM)														
AB	16.9	38.2	15.5	12.0	0.3	8.1	-	4.0	8.5	1.3	-	-	13.1	117.9
ÖS	-	-	-	-	1.6	21.7	-	-	-	3.7	-	-	3.7	30.7
KAB	-	-	-	1.7	1.7	-	14.8	2.1	-	-	13.1	-	23.9	57.3
YHT.	16.9	38.2	15.5	13.7	3.6	29.8	14.8	6.1	8.5	5.0	13.1	-	40.7	205.9
MUU (1000 M ²)														
AB	39.7	21.5	-	-	-	-	0.7	1.5	-	-	3.2	-	-	66.6
BS	-	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5
YHT.	39.7	23.0	-	-	-	-	0.7	1.5	-	-	3.2	-	-	68.1

TAULUKKO 10: Rakennusmäärärahoin tehtävät työt, suoritteet

PÄÄL- LYSTE	PIIRI													
	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
TIET YHT														
AB	21819	2781	5119	750	298	284	1358	2462	4063	2872	933	2250	3209	48198
BS	3915	758	182	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1878	6926
VA	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
SA	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
MP	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
ÖS	-	3356	-	2373	1487	3326	3683	3146	2714	4392	3219	2126	6478	36300
ÖSK	540	-	1403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1943
MB	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
KAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	-	157
TAS	2110	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2248
YHT.	28849	6895	7182	3341	1785	3610	5041	5608	6777	7264	4309	4376	11565	96602
JK+PP														
AB	707	1864	598	402	32	288	-	172	410	67	-	-	477	5017
ÖS	-	-	-	-	45	353	-	-	-	84	-	-	57	539
KAB	-	-	-	48	156	-	608	52	-	-	420	-	599	1883
YHT.	707	1864	598	450	233	641	608	224	410	151	420	-	1133	7439
MUU														
AB	670	326	-	-	-	-	22	30	-	-	32	-	-	1080
BS	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
YHT.	670	343	-	-	-	-	22	30	-	-	32	-	-	1097
KAIKKI YHT														
AB	23196	4971	5717	1152	330	572	1380	2664	4473	2939	965	2250	3686	54295
BS	3915	775	182	193	-	-	-	-	-	-	-	-	1878	6943
VA	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
SA	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
MP	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
ÖS	-	3356	-	2373	1532	3679	3683	3146	2714	4476	3219	2126	6535	36839
ÖSK	540	-	1403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1943
MB	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
KAB	-	-	-	48	156	-	608	52	-	-	577	-	599	2040
TAS	2110	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2248
YHT.	30226	9102	7780	3791	2018	4251	5671	5862	7187	7415	4761	4376	12698	105138

TAULUKKO 11: Rakennusmäärärahoihin tehtävien päällystystöiden kokonaiskustannukset (1000 mk)

	PÄÄLLYSTE	PIIRI													
		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
<u>SUORITTEET</u>	TIET YHT (KM)														
	AB	169.5	40.8	123.2	78.4	42.3	37.0	14.0	83.7	21.4	34.7	22.9	2.0	56.0	725.9
	SIP	-	157.6	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-	162.2
	MP	-	30.8	-	-	-	14.5	-	-	-	2.9	-	-	-	48.2
	ÖS	-	249.8	-	27.0	46.7	26.3	10.8	36.8	244.2	99.4	43.8	147.8	153.6	1086.2
	ÖSK	70.3	-	141.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211.5
	KAB	-	16.8	6.0	25.0	-	-	57.8	10.1	-	-	-	-	-	115.7
	ÖSL	-	19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.1
	MPK	82.2	110.2	-	-	-	-	19.2	-	-	-	11.0	-	-	222.6
	TAS	-	19.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.9
	YHT.	322.0	645.0	270.4	130.4	89.0	77.8	106.4	130.6	265.6	137.0	77.7	149.8	209.6	2611.3

MUU ALUE (1000 M²)

AB	-	9.0	-	-	-	-	16.1	-	-	-	-	-	-	-	25.1
----	---	-----	---	---	---	---	------	---	---	---	---	---	---	---	------

KOKONAIS-
KUSTANNUKSET
(1000 MK)

	TIET YHT														
	AB	17010	4262	15331	6481	5375	3581	2110	8560	2720	3238	3521	421	6478	79088
	SIP	-	3939	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	4139
	MP	-	1607	-	-	-	1015	8	-	-	253	-	-	-	2883
	ÖS	-	9445	-	1194	2550	1319	500	1650	9404	3408	1229	6613	6022	43334
	ÖSK	4923	-	9157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14080
	KAB	-	696	429	1626	-	-	5850	690	-	-	-	-	-	9291
	ÖSL	-	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453
	MPK	4980	8251	-	-	-	-	2690	-	-	-	980	-	-	16901
	TAS	5580	3162	-	860	-	115	360	-	-	202	215	-	-	10494
	YHT.	32493	31815	24917	10161	7925	6030	11718	10900	12124	7101	5945	7034	12500	180663

MUU

AB	-	113	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	283
----	---	-----	---	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----

TAULUKKO 12 : Kunnossapitovaroain tehtävien töiden suoritteet ja kustannukset

RAKENNUSKOhteet		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
TIET YHT															
	AB	9,3	7,1	8,6	8,3	7,4	-	8,1	8,1	8,2	9,1	7,5	7,7	7,6	8,6
	MP	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0
	ED.YHT	9,3	7,1	8,6	8,3	7,4	-	8,1	8,1	8,2	9,1	7,5	7,7	7,6	8,6
	KAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	6,5
	BS	10,4	9,0	8,3	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,3
	SA	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7
	ÖS	6,5	7,0	6,3	6,2	6,2	6,2	6,6	6,7	6,6	7,2	6,0	6,4	6,1	6,4
	*	9,3	7,2	8,0	6,7	6,4	6,2	6,9	7,2	7,2	7,8	6,2	7,0	6,7	7,6
KUNNOSSAPITOKOhteet															
ALUSTA SIDOTTU															
	AB	7,0	8,3	8,2	7,8	7,7	7,4	7,5	8,0	8,0	7,5	8,4	7,5	7,1	7,7
	MP	-	6,4	-	-	-	7,0	-	-	-	7,5	-	-	-	6,6
	MPK	6,0	7,3	-	-	-	-	7,4	-	-	-	6,9	-	-	6,8
	ED.YHT	6,6	7,3	8,2	7,8	7,7	7,3	7,4	8,0	8,0	7,5	7,9	7,5	7,1	7,4
	KAB	-	5,8	6,8	6,0	-	-	7,1	6,3	-	-	-	-	-	6,6
	ÖS	-	6,1	6,3	5,0	6,1	6,0	7,0	6,1	6,3	6,3	5,8	5,8	5,8	6,0
	*	6,6	7,0	7,8	7,2	7,2	7,2	7,3	7,6	6,6	6,8	7,2	5,8	6,3	7,0
KUNNOSSAPITOKOhteet															
ALUSTA SITOMATON															
	AB	6,4	-	6,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
	ED.YHT	6,4	-	6,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
	KAB	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	6,5
	ÖS	6,4	6,4	6,1	5,7	6,0	5,9	6,0	6,3	6,0	-	5,8	5,8	-	6,2
	*	6,4	6,4	6,1	5,5	6,0	5,9	6,1	6,3	6,0	-	5,8	5,8	-	6,2
RAK + KP YHT															
	AB	8,1	7,9	8,2	7,8	7,7	7,4	7,7	8,0	8,1	8,1	8,2	7,7	7,2	7,9
	MP	-	6,4	-	8,0	-	7,0	-	-	-	7,5	-	-	-	6,6
	MPK	6,0	7,3	-	-	-	-	7,4	-	-	-	6,9	-	-	6,8
	ED.YHT	7,6	7,3	8,2	7,8	7,7	7,3	7,6	8,0	8,1	8,1	7,8	7,7	7,2	7,7
	KAB	-	5,8	6,8	6,0	-	-	7,1	6,3	-	-	6,5	-	-	6,6
	BS	10,4	9,0	8,3	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,3
	SA	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7
	ÖS	6,4	6,3	6,2	5,8	6,1	6,1	6,5	6,5	6,3	6,7	6,0	5,9	5,9	6,2
	*	7,6	6,9	7,5	7,1	7,0	6,7	7,1	7,4	6,7	7,2	6,7	6,2	6,5	7,1
JK+PP															
	AB	3,2	3,2	2,9	3,0	5,5	2,7	-	2,7	2,9	2,8	-	-	2,8	3,0
	ED.YHT	3,2	3,2	2,9	3,0	5,5	2,7	-	2,7	2,9	2,8	-	-	2,8	3,0
	KAB	-	-	-	2,5	5,1	-	2,8	2,5	-	-	2,9	-	2,7	2,8
	ÖS	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	-	2,5	-	-	2,5	2,5
	*	3,2	3,2	2,9	3,0	4,1	2,6	2,8	2,6	2,9	2,6	2,9	-	2,7	2,9

TAULUKKO 13 : Keskimääräinen päällystysleveys (m) (ei sis. SIP-töitä)

TIE LUOKKA		PIIRI													
PÄÄL- LYSTE		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUD	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
RAKENNUSKOHTEET															
TIET YHT															
AB		119.1	106.9	124.1	120.0	120.0	-	120.0	129.7	148.2	118.3	122.8	147.0	120.9	122.7
MP		-	-	-	70.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.0
ED.YHT		119.1	106.9	124.1	118.3	120.0	-	120.0	129.7	148.2	118.3	122.8	147.0	120.9	122.7
KAB		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120.0	-	-	120.0
BS		150.0	150.0	150.0	150.0	-	-	-	-	-	-	-	-	150.0	150.0
SA		400.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400.0
ÖS		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	96.1	100.0	96.9	100.0	100.0	88.8	98.9	99.8	98.0
KUNNOSSAPITO- KOHTEET, ALUSTA SIDOTTU															
AB		119.4	92.5	107.9	83.0	100.0	96.7	100.0	114.0	100.0	89.7	114.8	100.0	100.4	104.6
MP		-	62.8	-	-	-	70.0	-	-	-	65.0	-	-	-	65.1
MPK		75.3	80.0	-	-	-	-	83.6	-	-	-	71.4	-	-	78.2
ED.YHT		103.6	79.9	107.9	83.0	100.0	89.2	90.5	114.0	100.0	87.8	100.7	100.0	100.4	96.5
KAB		-	78.8	100.0	97.5	-	-	93.3	100.0	-	-	-	-	-	93.0
ÖS		-	55.2	100.0	92.2	89.3	100.0	100.0	80.0	84.7	76.7	51.8	68.5	74.7	75.6
KUNNOSSAPITO- KOHTEET, ALUSTA SITOMATON															
AB		120.0	-	118.2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119.0
ED.YHT		120.0	-	118.2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119.0
KAB		-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0
ÖS		102.5	90.6	100.0	95.4	100.0	100.0	100.0	100.0	99.7	-	80.0	87.4	-	96.0
RAK + KP YHT															
AB		119.3	97.9	112.4	85.7	100.9	96.7	107.7	116.5	123.9	100.3	116.5	142.1	105.9	110.8
MP		-	62.8	-	70.0	-	70.0	-	-	-	65.0	-	-	-	65.1
MPK		75.3	80.0	-	-	-	-	83.6	-	-	-	71.4	-	-	78.2
ED.YHT		110.4	83.1	112.4	85.6	100.9	89.2	96.6	116.5	123.9	98.5	104.2	142.1	105.9	103.6
KAB		-	78.8	100.0	97.5	-	-	93.4	100.0	-	-	120.0	-	-	93.5
BS		150.0	150.0	150.0	150.0	-	-	-	-	-	-	-	-	150.0	150.0
SA		400.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400.0
ÖS		102.3	77.3	100.0	97.1	93.9	97.2	100.0	92.4	92.3	87.6	79.2	78.9	85.9	88.4
JK+PP															
AB		98.6	79.7	100.0	82.0	70.0	80.0	-	80.0	80.0	100.0	-	-	80.0	85.6
ED.YHT		98.6	79.7	100.0	82.0	70.0	80.0	-	80.0	80.0	100.0	-	-	80.0	85.6
KAB		-	-	-	78.8	100.0	-	79.9	80.0	-	-	80.0	-	75.0	78.4
ÖS		-	-	-	-	100.0	80.0	-	-	-	100.0	-	-	73.5	82.7

TAULUKKO 14: Keskimääräiset suunnittelumassamäärät (kg/m²)

MASSAMÄÄRÄ
KG/M2

PIIRI

		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
55- 60	KM	11.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1
	%	5.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
65- 70	KM	6.0	12.8	-	-	-	-	-	-	-	2.9	8.0	-	-	29.7
	%	2.8	8.5	-	-	-	-	-	-	-	7.7	23.6	-	-	3.4
75- 80	KM	65.1	116.8	-	59.1	-	-	12.3	-	-	1.0	6.0	-	3.9	264.2
	%	30.0	77.4	-	88.3	-	-	37.0	-	-	2.7	17.7	-	7.5	30.6
85- 90	KM	-	-	-	-	-	-	6.9	-	-	33.7	-	-	-	40.6
	%	-	-	-	-	-	-	20.8	-	-	89.6	-	-	-	4.7
95-100	KM	4.6	21.1	12.6	7.8	42.3	30.9	14.0	25.3	21.4	-	-	2.0	46.3	226.3
	%	2.1	14.0	13.7	11.7	100.0	100.0	42.2	30.2	100.0	-	-	100.0	88.7	26.4
105-110	KM	-	-	75.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.8
	%	-	-	82.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8
115-120	KM	130.2	-	3.6	-	-	-	-	58.4	-	-	19.9	-	-	212.1
	%	60.0	-	3.9	-	-	-	-	69.8	-	-	58.7	-	-	24.5
>=145	KM	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	2.2
	%	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	0.3
YHT.	KM	217.0	150.9	92.0	66.9	42.3	30.9	33.2	83.7	21.4	37.6	33.9	2.0	52.2	864.0
	%	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

TAULUKKO 15 :SUUNNITTELMASSAMÄÄRIEN (KG/M2) JAKAUTUMA KUNNOSSAPIDON KESTOPÄÄLLYSTEIDEN
UUSIMIS- JA PINTAUSTOISSA (AB,VA,MP,MPK)

(ei sis. KAB 9,7 km)

PÄÄLLYSTE																
		ALUSTA					PIIRI									
		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.	
AB																
	AB	202.5	31.1	93.6	67.6	42.3	30.9	18.5	84.4	26.2	37.5	22.1	2.0	53.1	711.8	
	BS	32.1	-	1.6	-	-	-	-	1.9	-	-	0.8	-	-	36.4	
	BLS	7.1	10.0	10.5	8.0	0.3	6.1	-	2.5	-	-	-	-	-	44.5	
	ÖS	6.2	9.5	21.3	2.7	-	-	3.6	1.1	11.0	17.5	-	17.0	21.4	111.3	
	BET	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.9	1.2	
	SR	-	6.5	3.5	0.8	-	-	-	-	1.3	-	-	-	0.1	17.2	
	MS	75.4	7.9	26.6	5.0	1.6	-	0.6	9.9	4.0	-	6.5	-	1.1	138.6	
	YHT.	323.3	65.2	162.1	84.1	44.2	37.0	22.7	99.8	42.5	55.1	29.4	19.0	76.6	1061.0	
MP,MPK																
	AB	82.2	123.0	-	-	-	-	19.2	-	-	2.9	11.0	-	-	238.3	
	BLS	-	3.9	-	-	-	14.5	-	-	-	-	-	-	-	18.4	
	ÖS	-	14.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.1	
	BET	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	
	YHT.	82.2	141.0	-	0.2	-	14.5	19.2	-	-	2.9	11.0	-	-	271.0	
SIP																
	AB	-	75.0	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-	79.6	
	BLS	-	57.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.5	
	MS	-	25.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1	
	YHT.	-	157.6	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-	162.2	
ÖS																
	AB	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.2	
	BLS	-	18.1	-	14.2	0.3	-	-	-	1.4	0.5	-	-	-	34.5	
	ÖS	-	105.3	55.3	10.1	40.6	16.7	40.5	61.8	161.0	105.5	36.3	143.2	157.4	933.7	
	SR	-	31.5	86.5	2.6	13.1	-	-	1.0	59.9	-	-	22.7	119.7	337.0	
	MS	78.8	152.2	28.2	42.9	17.0	77.6	26.8	33.0	102.5	81.2	95.3	30.1	-	765.6	
	YHT.	78.8	307.1	170.0	69.9	71.0	94.3	67.3	95.8	324.8	187.3	131.6	196.0	277.1	2071.0	
*																
	AB	284.7	229.1	93.6	67.7	42.3	30.9	42.3	84.4	26.2	40.5	33.1	2.0	53.1	1029.9	
	BS	32.1	-	1.6	-	-	-	-	1.9	-	-	0.8	-	-	36.4	
	BLS	7.1	89.5	10.5	22.2	0.6	20.6	-	2.5	1.4	0.5	-	-	-	154.9	
	ÖS	6.2	128.9	76.6	12.8	40.6	16.7	44.1	62.9	172.0	123.0	36.3	160.2	178.8	1059.1	
	BET	-	0.2	-	0.2	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.9	1.4	
	SR	-	38.0	95.0	3.4	13.1	-	-	1.0	61.2	-	-	22.7	119.8	354.2	
	MS	154.2	185.2	54.8	47.9	18.6	77.6	27.4	42.9	106.5	81.2	101.8	30.1	1.1	929.3	
	YHT.	484.3	670.9	332.1	154.2	115.2	145.8	113.8	195.6	367.3	245.3	172.0	215.0	353.7	3565.2	

TAULUKKO 16: ALUSTALAJIEN YHTEISPITUUDET
PÄÄLLYSTYSKOhteissa

PÄÄLLYSTE	ALUSTA	PIIRI													YHT.
		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	
AB															
	AB	134.8	27.9	92.0	66.9	42.3	30.9	14.0	81.8	21.4	34.7	22.1	2.0	52.2	623.0
	BS	-	-	-	-	-	-	-	1.9	-	-	0.8	-	-	2.7
	BLS	7.1	10.0	8.4	8.0	-	6.1	-	-	-	-	-	-	-	39.6
	ÖS	6.2	2.9	14.3	2.7	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8	29.9
	SR	-	-	8.5	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.3
	MS	21.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.4
	YHT.	169.5	40.8	123.2	78.4	42.3	37.0	14.0	83.7	21.4	34.7	22.9	2.0	56.0	725.9
MP, MPK															
	AB	82.2	123.0	-	-	-	-	19.2	-	-	2.9	11.0	-	-	238.3
	BLS	-	3.9	-	-	-	14.5	-	-	-	-	-	-	-	18.4
	ÖS	-	14.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.1
	YHT.	82.2	141.0	-	-	-	14.5	19.2	-	-	2.9	11.0	-	-	270.8
SIP, SOP															
	AB	-	75.0	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-	79.6
	BLS	-	57.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.5
	MS	-	25.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.1
	YHT.	-	157.6	-	-	-	-	4.6	-	-	-	-	-	-	162.2
ös, ÖSK															
	AB	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.2
	BLS	-	18.1	-	14.2	-	-	-	-	1.4	0.5	-	-	-	34.2
	ÖS	-	105.3	54.7	10.1	40.2	8.0	4.5	27.5	161.0	98.8	31.0	117.7	153.6	812.4
	SR	-	-	86.5	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89.1
	MS	70.3	145.5	-	-	6.5	18.3	6.3	9.3	81.8	-	12.8	30.1	-	380.9
	YHT.	70.3	268.9	141.2	27.0	46.7	26.3	10.8	36.8	244.2	99.4	43.8	147.8	153.6	1316.8
*															
	AB	217.0	225.9	92.0	67.0	42.3	30.9	37.8	81.8	21.4	37.7	33.1	2.0	52.2	941.1
	BS	-	-	-	-	-	-	-	1.9	-	-	0.8	-	-	2.7
	BLS	7.1	89.5	8.4	22.2	-	20.6	-	-	1.4	0.5	-	-	-	149.7
	ÖS	6.2	122.3	69.0	12.8	40.2	8.0	4.5	27.5	161.0	98.8	31.0	117.7	157.4	856.4
	SR	-	-	95.0	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.4
	MS	91.7	170.6	-	-	6.5	18.3	6.3	9.3	81.8	-	12.8	30.1	-	427.4
	YHT.	322.0	608.3	264.4	105.4	89.0	77.8	48.6	120.5	265.6	137.0	77.7	149.8	209.6	2475.7

TAULUKKO 17: ALUSTALAJIEN YHTEISPITUUDET
KUNNOSSAPIDON PÄÄLLYSTYSKOhteissa

Lisäksi: KAB 9,7 km AB:lle, 48,6 km BLS:lle, 56,4 km ÖS:lle ja 1,0 km MS:lle (yht. 115,7 km)
sekä TAS-80/SIP-81 AB:lle 19,9 km

PÄÄLLYSTE	ALUSTA	PIIRI													
		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
AB															
	AB	9.1	9.4	11.5	11.5	14.8	11.4	8.0	10.1	8.1	8.8	9.1	7.0	11.5	10.5
	BS	-	-	-	-	-	-	-	8.0	-	-	6.0	-	-	7.4
	BLS	11.1	10.1	11.5	12.2	-	12.0	-	-	-	-	-	-	-	11.3
	ÖS	19.0	8.9	8.6	11.0	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0	12.1
	YHT.	9.6	9.5	11.1	11.5	14.8	11.5	8.0	10.1	8.1	8.8	9.0	7.0	11.9	10.6
MP,MPK															
	AB	5.5	10.0	-	-	-	-	8.9	-	-	11.9	8.9	-	-	8.3
	BLS	-	11.5	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-	10.3
	ÖS	-	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
	YHT.	5.5	9.6	-	-	-	10.0	8.9	-	-	11.9	8.9	-	-	8.3
SIP															
	AB	-	11.1	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	11.1
	BLS	-	10.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.9
	YHT.	-	11.0	-	-	-	-	10.0	-	-	-	-	-	-	11.0
ÖS															
	AB	-	-	-	17.0	-	-	-	-	-	5.0	-	-	-	11.0
	BLS	-	11.0	-	12.9	-	-	-	-	14.0	13.8	-	-	-	12.0
	ÖS	-	12.6	10.6	14.4	13.3	13.0	14.0	13.1	9.9	10.2	11.2	13.4	12.6	11.8
	YHT.	-	12.4	10.6	13.5	13.3	13.0	14.0	13.1	9.9	10.3	11.2	13.4	12.6	11.8
*															
	AB	7.7	10.3	11.5	11.5	14.8	11.4	8.7	10.1	8.1	9.0	9.0	7.0	11.5	10.0
	BS	-	-	-	-	-	-	-	8.0	-	-	6.0	-	-	7.4
	BLS	11.1	10.9	11.5	12.6	-	10.6	-	-	14.0	13.8	-	-	-	11.2
	ÖS	19.0	11.7	10.2	13.7	13.3	13.0	14.0	13.1	9.9	10.2	11.2	13.4	12.8	11.7
	YHT.	8.1	10.8	10.9	12.0	14.1	11.4	9.3	10.8	9.7	9.9	10.0	13.3	12.5	10.8

TAULUKKO 18: ALUSTOJEN KESKIM. IKÄ (V)
KUNNOSSAPIDON PÄÄLLYSTYSKOhteissa

PITUUS (KM)

ALUSTATYYPPI AB															
IKÄ	PIIRI														
V	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.	%
<=4	19.0	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	20.2	2.3
<=5	34.1	-	-	-	-	-	1.2	3.3	-	0.1	2.0	-	-	40.7	4.7
<=6	83.9	12.4	1.7	-	2.5	-	1.2	3.3	-	1.1	2.0	-	8.7	116.8	13.4
<=7	119.1	48.7	6.7	-	2.5	-	1.2	4.9	-	1.1	2.0	2.0	8.7	196.9	22.6
<=8	159.6	67.2	6.7	22.3	2.5	-	23.9	14.4	19.3	10.9	22.5	2.0	8.7	360.0	41.3
<=9	167.7	71.1	21.2	29.8	2.5	-	30.8	24.1	21.4	29.0	22.5	2.0	8.7	430.8	49.4
<=10	181.6	93.9	32.4	29.8	2.5	19.8	31.8	38.5	21.4	35.9	22.5	2.0	33.0	545.1	62.6
<=11	197.8	94.3	33.6	29.8	2.5	19.8	31.8	78.7	21.4	35.9	25.5	2.0	33.0	606.1	69.6
<=12	198.4	126.7	74.3	30.1	2.5	19.8	31.8	78.7	21.4	35.9	33.1	2.0	33.0	687.7	78.9
<=13	199.2	130.2	74.3	30.4	2.5	19.8	31.8	78.7	21.4	37.7	33.1	2.0	33.0	694.1	79.7
<=14	212.4	141.6	74.3	66.6	11.0	30.9	33.2	78.7	21.4	37.7	33.1	2.0	33.0	775.9	89.1
<=16	217.0	145.6	91.8	66.6	42.3	30.9	40.8	80.8	21.4	37.7	33.1	2.0	52.2	862.2	99.0
<=18	217.0	150.9	92.0	67.7	42.3	30.9	42.2	81.8	21.4	37.7	33.1	2.0	52.2	871.2	100.0

ALUSTATYYPPI 85															
IKÄ	PIIRI														
V	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.	%
<=2	-	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	1.1
<=4	-	10.0	1.9	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	1.4
<=5	-	12.5	1.9	0.6	-	-	-	-	-	2.0	-	-	29.1	46.1	5.2
<=6	-	12.5	1.9	1.8	-	-	-	-	15.2	10.0	-	-	29.1	70.5	7.9
<=7	-	13.9	35.5	1.8	10.0	-	-	-	36.4	19.4	-	-	29.1	146.1	16.4
<=8	-	13.9	42.5	1.8	10.0	-	12.6	-	69.4	44.2	-	14.0	29.1	237.5	26.6
<=9	-	19.3	42.5	1.8	10.0	-	36.9	-	101.7	54.6	2.0	22.0	42.5	333.3	37.3
<=10	-	26.9	45.2	1.8	10.0	-	39.5	-	108.6	60.0	2.0	38.0	42.5	374.5	41.9
<=11	-	63.7	45.2	1.8	21.5	-	39.5	2.8	111.3	65.5	25.3	40.0	58.0	474.6	53.1
<=12	-	74.5	45.2	1.8	21.5	-	39.5	14.8	114.9	75.3	25.3	40.0	96.6	549.4	61.5
<=13	-	76.0	45.2	1.8	21.5	8.0	39.5	14.8	120.1	81.0	31.0	46.6	96.6	582.1	65.1
<=14	-	76.0	45.2	1.8	21.5	8.0	44.0	25.2	141.2	83.5	31.0	46.6	96.6	620.6	69.4
<=16	-	76.0	69.6	15.9	21.5	8.0	48.5	25.2	161.0	92.9	31.0	103.6	96.6	749.8	83.9
<=20	6.2	103.2	71.7	18.7	40.2	8.0	52.3	27.5	161.0	98.8	31.0	117.7	157.4	893.7	100.0

TAULUKKO 19: ALUSTOJEN IKÄJAKAUTUMA PÄÄLLYSTEIDEN
UUSIMISKOhteissa, TIET

(sis. kunnossapitokohteet ilman SIP-töitä ja $\text{ÖS} \leq 40 \text{ kg/m}^2$)

	PÄÄL- LYSTE	PIIRI													
		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
RAKENNUSKOHTEET															
AB	7068	1252	3667	3372	2402	-	-	2363	1975	2671	1126	2259	1575	1703	4096
BS	12837	10410	8498	8391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14484	12786
SA	17500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17500
MP	-	-	-	6375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6375
ÖS	-	1261	-	482	278	443	453	568	527	476	233	453	288	-	451
ÖSK	1030	-	471	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
MB	14500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14500
KAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-	350
YHT.	7333	1516	2464	1010	432	443	709	987	911	607	326	745	1312	-	1792
KUNNOSSAPITOKOHTEET															
AB	2001	4419	2647	2334	1341	2063	3000	2745	2494	1201	3563	8542	2321	-	2420
SIP	-	1269	-	-	-	-	5000	-	-	-	-	-	-	-	1378
MP	-	1637	-	-	-	1848	-	-	-	828	-	-	-	-	1652
ÖS	-	471	-	298	479	363	398	420	621	524	464	279	480	-	475
ÖSK	379	-	522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	474
KAB	-	431	1445	611	-	-	1011	397	-	-	-	-	-	-	809
ÖSL	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475
MPK	13711	3956	-	-	-	-	6214	-	-	-	9270	-	-	-	7785
TAS	-	861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	861
YHT.	4254	1555	1510	1582	889	1448	2322	1909	772	702	2624	390	971	-	1639
YHTEENSÄ															
AB	3988	3234	2890	2404	1387	2063	2756	2627	2574	1173	3360	2308	2156	-	2891
BS	12837	10410	8498	8391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14484	12786
SA	17500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17500
SIP	-	1269	-	-	-	-	5000	-	-	-	-	-	-	-	1378
MP	-	1637	-	6375	-	1848	-	-	-	828	-	-	-	-	1672
ÖS	-	574	-	411	410	421	444	493	598	503	310	322	394	-	466
ÖSK	449	-	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493
MB	14500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14500
KAB	-	431	1445	611	-	-	1011	397	-	-	350	-	-	-	802
ÖSL	-	475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475
MPK	13711	3956	-	-	-	-	6214	-	-	-	9270	-	-	-	7785
TAS	-	861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	861
YHT.	5178	1552	1702	1424	785	979	1711	1650	809	662	1367	498	1115	-	1719

TAULUKKO 20 : Päällystyskohteiden keskimääräinen KVL (autoa/vrk) toimialoittain

	KVL AUTOA/VRK	PIIRI														
RAKENNUS- KOhteET		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.	%
<=500		27.5	6.6	-	-	-	-	-	-	1.3	0.4	1.7	-	4.4	41.9	16.2
<=800		51.2	8.0	9.0	1.1	-	-	-	2.9	1.3	0.4	1.9	-	5.4	81.2	31.3
<=1000		51.2	11.0	10.7	1.5	-	-	1.6	5.4	1.3	1.4	1.9	1.7	6.2	93.9	36.2
<=1200		52.9	17.6	10.7	1.5	-	-	3.6	5.4	1.3	18.5	1.9	1.7	7.4	122.5	47.2
<=1500		54.3	19.5	15.5	1.5	-	-	3.6	5.4	1.3	18.5	4.8	1.7	7.4	133.5	51.4
<=2000		54.3	20.4	16.1	3.8	0.3	-	8.1	5.4	12.3	20.3	4.8	17.0	18.7	181.5	69.9
<=2500		54.3	22.6	16.1	4.0	0.3	-	8.1	11.4	13.6	20.3	4.8	17.0	19.1	191.6	73.8
<=3000		55.8	23.6	27.8	4.0	1.9	-	8.1	14.5	13.6	20.3	4.8	17.0	19.6	211.0	81.2
<=4000		56.1	23.6	29.0	4.0	1.9	-	8.1	15.2	13.9	20.3	4.8	17.0	20.5	214.4	82.6
<=6000		56.1	23.6	29.0	4.2	1.9	-	8.1	15.2	16.4	20.3	5.7	17.0	20.5	218.0	83.9
<=9000		61.5	24.4	36.5	6.0	1.9	-	8.1	15.2	16.4	20.3	5.9	17.0	20.5	233.7	90.0
<=16000		72.8	24.4	40.1	7.0	1.9	-	8.7	15.2	17.5	20.3	5.9	17.0	28.9	259.7	100.0
KUNNISSAPITO- KOhteET																%
<=500		34.2	16.1	3.0	17.1	-	-	7.2	7.2	-	-	-	-	-	84.8	7.9
<=800		76.1	21.8	11.7	24.9	-	-	21.8	10.1	-	1.1	-	-	-	167.5	15.6
<=1000		92.5	24.0	12.3	31.4	2.5	6.1	22.9	10.1	-	2.9	-	-	17.0	221.7	20.7
<=1200		93.4	26.0	41.9	31.4	14.8	6.1	48.8	20.8	-	22.4	-	-	17.0	322.6	30.1
<=1500		94.4	38.4	55.1	35.8	33.8	6.1	57.8	20.8	-	36.6	3.6	-	17.0	399.4	37.2
<=2000		126.2	56.6	72.9	65.7	42.3	31.7	57.8	65.0	-	37.6	3.6	-	19.0	578.4	53.9
<=2500		128.0	103.4	85.9	65.7	42.3	31.7	57.8	72.5	19.3	37.6	3.6	-	43.4	691.2	64.4
<=3000		129.0	103.4	97.6	65.7	42.3	51.5	71.8	81.0	19.3	37.6	9.6	-	43.4	752.2	70.1
<=4000		166.8	106.8	111.3	103.4	42.3	51.5	74.4	81.0	19.3	37.6	25.1	-	47.3	866.8	80.8
<=6000		173.7	158.6	116.0	103.4	42.3	51.5	83.1	81.0	21.4	37.6	26.1	-	56.0	950.7	88.6
<=9000		196.0	185.1	129.2	103.4	42.3	51.5	90.0	93.8	21.4	37.6	26.1	2.0	56.0	1034.4	96.4
<=18000		225.7	185.1	129.2	103.4	42.3	51.5	91.0	93.8	21.4	37.6	33.9	2.0	56.0	1072.9	100.0
YHTEENSÄ																%
<=500		61.7	22.7	3.0	17.1	-	-	7.2	7.2	1.3	0.4	1.7	-	4.4	126.7	9.5
<=800		127.3	29.8	20.7	26.0	-	-	21.8	13.0	1.3	1.5	1.9	-	5.4	248.7	18.7
<=1000		143.7	35.0	23.0	32.9	2.5	6.1	24.5	15.5	1.3	4.3	1.9	1.7	23.2	315.6	23.7
<=1200		146.3	43.6	52.6	32.9	14.8	6.1	52.4	26.2	1.3	40.9	1.9	1.7	24.4	445.1	33.4
<=1500		148.7	57.9	70.6	37.3	33.8	6.1	61.4	26.2	1.3	55.1	8.4	1.7	24.4	532.9	40.0
<=2000		180.5	77.0	89.0	69.5	42.6	31.7	65.9	70.4	12.3	57.9	8.4	17.0	37.7	759.9	57.0
<=2500		182.3	126.0	102.0	69.7	42.6	31.7	65.9	83.9	32.9	57.9	8.4	17.0	62.5	882.8	66.2
<=3000		184.8	127.0	125.4	69.7	44.2	51.5	79.9	95.5	32.9	57.9	14.4	17.0	63.0	963.2	72.3
<=4000		222.9	130.4	140.3	107.4	44.2	51.5	82.5	96.2	33.2	57.9	29.9	17.0	67.8	1081.2	81.1
<=6000		229.8	182.2	145.0	107.6	44.2	51.5	91.2	96.2	37.8	57.9	31.8	17.0	76.5	1168.7	87.7
<=9000		257.5	209.5	165.7	109.4	44.2	51.5	98.1	109.0	37.8	57.9	32.0	19.0	76.5	1268.1	95.2
<=18000		298.5	209.5	169.3	110.4	44.2	51.5	99.7	109.0	38.9	57.9	39.8	19.0	84.9	1332.6	100.0

TAULUKKO 21 : KESTOPÄÄLLYSTYSTÖIDEN PITUUDET (KM)
KVL-LUOKITTAIN, 1-AJOR. TIET
(Sis. AB, BS, VA, SA, MP, MPK ja KAB-kohteet
KVL-tieto puuttuu 14,5 km rak.kohteista)

RAKENNUSKOhteET	KVL AUTOA/VRK	PIIRI													%
	UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-PCH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.	
<=100	-	-	1.2	-	1.7	13.2	-	-	-	1.6	14.2	-	-	31.9	4.4
<=200	-	2.3	7.6	-	1.7	21.5	-	1.0	1.3	2.1	33.3	12.8	43.7	127.8	17.7
<=300	-	2.3	9.9	11.0	22.8	22.4	12.3	1.0	1.5	18.8	65.9	22.7	81.6	272.2	37.7
<=500	-	22.2	16.7	20.8	23.3	52.8	43.5	19.0	58.1	35.3	87.8	22.7	111.2	513.4	71.1
<=600	-	22.2	16.7	32.8	23.6	52.8	43.5	19.0	70.6	69.1	87.8	23.7	122.8	584.6	81.0
<=800	-	22.4	26.9	38.4	24.0	52.8	55.1	35.3	70.6	80.7	87.8	48.2	122.8	665.0	92.2
<=1000	-	22.4	27.4	42.9	24.0	59.3	56.1	35.3	70.6	80.7	87.8	48.2	122.8	677.5	93.9
<=1200	8.5	22.4	27.4	42.9	24.0	68.0	56.1	35.3	80.2	80.7	87.8	48.2	122.8	704.3	97.6
<=1500	8.5	22.5	28.1	42.9	24.0	68.0	56.1	35.3	80.2	80.7	87.8	48.2	123.5	705.8	97.8
<=2000	8.5	22.5	28.1	42.9	24.3	68.0	56.1	35.3	80.2	80.7	87.8	48.2	123.5	706.1	97.9
<=3000	8.5	37.5	28.1	42.9	24.3	68.0	56.1	35.3	80.2	80.7	87.8	48.2	123.5	721.1	99.9
<=3200	8.5	37.5	28.1	42.9	24.3	68.0	56.1	35.8	80.2	80.7	87.8	48.2	123.5	721.6	100.0
KUNNOSSAPITO-KOhteET															%
<=100	-	7.6	-	4.7	-	-	-	-	1.0	-	-	16.9	17.0	47.2	3.6
<=200	15.7	29.3	24.8	16.0	3.5	10.4	-	8.1	24.7	11.3	4.4	71.3	26.0	245.5	18.6
<=300	32.1	50.7	34.7	24.1	11.7	11.7	4.5	8.1	45.7	25.8	20.5	93.3	56.5	419.4	31.8
<=500	55.5	171.2	55.8	24.1	14.7	18.3	10.8	21.4	95.6	46.5	29.5	133.2	82.8	759.4	57.7
<=600	61.7	224.3	101.0	24.1	25.2	26.3	10.8	32.6	191.8	55.9	29.5	139.8	82.8	1005.8	76.4
<=800	70.3	246.0	131.0	24.1	46.7	26.3	10.8	32.6	195.3	86.0	29.5	141.8	124.5	1164.9	88.5
<=1000	70.3	261.7	135.7	24.1	46.7	26.3	10.8	36.8	205.2	94.2	43.8	147.8	153.6	1257.0	95.5
<=1200	70.3	261.7	135.7	24.1	46.7	26.3	10.8	36.8	210.8	99.4	43.8	147.8	153.6	1267.8	96.3
<=1500	70.3	263.0	135.7	27.0	46.7	26.3	10.8	36.8	230.8	99.4	43.8	147.8	153.6	1292.0	98.1
<=2000	70.3	268.9	141.2	27.0	46.7	26.3	10.8	36.8	238.0	99.4	43.8	147.8	153.6	1310.6	99.5
<=3000	70.3	268.9	141.2	27.0	46.7	26.3	10.8	36.8	244.2	99.4	43.8	147.8	153.6	1316.8	100.0
Yhteensä															
<=100	-	7.6	1.2	4.7	1.7	13.2	-	-	1.0	1.6	14.2	16.9	17.0	79.1	3.9
<=200	15.7	31.6	32.4	16.0	5.2	31.9	-	9.1	26.0	13.4	38.2	84.1	69.7	373.3	18.3
<=300	32.1	53.0	44.6	35.1	34.5	34.1	16.8	9.1	47.2	44.6	86.4	116.0	138.1	691.6	33.9
<=500	55.5	193.4	72.5	44.9	38.0	71.1	54.3	40.4	153.7	81.8	117.3	155.9	194.0	1272.8	62.4
<=600	61.7	246.5	117.7	56.9	48.8	79.1	54.3	51.6	262.4	125.0	117.3	163.5	205.6	1590.4	78.0
<=800	70.3	268.4	157.9	62.5	70.7	79.1	65.9	67.9	265.9	166.7	117.3	190.0	247.3	1829.9	89.8
<=1000	70.3	284.1	163.1	67.0	70.7	85.6	66.9	72.1	275.8	174.9	131.6	196.0	276.4	1934.5	91.9
<=1200	78.8	284.1	163.1	67.0	70.7	94.3	66.9	72.1	291.0	180.1	131.6	196.0	276.4	1972.1	96.7
<=1500	78.8	285.5	163.8	69.9	70.7	94.3	66.9	72.1	311.0	180.1	131.6	196.0	277.1	1997.8	98.0
<=2000	78.8	291.4	169.3	69.9	71.0	94.3	66.9	72.1	318.2	180.1	131.6	196.0	277.1	2016.7	98.9
<=3000	78.8	306.4	169.3	69.9	71.0	94.3	66.9	72.1	324.4	180.1	131.6	196.0	277.1	2037.9	99.9
<=3200	78.8	306.4	169.3	69.9	71.0	94.3	66.9	72.6	324.4	180.1	131.6	196.0	277.1	2038.4	100.0

TAULUKKO 22 : Öljysorapäälystysten pituudet (km)
KVL-luokittain, 1-ajor. tiit

Huom. KVL-tieto puuttuu 32,6 km (rak.)

PÄÄLLYSTE	ALUSTA	PIIRI													
		UUSIM	TURKU	HÄME	KYMI	MIKK	P-KAR	KUOP	K-SUO	VAASA	K-POH	OULU	KAINU	LAPPI	YHT.
AB															
	AB	2394	5726	3049	2575	1341	2278	3000	2767	2494	1201	3146	8542	2322	2622
	BS	-	-	-	-	-	-	-	1807	-	-	15076	-	-	5739
	BLS	513	1646	906	1231	-	977	-	-	-	-	-	-	-	1099
	ÖS	850	1397	2236	255	-	-	-	-	-	-	-	-	2300	1696
	SR	-	-	708	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669
	MS	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	353
	YHT.	2001	4419	2647	2334	1341	2063	3000	2745	2494	1201	3563	8542	2321	2420
MP,MPK															
	AB	13711	3759	-	-	-	-	6214	-	-	828	9270	-	-	7363
	BLS	-	962	-	-	-	1848	-	-	-	-	-	-	-	1660
	ÖS	-	1348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1348
	YHT.	13711	3425	-	-	-	1848	6214	-	-	828	9270	-	-	6608
SIP															
	AB	-	2063	-	-	-	-	5000	-	-	-	-	-	-	2232
	BLS	-	589	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	589
	MS	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261
	YHT.	-	1269	-	-	-	-	5000	-	-	-	-	-	-	1378
ÖS															
	AB	-	-	-	165	-	-	-	-	-	790	-	-	-	478
	BLS	-	527	-	454	-	-	-	-	351	580	-	-	-	491
	ÖS	-	543	650	119	514	560	300	475	747	524	557	303	480	532
	SR	-	-	441	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432
	MS	379	411	-	-	260	277	468	259	377	-	240	186	-	362
	YHT.	379	471	522	298	479	363	398	420	621	524	464	279	480	475
*															
	AB	6233	3429	3049	2571	1341	2278	4876	2767	2494	1171	5181	8542	2322	3713
	BS	-	-	-	-	-	-	-	1807	-	-	15076	-	-	5739
	BLS	513	711	906	734	-	1590	-	-	351	580	-	-	-	833
	ÖS	850	656	978	148	514	560	300	475	747	524	557	303	524	586
	SR	-	-	465	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454
	MS	373	392	-	-	260	277	468	259	377	-	240	186	-	357
	YHT.	4254	1613	1512	1812	889	1448	3881	2035	772	702	2624	390	971	1738

TAULUKKO 23: ALUSTOJEN KESKIM. KVL (AUTOA/VRK)
KUNNOSSAPIDON PÄÄLLYSTYSKOhteissa

Piiri	Pituus yht. km	U u s i m i s p e r u s t e														Vaurioaste< Ohjeraja	
		Keskimäär. uran syv.		Verkkohalk. %-määrä		Verkkohalk. purk.vaara		Sid.kerr. jälj. oleva yht.paks.		Ylim. kerr. puhkikulumia		Huonokunt. tai epätas. paikk.		Epätasai- suusluku		km	%
		Pituus km	% yht.- pituudesta	Pituus km	% yht.- pituudesta	Pituus km	% yht.- pituudesta	Pituus km	% yht.- pituudesta	Pituus km	% yht.- pituudesta	Pituus km	% yht.- pituudesta	Pituus km	% yht.- pituudesta		
U	217,0	109,1	50,3	107,9	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,3	36,5
T	150,3	132,4	88,1	14,4	9,6	-	-	-	-	-	-	3,5	2,3	-	-	69,4	46,2
H	92,0	29,8	32,4	5,0	5,4	-	-	-	-	57,2	62,2	-	-	-	-	0,7	0,8
Ky	67,6	29,7	43,9	9,6	14,2	-	-	-	-	-	-	28,3	41,9	-	-	28,3	41,9
M	42,3	35,2	83,2	7,1	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	63,1
PK	30,9	-	-	30,9	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Ku	42,2	28,2	66,8	14,0	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	8,5
KS	83,7	21,3	25,4	62,4	74,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
V	21,4	21,4	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	100,0
KP	37,6	8,7	23,1	28,9	76,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	58,5
O	33,9	12,6	37,2	-	-	-	-	-	-	2,0	5,9	16,3	48,1	3,0	8,8	10,6	31,3
Kn	2,0	2,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
L	50,2	10,1	20,1	35,4	70,5	-	-	0,8	1,6	3,9	7,8	-	-	-	-	27,9	55,6
KOKO MAA	871,1	440,5	50,6	315,6	36,2	-	-	0,8	0,1	63,1	7,2	48,1	5,5	3,0	0,3	289,9	33,3

Taulukko 24 : Kestopäällysteiden uusimisperusteet 1980 päällystysohjelman kohteissa

Taulukko 25: Keskimääräiset uransyvydet päällystysohjelman 1980 kestopäällysteiden uusimiskohteissa
(sis. kohteet, joissa uransyvyys on ensisijainen uusimisperuste)

Ohjelmavuoden KVL, autoa/vrk	Nopeusrajoitus (km/h), pituus (km) ja uransyvyys (mm)									
	50 tai 60		80		100		120		yht.	ka
	km	mm	km	mm	km	mm	km	mm	km	mm
U 1500...6000	-	-	18,5	25,0	3,8	25,0	-	-	22,3	25,0
yli 6000	1,8	35,8	66,4	25,8	18,6	29,0	-	-	86,8	26,7
yht.	1,8	35,8	84,9	25,6	22,4	28,3	-	-	109,1	26,4
T alle 1500	-	-	0,4	48,0	1,2	25,0	-	-	1,6	30,8
1500...6000	4,0	23,0	6,9	33,0	85,8	18,9	9,5	23,0	106,2	20,3
yli 6000	-	-	5,2	22,0	19,4	36,0	-	-	24,6	33,0
yht.	4,0	23,0	12,5	28,9	106,4	22,1	9,5	23,0	132,4	22,8
H 1500...6000	-	-	-	-	16,6	25,8	-	-	16,6	25,8
yli 6000	-	-	-	-	-	-	13,2	26,0	13,2	26,0
yht.	-	-	-	-	16,6	25,8	13,2	26,0	29,8	25,9
Ky 1500...6000	-	-	-	-	29,7	23,0	-	-	29,7	23,0
M alle 1500	-	-	-	-	35,2	20,3	-	-	35,2	20,3
Ku alle 1500	-	-	-	-	9,0	29,0	-	-	9,0	29,0
1500...6000	-	-	2,6	24,0	8,7	25,0	-	-	11,3	24,8
yli 6000	1,0	32,0	-	-	6,9	29,0	-	-	7,9	29,4
yht.	1,0	32,0	2,6	24,0	24,6	27,6	-	-	28,2	27,4
KS 1500...6000	-	-	-	-	8,5	30,0	-	-	8,5	30,0
yli 6000	3,3	35,0	-	-	9,5	30,0	-	-	12,8	31,3
yht.	3,3	35,0	-	-	18,0	30,0	-	-	21,3	30,8
V 1500...6000	2,1	15,0	6,5	12,0	12,8	12,0	-	-	21,4	12,3
KP alle 1500	-	-	0,4	9,0	8,3	23,5	-	-	8,7	22,8
O alle 1500	-	-	3,6	20,0	-	-	-	-	3,6	20,0
1500...6000	-	-	-	-	4,0	18,3	-	-	4,0	18,3
yli 6000	-	-	5,0	30,0	-	-	-	-	5,0	30,0
yht.	-	-	8,6	25,8	4,0	18,3	-	-	12,6	23,4
Kn yli 6000	2,0	35,0	-	-	-	-	-	-	2,0	35,0
L 1500...6000	1,4	21,0	8,7	25,0	-	-	-	-	10,1	24,4
KOKO alle 1500	-	-	4,4	19,9	53,7	22,5	-	-	58,1	22,3
MAA 1500...6000	7,5	20,4	43,2	24,3	169,9	20,8	9,5	23,0	230,1	21,5
yli 6000	8,1	34,8	76,6	25,8	54,4	31,7	13,2	26,0	152,3	28,4
yht.	15,6	27,9	124,2	25,1	278,0	23,1	22,7	24,7	440,5	24,0

OHJERAJAT

Nopeusrajoitus ja sallittu uransyvyys

KVL, autoa/vrk	50/60	80	100	120
alle 1500	45	35	26	18
1500...6000	40	31	23	16
yli 6000	35	27	20	14

Piiri	UUSIMISPERUSTEENA URANSYVYYS			
	Pituus yht. km	Uransyvyys < Ohjeraja		
		km	%	Alitus keskim. mm
U	109,1	79,3	72,7	2,5
T	132,4	64,7	48,9	7,0
H	29,8	-	-	-
Ky	29,7	-	-	-
M	35,2	26,7	75,9	7,6
PK	-	-	-	-
Ku	28,2	3,6	12,8	5,9
KS	21,3	-	-	-
V	21,4	21,4	100,0	14,8
KP	8,7	6,9	79,3	5,6
O	12,6	7,6	60,3	9,6
Kn	2,0	-	-	-
L	10,0	10,1	100,0	7,8
KOKO MAA	440,5	220,3	50,0	6,3

Taulukko 26 : Uransyvyyden perusteella uusittavat kestopäällysteet 1980

Piiri	UUSIMISPERUSTEENA VERKKOHALK.-%					PURK. VAARA
	Pituus yht. km	Keskim. verkko- halk.-%	Verkkohalk.-% < Ohjeraja ^{x)}			Pituus yht. km
			km	%	Alitus keskim. %-yks.	
U	107,9	53,0	0,0	0,0	0,0	-
T	14,4	34,6	4,7	32,6	17,0	-
H	5,0	34,2	0,0	0,0	0,0	-
Ky	9,6	30,7	0,0	0,0	0,0	-
M	7,1	30,0	0,0	0,0	0,0	-
PK	30,9	40,6	0,0	0,0	0,0	-
Ku	14,0	40,0	0,0	0,0	0,0	-
KS	62,4	39,2	0,0	0,0	0,0	-
V	-	-	-	-	-	-
KP	28,9	24,2	15,1	52,2	11,1	-
O	-	-	-	-	-	-
Kn	-	-	-	-	-	-
L	35,4	26,6	17,0	48,0	7,0	-
KOKO MAA	315,6	40,5	36,8	11,7	10,0	-

x) Huom. Ohjeraja ≥ 30 %

Taulukko 27 : Verkkohalkeamien perusteella uusittavat kestopäällysteet 1980

Piiri	Pituus yht. km	Puhkikulumia keskimäärin %	Huom. Ohjeraja ≥ 20 %
H	57,2	23,7	Ohjerajan alitus 5 %-yks. 0,7 km matkalle
O	2,0	40,0	
L	3,9	20,0	
KOKO MAA	63,1	24,0	

TAULUKKO 28 : Ylimmän päällystekerroksen puhkikuluminen perusteella
uusittavat kestopäällysteet 1980

Piiri	Pituus	Paikkojen määrä keskim. kpl/km	KVL keskim. autoa/ vrk	Nopeus- rajoitus keskim. km/h	Huom. Ohjeraja $\geq 40-80$ kpl/km KVL:stä, nopeusrajoituk- sesta ja paikkojen laadus- ta riippuen
T	3,5	114	2 420	50	Ohjerajan alitus
Ky	28,3	5	1 530	100	
O	16,3	51	4 230	80	
KOKO MAA	48,1	28,5	2 510	90	

TAULUKKO 29 : Huonokuntoisten ja epätasaisten paikkojen perusteella
uusittavat kestopäällysteet 1980

Lisäksi:

- Sidottujen kerrosten jäljellä olevan yhteispaksuuden (2,2 cm) perusteella uusitaan 0,8 km Lapin piirissä. (Ohjeraja ≤ 2 cm \rightarrow ohjerajan ylitys 0,2 cm).
- Epätasaisuusluvun (210 cm/km, KVL = 2610 autoa/vrk, nopeusrajoitus 100 km/h) perusteella uusitaan 3,0 km Oulun piirissä. (Ohjeraja 250-350 cm/km KVL:stä ja nopeusrajoituksesta riippuen \rightarrow ohjerajan alitus).

PITUUDET (KM)

	UUSIM	TURKU	HÄME	KUOP	LAPPI	YHT
<u>MAANTIET</u>						
AB	4.3	9.8	21.0	-	3.9	39.0
MP	-	5.3	-	-	-	5.3
MPK	-	22.4	-	3.6	-	26.0
SIP	-	0.6	-	4.6	-	5.2
ÖS	-	4.6	-	-	-	4.6
ÖSK	23.3	-	-	-	-	23.3
ÖSL	-	2.4	-	-	-	2.4
YHT	27.6	45.1	21.0	8.2	3.9	105.8

PAIKALLISTIET

AB	17.1	-	-	-	-	17.1
ÖSK	47.0	-	-	-	-	47.0
YHT	64.1	-	-	-	-	64.1

TIET YHT

AB	21.4	9.8	21.0	-	3.9	56.1
MP	-	5.3	-	-	-	5.3
MPK	-	22.4	-	3.6	-	26.0
SIP	-	0.6	-	4.6	-	5.2
ÖS	-	4.6	-	-	-	4.6
ÖSK	70.3	-	-	-	-	70.3
ÖSL	-	2.4	-	-	-	2.4
YHT	91.7	45.1	21.0	8.2	3.9	169.9

KOKONAISKUSTANNUKSET (1000 MK)

	UUSIM	TURKU	HÄME	KUOP	LAPPI	YHT
AB	430	772	2310	-	300	3812
MP	-	346	-	-	-	346
MPK	-	1648	-	550	-	2198
SIP	-	17	-	200	-	217
ÖS	-	195	-	-	-	195
ÖSK	1670	-	-	-	-	1670
ÖSL	-	37	-	-	-	37
YHT	2100	3015	2310	750	300	8475

AB	1740	-	-	-	-	1740
ÖSK	3253	-	-	-	-	3253
YHT	4993	-	-	-	-	4993

AB	2170	772	2310	-	300	5552
MP	-	346	-	-	-	346
MPK	-	1648	-	550	-	2198
SIP	-	17	-	200	-	217
ÖS	-	195	-	-	-	195
ÖSK	4923	-	-	-	-	4923
ÖSL	-	37	-	-	-	37
YHT	7093	3015	2310	750	300	13468

TAULUKKO 30: Kunnossapitotoimialan ehdollisten töiden pituudet ja kokonaiskustannukset

(Lisäksi rakennustoimialalla ehdollisena Keski-Pohjanmaalla ÖS 3,3 km/0,153 mmk)

PÄÄLLYSTYSKOHDUEUETTELO V. 1980

PIIRI: UUSIMAA

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYPPI	NOPEUSRAJOITUS (km/h)	HUOMAUTUKSET
50	Vt 1 08-01 Veikkola-Lohjanharju, Kirkkonummi, Vihti ja Lohjan mlk	19,8 5,7 3,0	AB 25/120 - " - TAS 12/30 - " -	120 120 100	
51	Mt 110 01 Käringsholmin silta, Tammisaari	0,6	AB 25/120	80	
52	Mt 115 01-03 Pikkala-Siuntio, Siuntio	9,5	AB 25/120	80	
53	Kehä III 06 parantaminen välillä Vantaankoski-Veromiehenkylä, Vantaa	6,7	AB 25/120 - " -	70 70	Yksityisteitä
54	Vt 3 105 Metsäkylän liittymä, Nurmijärvi	0,7	AB 25/120	80	
55	Kehä I Konala-Leppävaara, Espoo ja Helsinki	0,8 0,8 5,0	BS 32/150 MB 30/360 BS 32/150	50	
76		5,8	AB 25/120 - " -		Yksityisteitä 0,66 km
79		4,9	AB 12/100		
56	Mt 118	1,3	BS 32/150	50	
77	03 Vanha Turuntie, Espoo	1,3	AB 25/120 - " -	50	Yksityisteitä 0,8 km
80		1,2	AB 12/80		
57	Mt 120 03 Vihdintie, Helsinki	1,2 0,2 1,2 0,2 3,4 1,1	BS 30/150 - " - MB 30/360 SA 32/400 BS 30/150 - " -	50 50	
78		4,8 1,1	AB 25/120 - " -	50	
81		1,8	AB 12/100		
58	Mt 169	11,3	AB 20/120	80	
82	01-03 Viljamaa-Hämeen piirin raja, Orimattila	1,3	AB 20/100		
59	Pt 11841 01 Niemenkylän pt, Orimattila	1,7	AB 20/120 - " -	80	Yksityistie 0,4 km
60	Mt 1493 01-02 Mäkelä-Halkia, Mäntsälä ja Pornainen	9,1	AB 20/120	80	
61	Vt 4 109 Haarajoki-Mäkelä, Mäntsälä	2,4	AB 25/120 AB 20/100	80	Yksityistie 0,6 km
62	Pt 11237 01-02 Lohjanharju-Nummela, Nummela ja Vihti	2,5 2,5	AB 25/120 AB 20/100	50	
63	Pt 11437 01 Jk + pp-tien rakentaminen välillä Heikkari-Väinöläntie, Nurmijärvi	0,9	AB 20/100		

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)
64	Vt 3	0,5	AB 25/150	80	
	109 Nummensyrjän liittymä,	0,4	AB 25/120		
85	Nurmijärvi	0,6	AB 12/100		
65	Mt 1382	1,5	AB 20/100	50	
	01 Maantiekylä-Mikkilä maantien parantaminen välillä Korso-Joki- varsi, Vantaa				
66	Pt 11599	6,5	ÖSK 20/100	80	
	01-02 Jokela-Järvenpään pt:n pa- rantaminen välillä Nuppulinna- Järvenpää, Tuusula ja Järvenpää				
67	Pt 11463	5,8	AB 20/100	80	
	01 Myllykylän pt:n parantaminen, Vantaa ja Tuusula				
68	M 7	12,4	AB 25/120		
	06-07 Boxby-Drägsby välillä Boxby- Kulloo, Sipoo ja Porvoon mlk		TAS 12/30		
69	M 7	10,0	BS 32/150		
	07 Porvoon ohikulkutie välillä Kulloo-Harabacka, Porvoo ja Porvoon mlk				
70	Kt 55, vt 6-7	1,9	BS 32/150		
	01 Porvoo-Mäntsälä, Porvoo ja Porvoon mlk				
71	Mt 1541	1,4	AB 25/120		
	110 Drägsbyn liittymän tie + rampit, Porvoo ja Porvoon mlk				
72	Mt 167	10,5	AB 25/120		
	11-13 Koskenkylä-Myrskylä, Myrskylä				
73	M 5	24,8	AB 25/120		
	01-07 Koskela-Anäs välillä Tattari- harju-Kerava + ramppien päät, Helsinki, Vantaa ja Kerava	4,9	TAS 12/30		
		0,3	AB 25/120		
		1,5	- " -		
74	Mt 112 ja Pt 11199 varustaminen jk + pp-tiellä, Vihti	1,3	AB 20/100		
75	Mt 152	6,2	AB 20/120	50	
	Nikkilän sisääntulotiet, Sipoo				

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

1	Vt 3	18,6	MPK 25/80	100	29	ABE
	104-105 Keimola - pt 11483 th Vantaa, Nurmijärvi					(=epäjatkuva rakeisuuskäyrä)
2	Mt 145	6,3	AB 25/120	80	26	
	02-03 Hyrylä-Järvenpää, Tuusula, Järvenpää		TAS 12/50			
3	Mt 137	20,0	MPK 25/80	80	26	ABE
	01-03 Helsinki-Lentoas. th, Helsinki, Vantaa		TAS 12/65			

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Verkkohalk. (%)
4	Mt 137 03-05 Lentoas. th-Hyrylä, Vantaa, Tuusula	13,1	MPK 25/75	80	25	ABE
5	Kt 51 01-04 Ruoholahti-Tapiola, Helsinki, Espoo	6,0	MPK 25/70	80	24	ABE
6	Kt 50 04 Röylä-Benböle	3,9	MPK 25/80	80	28	ABE
7	Pt 11379 01 Tapiola-Kauniainen, Espoo	1,0	AB 25/120 TAS 12/50	50	30	
8	Pt 11337 01 Benböle-Takkula, Espoo	3,5	MPK 25/60	60		80
9	Pt 11729 01 Mattilan pt, Mäntsälä	2,8	AB 25/120 TAS 12/50	80		30
10	Mt 133 01 Ahmo-Haavisto, Karkkila	1,4	AB 25/120 TAS 12/50	50		70
11	Mt 1331 01 Olkkala-Haavisto, Vihti	4,6	AB 25/120 TAS 12/50	80		75
12	Vt 4 107 Tuusulan raja-Sotakylä, Tuusula, Järvenpää	3,8	AB 25/120 TAS 12/50	100	25	
13	Pt 11505 01 Jäniksenlinnan pt, Tuusula	4,4	AB 25/120 TAS 12/50	80		40
14	Pt 11697 01-02 Kerava-Sipoo, Sipoo, Kerava	10,0	AB 25/120 TAS 12/50	80		75
15	Mt 1401 01 Nummensyrjä-Pirtti, Nurmijärvi	5,4	AB 25/120 TAS 12/50	80		55
16	Mt 1402 01 Raala-Pirtti mt, Nurmijärvi	0,6	AB 25/120 TAS 12/50	50		65
17	Mt 143 01 Ylentola-Ridasjärvi, Hyvinkää	2,0 3,8	AB 25/120 - " - TAS 12/50	80		50
18	Vt 6-7 108-110 Porvoo-Kulloo, Porvoon mlk., Porvoo	9,5	MPK 25/80	80	26	ABE
19	Pt 11822 01 Saksalan pt, Porvoo	2,0	AB 25/120 TAS 12/50	50		35
20	Pt 11818 01 Tuorila-Monninkylä, Porvoon mlk., Askola	6,2	AB 25/120 TAS 12/50	80		25
21	Mt 170 04 Orimattila-Taulunp., Artjärvi	3,8	AB 25/120 TAS 12/50	80		80
22	Mt 160 04-06 Porvoo-Myrskylä, Askola, Myrskylä	13,1	AB 25/120 TAS 12/50	80		70
23	Kt 53 02-03 Hanko-Visko, Hanko	11,2	AB 25/120 TAS 12/50	80	20	25
24	Kt 53 11-12 Horsbäck-Åsenby, Tammisaari	4,0	AB 25/120 TAS 12/50	80	20	30

				Hopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Verkkohalk. (%)
25	Mt 104 05-06 Särkij.-Härjänv., Karjalohja	7,0	AB 25/120 TAS 12/50	80	25	35
26	Pt 11076 01 Stegelb.-Meltola, Karjaa	4,6	Ab 25/100 TAS 12/50	80		45
27	Mt 104 08 Pohja-Sammatti, Sammatti	0,7	AB 25/120 TAS 12/50	60		35
28	Mt 1071 01 Oino-Niemi, Sammatti	1,0	AB 25/120 TAS 12/50	60		70
29	Mt 1072 02 Saukkola-Myllykylä, Sammatti	0,2	AB 25/120 TAS 12/50	80		50
30	Mt 107 01-02 Lohja-Sammatti, Lohjan kunta	2,8	AB 25/120 TAS 12/50	50		35
31	Mt 109 04 Tienristi-Mäntynummi, Lohjan kunta	1,0	AB 25/120 TAS 12/50	80		60
32	Vt 7 01-03 Koskenk.-Loviisa, Pernaja, Loviisa	18,5	AB 25/120 TAS 12/50	80	25	
33	Mt 179 01 Ahvenk.-Elimäki, Ruotsinpyhtää	1,6	AB 25/120 TAS 12/50	60		40
34	Kt 50 07-08 Kuusikko-Länsis., Vantaa	4,9	MPK 18/55	80	25	ABE
35	Mt 1374 01 Ala-Tikkurila-Tikkurila, Helsinki, Vantaa	0,8	AB 25/120 TAS 12/50	50	43	
36	Mt 1385 01 Helsingin lentoas.tie, Vantaa	2,7	MPK 18/55	80	30	ABE
37	Pt 11429 01 Lapinkylä-Sillanpää, Vantaa	7,8	AB 25/120 TAS 12/50	80		80
38	Pt 11630 01-02 Fazerilan pt, Vantaa	3,1	AB 25/120 TAS 12/50	50		65
39	Pt 11455 01-03 Viherkumpu-Ripukylä, Vantaa	8,4	AB 25/120 TAS 12/50	60		35
40	Pt 11557 01 Harjutien pt, Vantaa	0,8	AB 25/120 TAS 12/50	50		85
41	Pt 11559 01 Kiertotien pt, Vantaa	1,0	AB 25/120 TAS 12/50	50		60
42	Pt 11561 01 Tikkurila-Länsik. (Orvokkitie), Vantaa	0,6	AB 25/120 TAS 12/50	50		60
43	Pt 11565 01 Talkootie, Vantaa	1,8	AB 25/120 TAS 12/50	50		70

RAHOITUSRYHMÄ: KP-TOIMIALAN EHDOLL.

Nopeusrajoitus
(km/h)

901	Pt 11432 01 Metsäkylä-Palojoki, Nurmijärvi	4,7	ÖSK 18/100	80	Kohteet 901-934 ehdollisia
902	Pt 11083 01 Hällsnäsin pt, Karjaa	1,8	ÖSK 18/100	80	
903	Mt 1015 02 Pinjainen-Lönnhamman, Karjalohja	1,7	ÖSK 18/100	80	
904	Pt 11075 01 Meltola-Manngård, Karjaa	1,0	ÖSK 18/100	80	
905	Pt 11112 01 Torp-Inkoon as., Inkoo	3,0	ÖSK 18/100	80	
906	Pt 11255 02 Kirkkonummi-Solvik, Kirkkonummi	0,9	AB 25/120	80	Kunta rah. päällyst.
907	Pt 11259 01 Evitskog II pt, Kirkkonummi	2,3	AB 25/120	80	Kunta rah. päällyst.
908	Pt 11151 01 Karnainen-Kisakallion th., Lohjan kunta	3,4	ÖSK 18/100	50	
909	Pt 11152 01 Kisakallion pt, Lohjan kunta	2,8	ÖSK 18/100	80	
910	Pt 11093 01 Leikkilän pt, Sammatti	0,5	ÖSK 18/100	80	
911	Pt 11927 01-02 Saaristot. pt, Ruotsinpyhtää	7,9	ÖSK 18/120	80	Kunta rah. pääll. 0,257 milj. invest.r. 0,173 " 0,430 milj.
912	Pt 11794 03 Sääksjärvi-Vahijärvi, Askola	2,8	ÖSK 18/100	80	
913	Pt 11829 02 Huhti-Pakila, Myrskylä	1,6	AB 25/120	80	
914	Pt 11787 01 Kerkkoo-Vakkola, Askola	1,0	ÖSK 18/120	80	
915	Pt 11821 02 Pukkila-Juornaank., Askola	0,8	AB 25/120	80	:
916	Mt 1732 02-04 Porlammi-Kinnari, Artjärvi	3,2	AB 25/120	80	Inv.p.rah. 0,20 milj. tmp. 0,09 "
917	Mt 143 05-06 Ylentola-Sälinkää, Mäntsälä	8,6	ÖSK 18/100	80	
918	Mt 1661 01-02 Hautjärvi-Savijoki, Pukkila	3,0	ÖSK 18/100	80	
919	Mt 128 02 Marttila-Loukku, Pusula	5,0	ÖSK 18/100	80	
920	Pt 11161 01 Kaukela-Pusula, Pusula	0,8	ÖSK 18/100	80	

				Nopeusrajoitus (km/h)	
921	Mt 1631 03 Luhtik.-Tönnö, Orimattila	1,5	ÖSK 18/100	80	
922	Pt 11873 01 Heinämaan pt, Orimattila	1,9	ÖSK 18/100	80	
023	Pt 11875 01 Heinämaa-Montari, Orimattila	1,2	ÖSK 18/100	80	
924	Pt 11789 01 Henttalan pt, Porvoon mlk.	3,5	AB 25/120	80	Porvoon mlk. rahoit. päällyst.
925	Pt 11775 02 Emäsalon pt, Porvoon mlk	3,5	AB 25/120	50	Porvoon mlk. rahoit. päällyst.
926	Pt 11777 01 Svartån pt, Porvoon mlk	1,0	AB 25/120	60	Porvoon mlk. rahoitt. päällyst.
927	Mt 1601 03 Kerkkoo-Alho, Porvoon mlk	1,1	AB 25/120	80	
928	Pt 11687 01 Eriksnäsin pt, Sipoo	1,0	AB 25/120	80	
929	Pt 11679 03 Hindsbyn pt, Sipoo	2,5	AB 25/120	80	
930	Pt 11067 01 Höstnäsin pt, Tammisaari	4,4	ÖSK 18/100	60	Tammisaaren kaup. ja yksit. rahoitt. pääl- lyst.
931	Pt 11007 02 Täktomin pt, Hanko	6,0	ÖSK 18/100	80	
932	Pt 11479 01 Rusutjärven pt, Tuusula	1,6	ÖSK 18/100	60	
933	Mt 121 03 Palojärvi-Koivissilta, Vihti	3,5	ÖSK 18/100	80	
934	Pt 11209 02 Vanjärvi-Ahmo, Karkkila	2,2	ÖSK 18/100	83	

PIIRI: UUSIMAA

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL. KESK LEV M	KOKO PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JÄ
-------------	-----	-------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

50	4-K	19.8	11.3	222.0	AB 25/120	AB 8	14000	2810	3512	URAK
50	VT	5.7	10.0	37.0	AB 25/120	AB 8	14000	722	901	URAK
50	VT	3.0	12.5	37.0	AB 25/120	AB 8	14000	468	578	URAK
50	4-K			206.0	TAS 12/ 30			699	700	URAK
50	VT			53.0	TAS 12/ 30					URAK
51	MUU MT	0.6	6.5	5.0	AB 25/120	MS	400	50	70	URAK
52	MUU MT	9.5	7.5	81.0	AB 25/120	MS	339	1050	1250	URAK
53	4-K	6.7	8.4	57.0	AB 25/120	BS 1	18000	650	800	URAK
53	MUU		9.5	14.0	AB 25/120	BS 1		167	200	URAK
54	VT	0.7	13.0	8.0	AB 25/120	MS	10000	120	150	URAK
55	4-K	0.8	9.0		BS 32/150	MB	10000			URAK
55	4-K	0.8	9.0	6.9	MB 30/360	SR	10000	138	150	URAK
55	4-K	5.0	8.8	59.1	BS 32/150	MS	10000	830	860	URAK
56	4-K	1.3	8.5	13.0	BS 32/150	MS	15000	182	195	URAK
57	4-K	1.2	10.0		BS 30/150	MB	17500			URAK
57	4-K	0.2	9.7		BS 30/150	SA	17500			URAK
57	4-K	1.2	10.0	12.0	MB 30/360	SR	17500	240	250	URAK
57	4-K	0.2	9.7	1.7	SA 32/400	SR	17500	60	65	URAK
57	4-K	3.4	9.8	52.3	BS 30/150	SR	17500	735	780	URAK
57	4-K	1.1	8.8	11.0	BS 30/150	SR	15000	155	170	URAK
58	MUU MT	11.3	6.5	75.6	AB 20/120	MS	700	760	983	URAK
59	PT	1.7	6.5	12.0	AB 20/120	MS	1100	120	156	URAK
59	MUU		6.5	3.5	AB 20/120	MS		35	46	URAK
60	MUU MT	9.1	6.5	68.0	AB 20/120	MS	480	680	884	TVL
61	MUU		6.5	10.2	AB 25/120	AB 9		153	184	TVL
62	PT	2.5	7.5	19.0	AB 25/120	MS	400	210	250	URAK
63	KL	0.9	3.0	2.7	AB 20/100	MS		35	40	TVL
64	VT	0.5	15.0	8.6	AB 25/150	MS	7500	112	134	TVL
64	PT	0.4	6.5	2.4	AB 25/120	MS	600	29	35	TVL
65	MUU MT	1.5	7.5	12.5	AB 20/100	AB 1	700	135	165	URAK
66	PT	8.5	6.5	60.0	BSK 20/100	MS	1030	480	540	TVL
67	PT	5.8	6.5	40.0	AB 20/100	MS	160	440	510	TVL
68	4-K	12.4	12.0	160.0	AB 25/120	BS 4	10000	1680	1800	URAK
68	4-K			160.0	TAS 12/ 30			430	450	URAK
69	4-K	10.0	12.1	124.0	BS 32/150	MS	12000	1500	1650	URAK
70	MUU MT	1.9	10.2	19.5	BS 32/150	MS	12000	240	260	URAK
71	MUU MT	1.4	7.0	10.0	AB 25/120	MS	1500	105	120	URAK
72	MUU MT	10.5	6.5	75.0	AB 25/120	MS	700	900	1000	URAK
73	4-K	24.8	12.0	301.5	AB 25/120	AB 4	17000	4000	4240	URAK
73	4-K			300.0	TAS 12/ 30			900	960	URAK
73	MUU MT	4.9	8.0	49.0	AB 25/120	AB 4	8500	640	700	URAK
73	MUU MT	0.3	9.5	3.0	AB 25/120	AB 7	4000	40	42	URAK
73	PT	1.5	9.5	16.2	AB 25/120	AB 7	3000	212	219	URAK
74	KL	1.3	3.0	3.9	AB 20/100	MS		45	50	URAK
75	MUU MT	6.2	7.5	60.4	AB 20/120	AB 3		840	1000	URAK
76	4-K	5.8	8.8	59.1	AB 25/120	BS	10000	770	980	URAK
76	MUU		9.5	5.7	AB 25/120	MS		75	90	URAK
77	4-K	1.3	9.2	13.9	AB 25/120	BS	15000	182	250	URAK
77	MUU		7.0	6.3	AB 25/120	MS		82	150	URAK
78	4-K	4.8	9.8	52.9	AB 25/120	BS	17500	690	890	URAK
78	4-K	1.1	8.8	10.6	AB 25/120	BS	15000	140	200	URAK
79	KL	4.9	3.5	17.4	AB 12/100	MS		195	210	URAK
80	KL	1.2	3.5	3.9	AB 12/ 80	MS		40	45	URAK
81	KL	1.8	3.5	6.2	AB 12/100	MS		75	85	URAK
82	KL	1.3	3.0	4.0	AB 20/100	MS		40	52	URAK
83	KL	2.4	3.0	7.2	AB 20/100	MS		72	94	TVL
84	KL	2.5	3.0	7.5	AB 20/100	MS		90	110	URAK
85	KL	0.6	3.0	1.8	AB 12/100	MS		18	21	TVL

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

1	VT	18.6	7.0	131.0	MPK 25/ 80	AB 6	8500	1230	1330	TVL
2	MUU MT	6.3	8.5	55.0	AB 25/120	AB 9	9500	660	700	TVL
2	MUU MT			42.0	TAS 12/ 50			180	210	TVL
3	4-K	20.0	3.5	71.0	MPK 25/ 80	AB 6	26000	650	750	TVL
3	4-K			30.0	TAS 12/ 65			210	230	TVL
4	MUU MT	13.1	7.0	92.0	MPK 25/ 75	AB 5	16000	800	900	TVL
5	4-K	6.0	3.8	22.8	MPK 25/ 70	AB 3	44000	200	230	TVL
6	KT	3.9	7.0	27.3	MPK 25/ 80	AB 8	740	240	270	TVL

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PAKLL. KESK LEV M	KOKO PAKLL. P-ALA 1000M2	PAKLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000HK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JA
-------------	-----	-------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

7	PT	1.0	3.8	4.0	AB 25/120	AB 8	9000	50	70	TVL
7	PT			4.0	TAS 12/ 50			20	30	TVL
8	PT	3.5	6.0	22.0	MPK 25/ 60	AB 4	560	190	210	TVL
9	PT	2.8	6.5	19.0	AB 25/120	AB 6	480	230	270	TVL
9	PT			17.0	TAS 12/ 50			90	100	TVL
10	MUU MT	1.4	6.5	9.1	AB 25/120	BLS 13	600	110	140	URAK
10	MUU MT			8.5	TAS 12/ 50			50	60	URAK
11	MUU MT	4.6	6.5	39.9	AB 25/120	AB 6	400	480	540	URAK
11	MUU MT			39.0	TAS 12/ 50			180	200	URAK
12	VT	3.8	9.6	37.0	AB 25/120	AB 10	3200	450	510	TVL
12	VT			35.0	TAS 12/ 50			180	190	TVL
13	PT	4.4	6.5	30.0	AB 25/120	AB 8	950	360	430	TVL
13	PT			28.0	TAS 12/ 50			140	150	TVL
14	PT	10.0	6.5	68.0	AB 25/120	AB 8	1800	820	950	TVL
14	PT			66.0	TAS 12/ 50			300	320	TVL
15	MUU MT	5.4	7.0	38.0	AB 25/120	AB 7	700	460	520	TVL
15	MUU MT			36.0	TAS 12/ 50			180	190	TVL
16	MUU MT	0.6	7.0	4.2	AB 25/120	AB 7	700	60	70	TVL
16	MUU MT			4.0	TAS 12/ 50			20	30	TVL
17	MUU MT	2.0	10.0	21.0	AB 25/120	AB 11	1000	260	300	TVL
17	MUU MT	3.8	7.0	27.0	AB 25/120	AB 6	1000	330	380	TVL
17	MUU MT			45.0	TAS 12/ 50			240	260	TVL
18	VT	9.5	7.0	73.0	MPK 25/ 80	AB 4	14000	650	680	URAK
19	PT	2.0	7.5	15.5	AB 25/120	AB 5	5000	190	230	URAK
19	PT			15.0	TAS 12/ 50			70	90	URAK
20	PT	6.2	6.5	41.7	AB 25/120	DS 19	850	500	580	URAK
20	PT			40.3	TAS 12/ 50			200	220	URAK
21	MUU MT	3.8	7.0	26.6	AB 25/120	BLS 10	550	320	380	URAK
21	MUU MT			25.0	TAS 12/ 50			130	150	URAK
22	MUU MT	13.1	7.0	93.0	AB 25/120	AB 7	584	1120	1280	URAK
22	MUU MT			91.0	TAS 12/ 50			400	420	URAK
23	KT	11.2	7.0	75.0	AB 25/120	AB 14	2000	900	1050	URAK
23	KT			73.0	TAS 12/ 50			330	350	URAK
24	KT	4.0	7.0	28.0	AB 25/120	AB 11	4000	340	400	URAK
24	KT			26.0	TAS 12/ 50			130	150	URAK
25	MUU MT	7.0	6.5	50.0	AB 25/120	AB 10	700	600	660	URAK
25	MUU MT			46.0	TAS 12/ 50			200	220	URAK
26	PT	4.6	7.0	33.0	AB 25/100	AB 15	270	400	470	URAK
26	PT			30.0	TAS 12/ 50			150	170	URAK
27	MUU MT	0.7	6.5	5.0	AB 25/120	BLS 12	412	60	80	URAK
27	MUU MT			5.0	TAS 12/ 50			30	40	URAK
28	MUU MT	1.0	6.5	7.0	AB 25/120	BLS 12	371	90	110	URAK
28	MUU MT			6.5	TAS 12/ 50			40	50	URAK
29	MUU MT	0.2	7.0	1.6	AB 25/120	BLS 12	271	20	30	URAK
29	MUU MT			1.4	TAS 12/ 50			10	10	URAK
30	MUU MT	2.8	7.0	21.0	AB 25/120	AB 7	1917	260	300	URAK
30	MUU MT			19.0	TAS 12/ 50			100	110	URAK
31	MUU MT	1.0	7.0	7.4	AB 25/120	AB 14	1211	90	110	URAK
31	MUU MT			7.0	TAS 12/ 50			40	50	URAK
32	VT	18.5	7.0	130.0	AB 25/120	AB 8	3650	1560	1740	URAK
32	VT			126.0	TAS 12/ 50			570	600	URAK
33	MUU MT	1.6	6.5	10.0	AB 25/120	AB 11	674	120	170	URAK
33	MUU MT			9.0	TAS 12/ 50			40	50	URAK
34	KT	4.9	7.0	35.0	MPK 18/ 55	AB 7	6000	300	350	TVL
35	MUU MT	0.8	8.0	6.5	AB 25/120	AB 13	10600	80	100	TVL
35	MUU MT			6.0	TAS 12/ 50			30	40	TVL
36	MUU MT	2.7	10.0	27.0	MPK 18/ 55	AB 8	8090	230	260	TVL
37	PT	7.8	7.0	54.6	AB 25/120	AB 11	1700	660	760	TVL
37	PT			54.0	TAS 12/ 50			250	280	TVL
38	PT	3.1	7.5	23.3	AB 25/120	AB 10	4000	280	320	TVL
38	PT			23.0	TAS 12/ 50			120	140	TVL
39	PT	8.4	7.0	58.8	AB 25/120	AB 7	3200	710	780	TVL
39	PT			58.0	TAS 12/ 50			290	300	TVL
40	PT	0.8	6.0	4.8	AB 25/120	AB 11	480	60	70	TVL
40	PT			4.0	TAS 12/ 50			20	30	TVL
41	PT	1.0	6.0	6.0	AB 25/120	AB 14	2600	80	100	TVL
41	PT			5.5	TAS 12/ 50			30	40	TVL
42	PT	0.6	6.5	3.9	AB 25/120	AB 12	655	50	60	TVL
42	PT			3.4	TAS 12/ 50			20	30	TVL
43	PT	1.8	6.5	11.7	AB 25/120	AB 9	2500	150	180	TVL
43	PT			11.0	TAS 12/ 50			60	70	TVL
901	PT	4.7	6.0	31.0	DSK 18/100	MS	600	250	300	TVL
902	PT	1.8	6.5	13.0	DSK 18/100	MS	500	120	140	URAK
903	MUU MT	1.7	6.0	12.0	DSK 18/100	MS	210	100	120	URAK
904	PT	1.0	6.0	6.5	DSK 18/100	MS	200	60	75	URAK
905	PT	3.0	6.0	20.0	DSK 18/100	MS	400	170	200	URAK
906	PT	0.9	6.5	6.0	AB 25/120	MS	1200	80	100	TVL
907	PT	2.3	6.5	16.0	AB 25/120	MS	216	220	250	TVL

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL.KOKO KESK LEV M	PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKM	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JA
-------------	-----	-------------------	--------------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: KUNHOSSAPITOKOhteet

908	PT	3.4	6.5	23.0	DSK 18/100	MS	420	190	230	URAK
909	PT	2.8	6.5	19.0	DSK 18/100	MS	200	160	200	URAK
910	PT	0.5	6.5	3.5	DSK 18/100	MS	230	30	40	URAK
911	PT	7.9	6.5	52.0	DSK 18/120	MS	400	430	510	URAK
912	PT	2.8	7.0	21.0	DSK 18/100	MS	190	180	220	TVL
913	PT	1.6	7.0	12.0	AB 25/120	MS	170	160	190	URAK
914	PT	1.0	7.0	7.2	DSK 18/120	MS	220	60	80	TVL
915	PT	0.8	7.8	5.8	AB 25/120	MS	190	80	100	URAK
916	MUU MT	3.2	7.0	23.0	AB 25/120	MS	200	290	310	URAK
917	MUU MT	8.6	6.5	60.0	DSK 18/100	MS	700	500	600	TVL
918	MUU MT	3.0	6.5	20.0	DSK 18/100	MS	400	170	210	TVL
919	MUU MT	5.0	7.0	37.0	DSK 18/100	MS	250	380	380	URAK
920	PT	0.8	6.0	5.2	DSK 18/100	MS	350	43	58	URAK
921	MUU MT	1.5	6.0	9.4	DSK 18/100	MS	530	90	110	URAK
922	PT	1.9	5.5	10.8	DSK 18/100	MS	200	100	120	URAK
923	PT	1.2	5.5	6.8	DSK 18/100	MS	150	60	80	URAK
924	PT	3.5	6.0	22.0	AB 25/120	MS	270	280	320	URAK
925	PT	3.5	6.0	22.0	AB 25/120	MS	500	280	320	URAK
926	PT	1.0	6.0	6.2	AB 25/120	MS	300	80	100	URAK
927	MUU MT	1.1	6.0	7.5	AB 25/120	MS	420	100	120	URAK
928	PT	1.0	6.0	6.5	AB 25/120	MS	680	90	110	TVL
929	PT	2.5	6.5	18.0	AB 25/120	MS	310	220	250	TVL
930	PT	4.4	6.0	27.5	DSK 18/100	MS	300	230	280	URAK
931	PT	6.0	6.0	40.0	DSK 18/100	MS	200	340	400	URAK
932	PT	1.6	7.0	14.0	DSK 18/100	MS	290	130	150	TVL
933	MUU MT	3.5	6.5	24.0	DSK 18/100	MS	400	210	250	URAK
934	PT	2.2	6.5	14.8	DSK 18/100	MS	300	140	170	URAK

PIIRI: TURKU

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYYPPI	HUOMAUTUKSET
921	Vt 10 ja Kt 40 Kauselan eritasoliittymä, Kaarina	3,6 0,8	BS 30/150 AB 30/120	
922	Vt 1 32, 33 Hulkio-Runko jk- ja pp-tiet, Kaarina, Piikkiö	2,3	AB 12/80	
923	Pt Nunnan paikallistie, Piikkiö	0,7	ÖS 16/100	
924	Mt 226 10 Mellilän keskusta, Mellilä	0,8 1,4	AB 20/120 AB 12/80	
925	Mt 204 01 Paju-Paattinen, Turku, Lieto	1,3	AB 12/80	Kohteissa 922, 924-926, 928, 956-961, 966-969 ja 971 KL-väylillä tasausmassaa
926	Pt 12263 01 Lentokentän pt, Turku	3,3	AB 12/80	
927	Pt 12275 01 Loukkaisten pt, Lieto	2,5	ÖS 16/100	
928	Mt 195 03-04 Vehmaa-Mynämäki, Vehmaa	1,3 1,6	AB 20/120 AB 12/80	
929	Mt 196 15 Taivassalo-Hakkenpää, Taivassalo	1,7	ÖS 16/100	
930	Mt 1953 01 Vehmaa-Kalanti, Vehmaa	1,4	ÖS 16/100	
956	Mt 1891 Artukainen-Kuloinen, Raisio, Turku	2,7	AB 12/80	
957	Pt 12089 Teijo ja mt 1825 Sauru-Teijo, Perniö	0,7 0,3	ÖS 16/100 ÖS 16/100	
958	Mt 217 Eurajoki-Irjanne	2,4	AB 12/80	
959	Nakkilan keskusta - Pt 12885 - Masian silta - Pt 12883 Friitala-Nakkila - - Kuritun rtt-laitt. - - jk+pp-tiet - Pt 12897 Tattaran rtt-laitt. - Mt 2451 Nakkila-Anola - - jk+pp-tiet	0,2 1,1 0,1 2,2 0,1 1,1 1,1 2,8	ÖS 16/100 AB 20/140 AB 20/120 ÖS 16/100 AB 12/80 ÖS 16/100 AB 20/120 AB 16/100 AB 12/80	
960	Kokemäen keskusta - Mt 2471 Sonnala-Kokemäki - jk+pp-tiet - Pt 12804 Ronkka-Kokemäki - - jk+pp-tiet - - Henrikin silta - Mt 247 Tulkkila-Vuoltee - Pt 12923 Tulkkila - Mt 247 Asevelitie-Peipohja	0,1 0,9 0,2 3,3 0,1 0,8 0,1 0,4	AB 20/120 AB 12/80 AB 20/120 AB 12/80 AB 20/140 AB 12/80 AB 12/80 AB 12/80	jk + pp-tie - " - - " -

960	- Mt 2143 Haanmäentie, Peipohja	0,9	AB 12/80	
961	Mt 249 Myllysuu-Häijää - jk+pp-tiet - Keikyän silta - Mattilan pt 12943 - Keikyän pt 12819	0,7 0,5 0,2 0,2 0,1 0,1 0,1 0,1	AB 20/120 AB 12/80 AB 20/140 AB 12/80 AB 20/120 AB 12/80 AB 20/120 AB 12/80	
962	Kt 41 Keikyän liittymä - Mt 249	0,4 0,1	AB 20/120 AB 20/120	
963	Mt 265 01-02 Merikarvia-Tuorila, Merikarvia	6,6	AB 20/100	
964	Pt 13175 01-01 Pilkkatie-Merikarvia, Siikainen	6,3	AB 20/100	
963	Vt 8 210 Tuorilan liittymä, Merikarvia	0,6	AB 20/120	
965	Mt 270 02 Koirakarin silta, Siikainen	0,2	AB 20/100	
965	Mt 2703 01 Huhtalan silta, Siikainen	0,6	ÖS 16/100	
966	Mt 265 01-04 Liittymien kanavoinnit tien leventäminen, Pori		AB 20/100	Lisäkaistat 3,2 km
966	Mt 265 02 Uudenniityn pysäköintialue, Pori		AB 20/100	2200 m ²
966	Mt 265 02-02 jk+pp-tiet, Uusiniitty, Pori	2,2	AB 12/80	
967	Mt 2551 01 jk+pp-tiet, Kartanonmäki-Murjunoja, Pori, Ulvila	2,0	AB 12/80	
968	Ruutihanke katu Pori	3,8	AB 25/120 BS 35/150 AB 12/75	
969	Vt 3 216 Niementien kohdalla, Parkano	0,6	AB 20/120	
969	Niementie katu+jk+pp-tie Parkano	0,8	AB 20/120 AB 12/80	
969	Teollisuustie katu Parkano		AB 20/120	6000 m ²
970	Vt 258 04-05 Kankaanpää-Susikoski, Lavia	13,0	ÖS 18/100	
971	Mt 258 03 Lavian keskusta, Lavia	2,0 2,0	AB 20/100 AB 12/80	
972	Mt 2591 01 ja 02 Vehka- ja Karhurummut, Suodenniemi	1,1	ÖS 18/100	

973	Pt 13015 01 Söörmarkun pt, Noormarkku	0,8	ös 18/100						
974	Mt 274 01-03 Parkano-Karvia, Parkano	15,0	ös 18/100						
975	Pienehköt päällystystyöt		AB 25/120 AB 20/150 AB 25/100 ös 16/100	800 1000 1500 1800	m ² m ² m ² m ²				

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Puhkikul. (%)	Sid.kerr. paks. (mm)	Epitas. paikk. (kpl/km)	Verkkohalk. (%)
101	Vt 9 102-103 Turku-Poikoja (läntinen (ajorata), Turku, Lieto	9,5 4,0	MPK 20/80 MPK 20/80	120 60	23	1	10	12	
102	Vt 11 17-18 Kaasmarkku-Honkaluoto, Pori, Ulvila	9,9	SIP TAS 8/40	80	33	1	20	15	1
103	Vt 8 112-113 Laitila-Varhonkylä, Laitila	10,0	MPK 20/80 TAS 16/80	100	21			6	1
104	Pt 12247 01 Livonsaari, Askainen	0,1	SIP	80					
105	Vt 2 36-37 Lauttakylä-Ronkka, Huittinen	8,5	SIP	100					
106	Kt 41 19-22 Lauttakylä-Vammala, Huittinen, Keikyä	0,3	MPK 20/80					Painumia 3 kpl	
107	Kt 40 03 Kärsämäki-Kausela, Turku	5,2	MPK 20/80	80	22				
108	Kt 41 23-25 Hyrkki-Hl.raja + pientareet, Vammala	18,4	MPK 20/80	100	17				2
109	Pt 12249 01 Lieranta, Merimasku	0,1	SIP	80					
110	Kt 42 11-13 Lähteenkylä-Raijala, Köyliö, Huittinen	14,4	SIP TAS 12/60	16			30	1	
112	Mt 1834 03-04 Smedsböle-Vreta, Kemiö	8,0	ös 16/80	80					
113	Mt 184 01 Melkkilä-Toija, Perniö	2,5	ös 16/50	80					
114	Mt 1863 01 Paarskylä-Muurla, Perniö	1,1	ös 16/50	80					
115	Mt 1823 01-02 Ylönkylä-Förby, Perniö, Särkisalo	13,1	SIP TAS 12/60					Painumia	50
116	Pt 12111 01 Asteljoki, Perniö	0,5	ös 16/50	80					

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Epätas. paikk. (kpl/km)	Verkkokalk. (%)
117	Pt 12105 01 Melleri-Kovamäki, Perniö	1,2	ös 16/50	80			
118	Mt 201 03 Mousiainen-Poikoja, Mousiainen, Vahto	3,8	SIP	80			
119	Mt 180 07-09 Ylikylä-Näsby, Mauvo	2,0	ös 16/50	80			
120	Mt 1801 01 Korppoo-Korppoström, Korppoo	5,0	ös 16/50	80			
121	Pt 12033 01 Bläsnäs-Levo, Parainen	5,5	ös 16/80	80			
122	Pt 12007 01-03 Norrskata, Korppoo	4,8	SIP	80			
123	Mt 1891 01 Artukainen-Kuloinen, Raisio	3,2	AB 16/80	50	25	40	30
124	Mt 1911 01 Masku-Seikelä, Masku	1,3	ös 16/50	50			
125	Mt 1893 01 Lietsala-Seikelä, Naantali, Masku	2,3	TAS 12/60	80	25	30	30
126	Mt 188 01 Raisio-Viheriäinen, Raisio	1,9	MPK 20/80	80	20	30	25
127	Pt 12171 01 Pasala, Raisio	2,0	MP 16/70	50	30	25	30
128	Mt 2292 02 Hirvikoski-Metsämaa, Loimaa	0,8	SIP	50	TAS -79		
129	Pt 12155 01-02 Kakskerta, Turku	13,3	KAB 16/80	70		40	50
130	Pt 12259 01 Maskun keskusta, Masku	2,0	ös 16/80	50			
131	Pt 12265 01 Saramäki, Turku	2,7	ös 16/80	80			
132	Mt 277 01-03 Viljakkala-Veittijärvi, Viljakkala, Hämeenkyrö	14,5	ös 16/90	80			
133	Pt 13153 01 Vilpee-Komi, Hämeenkyrö	1,0	ös 16/80	80			
134	Pt 13087 03 Vesajärvi, Hämeenkyrö	0,7	ös 16/80	80			
135	Mt 2622 03 Mauri-Heinäjärvi, Luukin silta, Hämeenkyrö	0,3	ös 16/80	80			
136	Mt 2613 01 Jämi-Purjelentok., Jämijärvi	5,3	ös 18/80	80			

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Epätas. paikk. (kpl/km)	Verkkolalk. (%)
137	Pt 13209 01 Kuninkaanlähde, Kankaanpää	2,3	ÖS 16/90	80			
138	Pt 13211 01-02 Pansiankangas, Kankaanpää	6,3	ÖS 16/60	80			
139	Mt 664 01-02 Honkakoski-Isojoki, Honkajoki	3,2 6,4	ÖS 18/100 ÖS 18/80	80			
140	Mt 259 01-03 Mouhijärvi-Lavia, Mouhijärvi, Suodenniemi	17,6	TAS 12/60	80	20	60	40
141	Pt 13095 01 Mouhijärvi-Jokimylly, Mouhijärvi	2,1	MP 12/60	50		40	50
142	Pt 13015 01 Söörmarkku, Noormarkku	3,7	ÖS 16/60	80	Urakoitsijan kiviaines		
143	Pt 13332 01 Käenmäki, Parkano	0,7	ÖS 18/80	80			
144	Mt 332 01-03 Parkano-Kuru, Parkano	12,5 1,7	ÖS 18/100 ÖS 18/80	80			
145	Mt 265 01-04 Pori-Mäntyluoto + pysäkit, Pori	19,4	AB 20/100 TAS 12/50 AB 20/100	80	36	Urakoitsijan kiviaines	
146	Vt 10 03-05 Lieto-Tarvasjoki, Tarvasjoki, Lieto	17,0	SIP TAS 8/40	100	24	4	4
147	Pt 12877 01 Friitala-Lattomeri, Ulvila	3,9	ÖS 16/60	50			
148	Suomusjärven tmp piha, Suomusjärvi		AB 20/100	4000 m ²			
151	Mt 244 05-06 Suosmeri-Vuoltee, Harjavalta, Kokemäki	12,3	ÖS 16/50	80			
152	Mt 2462 01 Harjavalta-Merstola, Harjavalta	1,0	MP 16/70	50			
153	Mt 2463 02-03 Harjavalta-Peipohja, Harjavalta, Kokemäki	7,4 1,6	ÖS 16/40 MP 16/70	80			
154	Mt 2464 01 Järilä E-Järilä, Kokemäki	1,8	ÖS 16/40	80			
155	Mt 2194 03-04 Kiukainen-Järilä, Kiukainen	5,3	ÖS 16/80	80			
156	Pt 12786 01 Kiukainen, Kiukainen	3,7	SIP	50	TAS -79		
157	Mt 2194 02 Kiukainen-Järilä, Kiukainen	1,4	SIP	80	TAS -79		
158	Mt 2172 01 Koivisto-Saarenmaa, Kiukainen	3,1 3,2	SIP SIP	50 80	TAS -79 - " -		

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Puhkikul. (%)	Sid. kerr. paks. (mm)	Epätas. paikk. (kpl/km)	Verkkohalk. (%)
159	Mt 2174 04 Eurajoki-Vaani, Kiukainen	4,3	SIP	80	TAS -79				
161	Mt 1931 01-03 Hannula-Teersalo + pysäköalue, Askainen, Merimasku, Velkua	16,3	SIP SIP	80					
162	Pt 12851 01 Silmäs, Eurajoki	6,8	ÖS 16/50	80					
163	Pt 12779 03 Kuivalahti, Eurajoki	4,0	ÖS 16/50	50					
164	Mt 2174 02-03 Eurajoki-Vaani, Eurajoki	9,9	ÖS 18/100	80					
165	Mt 207 05 Eurajoki-Hinnerjoki, Lappi Tl	5,8	ÖS 16/80	80					
166	Mt 211 07 Virttaa-Kaustua, Eura	1,5	MP 16/70	50	30	25	20		75
167	Pt 12691 06 Säkylä, Eura	0,5	MP 16/70	50	30	25	20		75
168	Pt 12679 01 Eura, Eura	3,5	MP 16/70	50	27	10	30	400	33
169	Mt 2193 01 Kaustua-Maasilta, Eura	1,8	MP 16/70	50	27	20	20		22
170	Mt 208 06 Otsola-Hinnerjoki, Eura	2,0	KAB 16/70	50	22	10	20		11
171	Mt 2021 06 Tarvainen-Hinnerjoki, Eura	0,9	KAB 16/80	50	22	5	30		11
172	Mt 2071 01 Hinnerjoki L-Hinnerjoki, Eura	0,6	KAB 16/80	50	22	10	20		11
173	Mt 194 02-03 Ennyinen-Lokalahti, Vehmaa	1,2	AB 20/100	100	25				
174	Mt 196 09-10 Unaja-Hakkeenpää, Lokalahti	0,1	AB 20/100	80	Painumakorjaus				
175	Mt 192 11-13 Raisio-Osnäs, Kustavi	10,9	ÖS 16/50	80		25			
176	Pt 12354 01 Lokalahti, Lokalahti	1,9	ÖS 16/80	80					
177	Pt 12365 01 Vehmaa, Vehmaa	1,3	ÖS 16/80	50					
178	Pt 12489 01 Salo, Laitila	2,5	ÖS 16/50	80					
179	Pt 12507 02 Laitila, Laitila	1,5	MP 16/70	50					

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Fuhikul. (%)	Sid.kerr. paiks. (mm)	Epätas. paikk. (kpl/km)	Verkkohalk. (%)
180	Pt 12473 01-02 Vohdensaari-Lepäinen, Uusikaupunki	10,0	ös 18/50	80					
181	Mt 2051 01 Laitila-Varhonkylä, Laitila	5,6	SIP	50	TAS -79				
182	Mt 2312 02-03 Murronharju-Sarkkila, Punkalaidun	7,5	ös 16/40	80					
183	Mt 213 03-05 Alastaro-Vampula, Alastaro, Vampula	12,7	ös 16/80	80	49	5	30	76	75
184	Mt 2101 01 Haaroinen-Niinijoensuu, Alastaro	0,6	ös 16/80	80	34		35	3	35
185	Mt 2102 01-02 Mellilä-Hurskala, Loimaa	5,2 1,9	ös 16/80 SIP	80		TAS -79			
186	Mt 224 02-07 Halikko-Marttila, Marttila, Halikko	25,8	SIP TAS 8/40	100	12	5	20	2	2
187	Mt 225 08 Tarvasjoki-Pöytyä, Tarvasjoki	5,7	SIP	80		TAS -79			
188	Pt 12211 01-04 Veitakkala-Koski, Koski Tl	22,0	ös 16/100	80					
189	Pt 12179 01 Auvaisberg, Kaarina	1,4	AB 20/100	50	45	30	50	15	27
190	Pt 12177 01 Lemu, Kaarina	0,8	AB 20/100	50	49	20	50	25	80
191	Mt 2254 01 Karhunoja-Kaulanperä, Pöytyä	0,6	SIP	80		TAS -79			
192	Mt 2294 01-02 Kollanen-Koskenranta, Loimaa	4,1	SIP	80		TAS -79			
194	Loimaan tukikohdan piha, Loimaa		AB 16/100	5000 m ²					
195	Pt 12447 01 Kujanpää-Lankkinen, Pöytyä	4,5	SIP	80		TAS -79			
197	Mt 2402 01-02 Kaukelmaa-Pajari, Pertteli	5,5	ös 16/80	80					
198	Pt 12227 01 Oinasjärvi-Härjänvatsa, Kiikala	2,1	ös 16/50	80					
199	Mt 2494 01 Karkun as. tie, Vammala	0,2	AB 20/100	50	21	30	20	7	75
200	Mt 2495 01 Ellivuori, Vammala	0,7	AB 20/100	80	22	6	20	28	
901	Mt 252 03-06 Vammala-Punkalaidun, Vammala, Punkalaidun	18,9	ös 16/100	80					

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Puhkikul. (s)	Sid.kerr. paks. (mm)	Erätas. paikk. (kpl/km)	Verkkohalk. (%)
902	Mt 2521 03-04 Virkatie-Sammaljoki, Vammala	4,8	ÖS 16/80	80	21	1	21	111	21
903	Mt 2522 01 Vammala-Kaksonen, Vammala	3,4	AB 20/80	80	36	1	8	74	14
904	Pt 12973 01 Stormi, Vammala	1,5	ÖS 16/50	50					
905	Mt 299 01 Stormi-Toivola, Vammala	1,2	ÖS 16/50	80					
906	Vt 8 106 Kaiselanjoen silta, Housiainen	0,1	AB 25/200	100	Painumakorjaus				
907	Vt 8 109 Pyheen silta, Mynämäki	0,1	AB 25/200	100	Painumakorjaus				
908	Vt 1 17-23 Salo-Ul. raja, Salon, Muurla, Suomensjärvi	35,0	MPK 20/80	100	23				
909	Vt 1 30 Paimionjoen silta, Paimio	0,2	SIP TAS 8/40	80	Jyrsintä				
910	Vt 10 03 Lieto-Tarvasjoki, Lieto	3,5	MPK 20/80	80	30				
911	Mt 2341 02 Alhojoki-Räpälä, Paimio	0,4	AB 20/100	80	48	5	50	15	3
912	Pt 12793 01 Linjatietie, Köyliö	4,7	ÖS 16/60	80					
913	Pt 13355 01 Karttiperä, Parkano	1,0	ÖS 18/100	80					
914	Mt 244 01-02 Ulvila-Anola, Ulvila, Nakkila	10,0	MP 12/50	80					
915	Pt 12607 01 Karhula-Loimaa, Loimaa	4,1	SIP	80	TAS -79				

RAHOITUSRYHMÄ: KP-TOIMIALAN EHDOLL.

111	Vt 23 105-108 Honkakoski-Kankaanpää, Pomarkku	22,4	MPK 20/80	100	13				
149	Mt 247 01 Peipohja-Tervahauta, Kokemäki	2,5	MP 16/70	50	16			30	30
150	Mt 2471 01 Sonnila-Kokemäki, Kokemäki	2,8	MP 16/70	50	14			30	25
193	Mt 2262 01 Mellilä I-Karhula, Loimaa	2,4 4,6 0,6	ÖS 16/30 ÖS 16/80 SIP	80 50					
196	Mt 2401 01 Salo-Inkere, Salon	9,8	MP 16/80	50	13	3	22	6	4

PIIRI: TURKU

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PAALL. KESK LEV M	KOKO PAALL. P-ALA 1000M2	PAALLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOR/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JA
RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet										
921	4-K	3.6	9.0	44.2	BS	30/150	MS	10410	663	758 TVL
921	KT	0.8	10.0	8.0	AB	30/120	MS	8000	120	132 TVL
922	KL	2.3	3.0	7.6	AB	12/ 80	MS		122	132 TVL
923	PT	0.7	8.0	5.6	DS	16/100	MS		67	68 TVL
924	MUU MT	0.8	7.5	6.3	AB	20/120	MS	1500	95	110 TVL
924	KL	1.4	3.5	4.5	AB	12/ 80	MS		54	60 TVL
925	KL	1.3	3.0	4.4	AB	12/ 80	MS		57	65 TVL
926	KL	3.3	3.0	12.3	AB	12/ 80	MS		160	175 TVL
927	PT	2.5	6.0	17.0	DS	16/100	MS	357	136	150 TVL
928	MUU MT	1.3	7.5	10.3	AB	20/120	MS	700	154	170 TVL
929	KL	1.6	3.8	5.8	AB	12/ 80	MS		75	90 TVL
929	MUU MT	1.7	6.0	11.0	DS	16/100	MS	200	80	90 TVL
930	MUU MT	1.4	7.0	10.5	DS	16/100	MS	400	157	170 TVL
956	KL	2.7	3.0	10.0	AB	12/ 80	MS		140	155 TVL
957	PT	0.7	6.0	4.5	DS	16/100	SR	310	56	80 URAK
957	MUU MT	0.3	6.0	2.0	DS	16/100	SR	310	21	24 URAK
958	KL	2.4	3.5	18.6	AB	12/ 80	MS		208	242 URAK
959	PT	0.2	7.0	1.3	DS	16/100	MS	610	10	12 URAK
959	PT		7.5	0.1	AB	20/140	BET		3	4 URAK
959	PT	1.1	8.0	9.2	AB	20/120	MS	1449	15	17 URAK
959	PT	0.1	7.0	0.9	DS	16/100	MS	1449	7	8 URAK
959	KL	2.2	2.8	8.0	AB	12/ 80	MS		119	138 URAK
959	PT	0.1	7.0	0.9	DS	16/100	MS	470	7	8 URAK
959	MUU MT	1.1	7.0	6.4	AB	20/120	MS	2126	101	117 URAK
959	MUU MT	1.1	7.0	4.2	AB	16/100	MS	2126	50	57 URAK
959	KL	2.8	3.5	7.8	AB	12/ 80	MS		65	76 URAK
960	MUU MT	0.1	7.0	0.8	AB	20/120	MS	1680	10	12 URAK
960	KL	0.9	3.5	3.4	AB	12/ 80	MS		45	52 URAK
960	PT	0.2	7.0	1.7	AB	20/120	MS	1680	22	26 URAK
960	KL	3.3	3.5	8.5	AB	12/ 80	MS		109	127 URAK
960	KL	0.1	2.5	0.1	AB	20/140	BET		2	2 URAK
960	KL	0.8	3.5	2.5	AB	12/ 80	MS		32	37 URAK
960	KL	0.1	3.0	0.3	AB	12/ 80	MS		4	5 URAK
960	KL	0.4	3.0	1.2	AB	12/ 80	MS		10	20 URAK
960	KL	0.9	3.3	2.8	AB	12/ 80	MS		36	42 URAK
961	MUU MT	0.7	7.0	5.6	AB	20/120	MS	940	72	84 URAK
961	KL	0.5	3.0	1.0	AB	12/ 80	MS		13	15 URAK
961	MUU MT	0.2	8.0	1.3	AB	20/140	BET	940	39	45 URAK
961	KL	0.2	4.0	0.6	AB	12/ 80	BET		8	10 URAK
961	PT	0.1	6.0	1.0	AB	20/120	MS	471	13	15 URAK
961	KL	0.1	3.0	0.3	AB	12/ 80	MS		3	4 URAK
961	PT	0.1	6.0	1.7	AB	20/120	MS	753	22	26 URAK
961	KL	0.1	3.0	0.2	AB	12/ 80	MS		2	2 URAK
962	KT	0.4	7.0	5.5	AB	20/120	MS	2682	71	83 URAK
962	MUU MT	0.1	7.0	1.3	AB	20/120	MS	940	17	20 URAK
963	MUU MT	6.6	7.0	50.5	AB	20/100	DS	14 1070	580	670 URAK
963	VT	0.6	5.5	3.3	AB	20/120	AB	5 1773	50	60 URAK
964	PT	6.3	6.7	43.0	AB	20/100	SR	218	510	590 URAK
965	MUU MT	0.2	8.5	0.4	AB	20/100	SR	355	6	7 URAK
965	MUU MT	0.6	7.0	4.2	DS	16/100	SR	172	20	22 URAK
966	MUU MT		4.0	12.2	AB	20/100	SR		150	170 URAK
966	MUU		10.0	2.2	AB	20/100	SR		27	31 URAK
966	KL	2.2	2.5	5.7	AB	12/ 80	SR		63	75 URAK
967	KL	2.0	2.8	6.0	AB	12/ 80	SR		66	75 URAK
968	MUU		10.0	11.5	AB	25/120	SR		150	170 URAK
968	MUU			1.5	BS	35/150	SR		15	17 URAK
968	KL	3.8	3.8	13.5	AB	12/ 75	SR		135	155 URAK
969	VT	0.6	10.5	6.0	AB	20/120	AB	8 2764	90	100 URAK
969	MUU		7.0	6.6	AB	20/120	SR		95	105 URAK
969	KL	0.8	3.5	2.6	AB	12/ 80	SR		29	35 URAK
969	MUU		8.5	1.2	AB	20/120	SR		17	20 URAK
970	MUU MT	13.0	7.5	106.0	DS	18/100	SR	399	1007	1200 URAK
971	MUU MT	2.0	6.5	13.0	AB	20/100	AB	13 953	160	190 URAK
971	KL	2.0	2.5	5.0	AB	12/ 80	SR		60	75 URAK
972	MUU MT	1.1	6.0	7.0	DS	18/100	SR	357	70	80 URAK
973	PT	0.8	6.0	5.0	DS	18/100	SR	454	50	60 URAK
974	MUU MT	15.0	7.0	110.0	DS	18/100	SR	2589	1050	1360 URAK
975	MUU MT			0.8	AB	25/120	MS		16	17 URAK
975	MUU MT			1.0	AB	20/150	BET		20	23 URAK
975	PT			1.5	AB	25/100	MS		33	36 TVL
975	PT			1.8	DS	16/100	MS		23	24 TVL

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PAALL. KESK LEV M	KOKO PAALL. P-ALA 1000M2	PAALLISTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JA
-------------	-----	-------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

101	4-4	9.5	7.0	67.0	MPK 20/ 80	AB 14	5570	640	703	TVL
101	4-4	4.0	7.0	28.0	MPK 20/ 80	AB 15	5570	268	294	TVL
102	VT	9.9	7.0	70.0	SIP	AB 9	2439	168	259	TVL
102	VT			70.0	TAS 8/ 40			270	280	URAK
103	VT	10.0	7.0	70.0	MPK 20/ 80	AB 12	4109	669	735	URAK
103	VT			3.0	TAS 16/ 80			29	32	URAK
104	PT	0.1	5.5	1.0	SIP	MS	135	5	6	TVL
105	VT	8.5	7.0	60.0	SIP	AB 9	3500	147	225	TVL
106	KT	0.2	7.3	2.0	MPK 20/ 80	AB 9	3249	9	10	URAK
107	KT	5.2	7.0	36.0	MPK 20/ 80	AB 6	6700	344	378	TVL
108	KT	18.4	8.5	143.0	MPK 20/ 80	AB 8	2360	1367	1501	URAK
109	PT	0.1	6.0	1.0	SIP	MS	175	5	6	TVL
110	KT	14.4	7.0	101.0	SIP	AB 10	1500	243	374	TVL
110	PT			101.0	TAS 12/ 60			527	606	TVL
111	VT	22.4	7.0	157.0	MPK 20/ 80	AB 12	2500	1501	1648	URAK
112	MUU MT	8.0	6.0	48.0	US 16/ 80	MS	375	263	312	TVL
113	MUU MT	2.5	7.5	19.0	US 16/ 50	US 20	336	66	78	URAK
114	MUU MT	1.1	6.0	7.0	US 16/ 50	US 20	281	24	29	URAK
115	MUU MT	13.1	7.0	92.0	SIP	AB 16	476	161	280	TVL
115	MUU MT			45.0	TAS 12/ 60			235	270	URAK
116	PT	0.5	6.0	3.0	US 16/ 50	US 11	534	10	12	URAK
117	PT	1.2	6.0	7.0	US 16/ 50	US 20	273	24	29	URAK
118	MUU MT	3.8	6.0	23.0	SIP	MS	370	96	126	TVL
119	MUU MT	2.0	6.0	12.0	US 16/ 50	US 20	1603	41	49	TVL
120	MUU MT	5.0	5.5	28.0	US 16/ 50	US 20	238	97	115	TVL
121	PT	5.5	6.0	33.0	US 16/ 80	MS	538	182	216	TVL
122	PT	4.8	5.0	24.0	SIP	MS		41	72	TVL
123	MUU MT	3.2	6.0	20.0	AB 16/ 80	AB 6	4002	187	208	TVL
124	MUU MT	1.3	6.0	8.0	US 16/ 50	US 11	1447	27	32	TVL
125	MUU MT	2.3	6.0	14.0	TAS 12/ 60	AB 6	1247	73	84	TVL
126	MUU MT	1.9	7.0	14.0	MPK 20/ 80	AB 14	7400	134	147	TVL
127	PT	2.0	6.0	12.0	MP 16/ 70	AB 6	1075	98	109	TVL
128	MUU MT	0.8	6.2	8.0	SIP	BLS 10	297	14	24	TVL
129	PT	13.3	5.8	77.0	KAB 16/ 80	BLS 12	409	429	539	TVL
130	PT	2.0	6.0	12.0	US 16/ 80	US 11	738	66	78	TVL
131	PT	2.7	6.0	16.0	US 16/ 80	MS	270	87	104	TVL
132	MUU MT	14.5	6.5	95.0	US 16/ 90	MS	320	516	627	TVL
133	PT	1.0	6.0	6.0	US 16/ 80	MS	272	33	39	TVL
134	PT	0.7	6.0	4.0	US 16/ 80	MS	115	22	26	TVL
135	MUU MT	0.3	6.5	2.0	US 16/ 80	MS	200	11	13	TVL
136	MUU MT	5.3	6.5	35.0	US 18/ 80	MS	350	194	227	TVL
137	PT	2.3	6.0	14.0	US 16/ 90	MS	226	76	92	URAK
138	PT	6.3	6.0	39.0	US 16/ 60	US 11	13	156	186	URAK
139	MUU MT	3.2	6.5	21.0	US 18/100	MS	319	145	170	TVL
139	MUU MT	6.4	6.0	39.0	US 18/ 80	MS	319	216	253	TVL
140	MUU MT	17.6	6.0	106.0	TAS 12/ 60	AB 18	810	553	636	URAK
141	PT	2.1	6.0	13.0	MP 12/ 60	BLS 12	697	91	101	URAK
142	PT	3.7	5.5	20.0	US 16/ 60	US 10	373	96	90	URAK
143	PT	0.7	6.5	5.0	US 18/ 30	US 19	250	28	33	URAK
144	MUU MT	12.5	7.0	87.0	US 18/100	MS	531	603	705	URAK
144	MUU MT	1.7	7.0	12.0	US 18/ 80	MS	531	67	78	URAK
145	MUU MT	19.4	10.5	204.0	AB 20/100	AB 10	7111	2519	2550	URAK
145	MUU MT			134.0	TAS 12/ 50			660	670	URAK
145	MUU MT			4.0	AB 20/100			49	50	URAK
146	VT	17.0	7.0	119.0	SIP	AB 9	3190	285	440	TVL
146	VT			119.0	TAS 8/ 40			414	476	TVL
147	PT	3.9	6.0	24.0	US 16/ 60	US 10	1671	116	118	URAK
148	MUU			4.0	AB 20/100			48	50	URAK
149	MUU MT	2.5	7.0	18.0	MP 16/ 70	AB 17	2400	148	164	TVL
150	MUU MT	2.8	7.0	20.0	MP 16/ 70	AB 17	1800	164	182	TVL
151	MUU MT	12.3	6.3	78.0	US 16/ 50	US 11	750	270	320	TVL
152	MUU MT	1.0	6.0	6.0	MP 16/ 70	US 18	1000	50	55	TVL
153	MUU MT	7.4	6.0	44.0	USL 16/ 40	US 17	710	153	176	TVL
153	MUU MT	1.6	6.0	10.0	MP 16/ 70	US 17	710	82	91	TVL
154	MUU MT	1.8	6.0	11.0	USL 16/ 40	US 18	115	38	44	TVL
155	MUU MT	5.3	6.0	32.0	US 16/ 30	MS	398	175	208	TVL
156	MUU MT	3.7	7.1	27.0	SIP	BLS 13	821	65	100	TVL
157	MUU MT	1.4	6.8	10.0	SIP	BLS 13	729	24	37	TVL
158	MUU MT	3.1	6.2	19.0	SIP	AB 15	819	45	70	TVL
158	MUU MT	3.2	6.2	21.0	SIP	AB 15	819	51	78	TVL
159	MUU MT	4.3	6.5	28.0	SIP	BLS 11	656	68	104	TVL
161	MUU MT	16.3	6.0	98.0	SIP	MS	237	235	539	TVL
161	MUU MT			6.0	SIP	MS		14	33	TVL
162	PT	6.8	6.0	41.0	US 16/ 50	US 11	537	141	168	TVL

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL. KESK LEV M	KOKO PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JÄ
-------------	-----	-------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

163	PT	4.0	6.0	24.0	OS 16/ 50	OS 11	240	82	98	TVL
164	MUU MT	9.9	6.0	59.0	OS 18/100	MS	434	409	478	TVL
165	MUU MT	5.8	6.0	35.0	OS 16/ 80	MS	176	192	228	TVL
166	MUU MT	1.5	7.5	11.0	MP 16/ 70	AB 6	3586	90	100	TVL
167	PT	0.5	6.5	3.0	MP 16/ 70	AB 6	1246	24	27	TVL
168	PT	3.5	6.8	24.0	MP 16/ 70	AB 13	2422	196	218	TVL
169	MUU MT	1.8	6.3	11.0	MP 16/ 70	BLS 11	1272	90	100	TVL
170	MUU MT	2.0	6.0	12.0	KAB 16/ 70	BLS 9	745	79	90	TVL
171	MUU MT	0.9	5.8	5.0	KAB 16/ 80	BLS 9	179	32	37	TVL
172	MUU MT	0.6	6.0	4.0	KAB 16/ 80	BLS 9	244	26	30	TVL
173	MUU MT	1.2	7.5	9.0	AB 20/100	AB 7	1000	101	112	TVL
174	MUU MT	0.1	6.5	1.0	AB 20/100	AB 7	1250	12	13	TVL
175	MUU MT	10.9	6.0	66.0	OS 16/ 50	OS 19	895	228	271	TVL
176	PT	1.9	6.0	12.0	OS 16/ 80	MS	210	66	78	TVL
177	PT	1.3	6.0	8.0	OS 16/ 80	MS	91	44	52	TVL
178	PT	2.5	6.0	15.0	OS 16/ 50	OS 5	539	52	62	URAK
179	PT	1.5	6.0	9.0	MP 16/ 70	OS 13	3004	74	85	URAK
180	PT	10.0	5.0	50.0	OS 18/ 50	OS 12	149	176	205	URAK
181	MUU MT	5.6	6.5	37.0	SIP	AB 12	2200	63	111	TVL
182	MUU MT	7.5	6.5	49.0	OSL 16/ 40	OS 2	377	171	196	URAK
183	MUU MT	12.7	6.8	87.0	OS 16/ 80	BLS 12	423	475	565	URAK
184	MUU MT	0.6	6.6	4.0	OS 16/ 80	BLS 7	396	22	26	URAK
185	MUU MT	5.2	6.0	32.0	OS 16/ 80	MS	412	175	208	URAK
185	MUU MT	1.9	6.2	12.0	SIP	BLS 11	412	28	44	TVL
186	MUU MT	25.8	7.0	181.0	SIP	BLS 10	549	310	545	TVL
186	MUU MT			25.0	TAS 8/ 40			87	100	TVL
187	MUU MT	5.7	6.5	38.0	SIP	BLS 14	780	65	114	TVL
188	PT	22.0	6.5	143.0	OS 16/100	MS	485	744	930	URAK
189	PT	1.4	6.0	9.0	AB 20/100	OS 7	1606	106	117	TVL
190	PT	0.8	6.0	5.0	AB 20/100	OS 12	2000	44	50	TVL
191	MUU MT	0.6	7.0	4.0	SIP	BLS 11	171	10	15	TVL
192	MUU MT	4.1	6.2	26.0	SIP	BLS 10	395	62	96	TVL
193	MUU MT	2.4	6.0	15.0	OSL 16/ 30	OS 8	325	35	37	URAK
193	MUU MT	4.6	6.5	30.0	OS 16/ 80	MS	325	164	195	URAK
193	MUU MT	0.6	6.0	4.0	SIP	BLS 8	325	15	17	TVL
194	MUU			5.0	AB 16/100	MS		60	63	URAK
195	PT	4.5	6.3	28.0	SIP	BLS 11	574	68	104	TVL
196	MUU MT	9.8	6.0	59.0	AB 16/ 80	BLS 10	1676	711	772	URAK
197	MUU MT	5.5	6.0	33.0	OS 16/ 80	MS	420	181	215	URAK
198	PT	2.1	6.0	13.0	OS 16/ 50	OS 11	193	45	53	URAK
199	MUU MT	0.2	5.0	1.0	AB 20/100	BLS 15	196	12	13	URAK
200	MUU MT	0.7	6.0	4.0	AB 20/100	OS 9	290	47	52	URAK
901	MUU MT	18.9	7.0	112.0	OS 16/100	MS	557	762	907	URAK
902	MUU MT	4.8	6.0	30.0	OS 16/ 80	BLS 9	820	164	195	URAK
903	MUU MT	3.4	7.0	24.0	AB 20/ 80	AB 10	1956	217	240	URAK
904	PT	1.5	6.5	11.0	OS 16/ 50	OS 11	217	38	45	URAK
905	MUU MT	1.2	6.5	8.0	OS 16/ 50	OS 18	402	28	33	URAK
906	VT	0.1	9.0	1.0	AB 25/200	AB 9	5468	22	24	TVL
907	VT	0.1	10.0	1.0	AB 25/200	AB 8	3645	22	24	TVL
908	VT	35.0	7.0	245.0	MPK 20/ 80	AB 7	4770	2342	2572	URAK
909	VT	0.2	7.0	2.0	SIP	AB 4	6276	12	15	TVL
910	VT			2.0	TAS 8/ 40			6	8	TVL
910	VT	3.5	7.0	25.0	MPK 20/ 80	AB 9	4075	239	263	TVL
911	MUU MT	0.4	7.0	3.0	AB 20/100	AB 11	288	33	37	TVL
912	PT	4.7	6.0	28.0	OS 16/ 60	OS 9	600	115	137	URAK
913	PT	1.0	6.0	6.0	OS 18/100	MS	180	42	49	URAK
914	MUU MT	10.0	6.0	60.0	MP 12/ 50	OS 2	1237	336	375	URAK
915	PT	4.1	6.0	25.0	SIP	BLS 11	694	92	105	TVL

PIIRI: HKME

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYPPI	HUOMAUTUKSET
256	Vt 12 24-25 Pekanmäki-Villähde, Lahti, Nastola	7,5 0,6	AB 25/150 AB 25/120	
257	Kt 66 08-09 Jäminkipohja-Mustajärvi, Ruovesi	11,7	AB 25/120	
258	Kt 66 11 Visuvesen taajaman kohdalla, Ruovesi	1,7	AB 25/120	
259	Mt 228 03-04 Loimaa-Palikkala, Ypäjä	6,0 3,0	AB 25/120 AB 25/120	
260	Vt 10, 17 Mt 2835 01 Kaikulan eritasoliittymä, Forssa	0,6 1,0 0,4	AB 20/100 AB 20/120 AB 20/120	(Rampit)
261	Vt 10 17 Kaikulan eritasoliittymä, Forssa	0,6	BS 30/150	
262	Mt 2812, 03-04 ja Mt 2811, 01 Ypäjän kk:n kohdalla, Ypäjä	2,1	AB 20/120	
263	Mt 2811 01 Ypäjän kk:n kohdalla, jk- ja pp-tiet, Ypäjä	1,0	AB 18/100	
264	Mt 2835, 01 ja Mt 2821, 01 Kaikulan eritasoliittymä, jk- ja pp-tiet, Forssa	1,7	AB 18/100	
265	Vt 4 202 Holma-Kalliola, jk- ja pp- tiet, Hollola	1,7	AB 18/100	
266	Mt 343 03 Hallin taajaman kohdalla, jk- ja pp-tiet, Kuorevesi	2,8	AB 18/100	
267	Mt 302 02 Tampere-Nuoliala, jk- ja pp-tiet, Pirkkala	2,2	AB 18/100	
268	Mt 2853 01-02 Iittalan taajaman kohdalla, jk- ja pp-tiet, Kalvola	2,0	AB 18/100	
269	Mt 302 02 Tampere-Pirkkala, jk- ja pp-tiet, Kilon ja Haikan alikulkukäytävien kohdalla, Pirkkala	0,7	AB 18/100	
270	Pt 14364 02 Virrat, jk- ja pp-tiet, Virrat	0,7	AB 18/100	
271	Vt 12 02 Tampere-Suorama, jk- ja pp-tiet, Kangasala	1,7	AB 18/100	
272	Vt 12 02 Tampere-Suorama, Kangasala	1,0	BS 30/150	
273	Vt 12 02 Tampere-Suorama, Kangasala	1,6 1,0	AB 20/100 AB 20/100 TAS 12/50	

274	Pt 13737 02 Viiala, Viiala	1,7	AB 25/120	
275	Pt 14364 02 Virrat, Virrat	0,7	ÖSK 18/100	
276	Mt 343 01-02 Eväjärvi-Hallinpenkki, Längelmäki, Kuorevesi	9,0	ÖSK 18/100	
277	Mt 2835 04 Koijärvi-Saviniemi, Forssa	4,0	ÖSK 18/100	
278	Mt 284 04 Lautaporras-Saviniemi, Forssa	0,5	ÖSK 18/100	
279	Mt 2981 01-02 Hunninko-Halkivaha, Honkolan sillan kohdalla, Urjala	2,8	ÖSK 18/100	
280	Mt 317 04 Putula-Viitaila, Putulan mylly- sillan kohdalla, Koski H1	0,2	ÖSK 18/100	
281	Mt 2853 02 Iittala-Kuurila, Oikolanjoen sillan kohdalla, Kalvola	0,3	ÖSK 18/100	
282	Mt 3413 04 Korkeakoski-Huikko, Huikon sillan kohdalla, Juupajoki	1,1	ÖSK 18/100	
283	Mt 3413 03 Juupajoki-Korkeakoski, Kytökorven sillan kohdalla, Juupajoki	0,1	ÖSK 18/100	
284	Mt 3441 02 Korkeakoski-Väärinmaja, Hyyrylän sillan kohdalla, Ruovesi	0,4	ÖSK 18/100	
285	Mt 3381 02 Teiskola-Enokunta, Sorrin sillan kohdalla, Tampere	0,2	ÖSK 18/100	
286	Mt 3192 03 Isokivi-Porraskoski, Ekojoen sillan kohdalla, Lammi	0,1	ÖSK 18/100	
287	Mt 3192 03 Isokivi-Porraskoski, Kanavan sillan kohdalla, Lammi	0,2	ÖSK 18/100	
288	Mt 3192 03 Isokivi-Porraskoski, Ritalin sillan kohdalla, Lammi	0,3	ÖSK 18/100	
289	Mt 130 10 Läyliäinen-Sajaniemi, Mustajoen pth:n risteys, Loppi	0,2	ÖSK 18/100	(Massat varastossa)
290	Mt 136 05 Hyvinkää-Läyliäinen, Mustajoen ja Kenan pth:n risteys, Loppi	0,3 0,7	ÖSK 18/100 ÖSK 18/100	(Massat varastossa)
291	Mt 2801, 01 ja Mt 241, 04-05 Luukkalan sillan kohdalla, Somero	2,2	ÖSK 18/100	
292	Mt 3358 02 Vaskivesi-Vaskuu, Joensuun sillan kohdalla, Virrat	0,1	ÖSK 18/100	

293	Pt 13879 01 Karjasilta, Karjasillan kohdalla, Kärkölä	0,2	ÖSK 18/100	(Massat varastossa)
294	Pt 14291 01 Valkeajoki, Pärin sillan kohdalla, Juupajoki	0,7	ÖSK 18/100	
295	Pt 13851 01 Tienhaara-Jokimaa, Kypälämäen liittymä, Janakkala	0,3	ÖSK 18/100	
296	Pt 13786 05 Kulju-Koivistonkylä, Lempäälä	1,2	ÖSK 18/100	
297	Pt 13643 02 Rasi-Nevilä, Portaankorven sillan kohdalla, Renko	0,1	ÖSK 18/100	
298	Pt 13564 Vieremä, Terävän sillan kohdalla, Jokioinen	0,1	ÖSK 18/100	
299	Pt 13547 Saarikko-Kölli, Leppäsen sillan kohdalla, Ypäjä	0,2	ÖSK 18/100	
300	Pt 13549, 01-02 ja Pt 13551, 01 Rautavuoren sillan kohdalla, Hummula	0,7	ÖSK 18/100	
976	Pt 13547 01 Saarikko-Kölli, Ypäjä	0,6	ÖSK 18/100	
977	Pt 14329 Kerte-Palsina, Kertteen sillan kohdalla, Kuorevesi	0,3	ÖSK 18/100	
978	Pt 13707 01 Jokikulma, Nissin raut.-taso-risteyksen kohdalla, Urjala	0,4	ÖSK 18/100	
979	Pt 13703 01 Tuorre, Urjala	0,6	ÖSK 18/100	
980	Pt 13737 02 Viiala, Viiala	1,0	AB 18/100	
982	Pienehköt päällystystyöt	VA 80 TAS 50 VA 80 TAS 50	(5 kpl siltoja) (5 " ") (10 " ") (10 " ")	

RAHOITUERYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Puhkikul. (%)	Sid.kerr. paks. (mm)	Epätas. paikk. (spl/km)	Verkkohalk. (%)
201	Vt 3 122 Hämeenlinnan moottoritie, Hämeenlinna	13,2	AB 20/110	120	26	Paikattu -74			
202	Vt 9 121-122 Kalaniemi-Hakkila, Urjala	13,0	AB 20/110	100	26				
203	Vt 10 26-27 Hattelmala-Idänpää, Hämeenlinna	1,8 4,7	AB 20/110 AB 20/110	80	25	20			
204	Vt 12 09, 10, 11 Hauho-Kyllö, Hauho, Pälkäne	1,2 15,9	AB 20/110 AB 20/110	100	14	25			
205	Mt 348 01-05 Riihiniemi-Kolho, Vilppula	1,7 19,3	AB 20/100 AB 20/100	100	18	25	25	Ehdollinen	5
206	Mt 2901 01, 02 Yläanne-Turenki, Janakkala	6,5 1,6	AB 20/100 AB 20/100	80				40	30
207	Mt 2863 01 Tyry-Pikku-Parola, Hämeenlinna	1,3 0,2	AB 20/100 AB 20/100	60	15	10			35
208	Mt 290 02-03 Sokeritehdas-Kiipula, Janakkala	5,2 1,7	AB 20/100 AB 20/100	60	20	20		40	10
209	Mt 230 10 Hunninko-Urjala, Urjala	2,6 0,1	AB 20/100 AB 20/100	80	10				35p
210	Mt 3052 01 Pikku-Parola-Lehijärvi, Hattula	4,0	AB 20/120	80					
211	Mt 2862 01 Koskensilta-Luolaja, Hämeenlinna	2,2	AB 20/100	80		20		50	40p
212	Mt 2893 01 Hakoinen-Turenki, Janakkala	5,7	AB 20/100	80	20				30
213	Mt 2812 04 Ypäjä-Kurjenmäki, Ypäjä	0,5	AB 20/100	50		10			30
214	Mt 3054 04 Heinäkangas-Hauho, Hauho	2,4	AB 20/100	50					50
215	Pt 13911 03 Korpilaurin-Hauhontaustan pt, Hauho	3,0	AB 20/120	80					
216	Pt 13919 01, 02, 03 Hauhon pt, Hauho	3,8	AB 20/100	50	15	20	20		
217	Mt 316 02 Lahti-Hollola, Lahti	1,5	AB 20/110	80					
218	Mt 167 01, 02 Renkomäki-Uudenmaan läänin raja, Hollola	5,0	AB 20/110	80		25			20
219	Kt 41 26 Tolppa-Turun piirin raja, Nokia	3,6	AB 20/120	100	25	20			

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Puhkikul. (%)	Edust. paikk. (kpl/km)	Verkkohalk. (%)
220	Kt 66 09 Ruovesi-Haapasaaren th., Ruovesi	0,7	AB 20/100	60	20	15		20
221	Mt 3062 01 Alvettula-Vermasvuori, Hauho	0,8	AB 20/100	80		10		30
222	Mt 230 08, 09, 10 Hunninko-Takala, Urjala	14,6	ÖSK 18/100	80				40p
223	Mt 290 04, 05, 07 Kiipula-Lavinto, Janakkala, Hausjärvi	16,7	ÖSK 18/100	80		20	40	25
224	Mt 2876 01 Lavinto-Hausjärvi, Hausjärvi	2,0	ÖSK 18/100	80			50	30
225	Mt 2802 01 Ruunala-Kultela, Somero	3,3	KAB 18/100	60		15		30
226	Mt 284 06 Lammassilta-Huhti, Urjala	0,8	ÖSK 18/100	60		15	40	35
227	Mt 280 09 Seppälä-Lamminnummi, Somero	2,7	KAB 18/100	80		20		30p
228	Mt 147 05 Oitti-Mäntsälä, Hausjärvi	4,7	ÖSK 18/100	80			40	35
229	Pt 14173 01-03 Virmailan pt, Padasjoki	7,0	ÖSK 18/100	80		25		30
230	Pt Jäminkipohjan pt, Ruovesi	1,9	ÖSK 18/100	80			40	30
981	Mt 343 Runttimäki-Tynnyrisuo, Kuorevesi	7,0	ÖSK 18/100	80		20		25
231	Mt 2855 04 Viisari-Renko, Hämeenlinna	6,5	ÖSK 18/100	80				
232	Mt 2831 01 Nummenkylä, Renko	2,4	ÖSK 18/100	80				
233	Pt 13508 01 Somerniemi-Salkola, Somero	2,0	ÖSK 18/100	80				
234	Mt 2834 01 Herajoki-Kormu, Loppi, Riihimäki	2,7	ÖSK 18/100	80				
235	Mt 3071 01 Sääksmäki-Ritvala, Valkeakoski	6,0	ÖSK 18/100	60				
236	Mt 3134 02 Nastola-Ruuhijärvi, Nastola	5,5	ÖSK 18/100	80				
237	Pt 13929 01 Tuuloksen pt, Tuulos	2,0	ÖSK 18/100	80				
238	Mt 317 07 Lammi-Asikkala, Asikkala	6,0	ÖSK 18/100	80				

				Nopeusrajoitus (km/h)
239	Mt 2981 01 Hunninko-Honkola, Urjala	2,7	ÖSK 18/100	80
240	Pt 13771 02 Sorvan pt, Nokia	2,0	ÖSK 18/100	80
241	Pt 13783 01 Sorkkalan pt, Pirkkala	4,0	ÖSK 18/100	
242	Mt 328 06 Länkipohja-Hirtolahti, Orivesi	3,0	ÖSK 18/100	
243	Mt 3441 02 Hyyrylän taajama, Ruovesi	2,0	ÖSK 18/100	
244	Mt 3313 04 Parkkuun taajama, Kuru	1,5	ÖSK 18/100	
245	Mt 3481 04 Innala-Keuruun raja, Vilppula	6,5	ÖSK 18/100	
246	Pt 14377 01 Koskipään pt, Virrat	5,8	ÖSK 18/100	
247	Mt 169 04 Viljamaa-Viilähde, Nastola	6,0	ÖSK 18/100	80
248	Pt 13548 01 Kölli-Ypäjä, Ypäjä	0,8	ÖSK 18/100	
249	Pt 13547 01 Saarikko-Kölli, Ypäjä	2,3	ÖSK 18/100	
250	Mt 2802 02-03 Ruunala-Hiisilä, Somero	7,5	ÖSK 18/100	
251	Mt 2847 01 Huhti-Annula, Urjala	3,4	ÖSK 18/100	
252	Pt 13709 01 Jokikulman pt, Kylmäkoski, Urjala	0,2	ÖSK 18/100	
253	Mt 2871 02 Oinaala-Ahoinen, Renko	2,0	ÖSK 18/100	
254	Mt 3061 01 Rahkoila-Tyrvääntö, Hattula	3,0	ÖSK 18/100	
255	Pt 13841 01 Miemalan pt, Hämeenlinna	3,4	ÖSK 18/100	

PIIRI: NAME

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PAALL. KESK LEV M	KOKO PAALL. P-ALA 1000M2	PAALLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000HK	KOK KUST 1000HK	TEKI- JA
-------------	-----	-------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: PAKENNUSKOhteet

256	VT	7.5	12.0	98.0	AB 25/150	MS		8320	1421	1617	URAK
256	MUU MT	0.6	9.5	5.7	AB 25/120	MS		1780	66	77	URAK
257	KT	11.7	7.8	96.0	AB 25/120	MS		2615	1104	1296	URAK
258	KT	1.7	9.1	16.3	AB 25/120	MS		1316	188	220	URAK
259	MUU MT	6.0	7.5	47.6	AB 25/120	US	18	726	547	642	URAK
259	MUU MT	3.0	7.5	23.6	AB 25/120	MS		726	271	319	URAK
260	VT	0.6	9.5	7.0	AB 20/100	BS		3055	81	95	URAK
260	MUU MT	1.0	8.5	8.8	AB 20/120	US	20	1380	101	119	URAK
260	MUU MT	0.4	9.5	4.0	AB 20/120	MS			46	54	URAK
261	VT	0.6	9.5	6.0	BS 30/150	AB	5	3055	69	81	URAK
262	MUU MT	2.1	6.7	14.2	AB 20/120	BLS	12	1362	164	192	URAK
263	KL	1.0	2.5	2.7	AB 18/100	MS			28	33	URAK
264	KL	1.7	2.5	4.5	AB 18/100	MS			47	56	URAK
265	KL	1.7	3.0	5.3	AB 18/100	MS			56	66	URAK
266	KL	2.8	3.3	10.0	AB 18/100	MS			105	125	URAK
267	KL	2.2	2.5	5.8	AB 18/100	MS			61	72	URAK
268	KL	2.0	2.5	5.1	AB 18/100	MS			53	64	URAK
269	KL	0.7	3.0	2.3	AB 18/100	MS			24	28	URAK
270	KL	0.7	2.3	1.6	AB 18/100	MS			17	20	URAK
271	KL	1.7	3.5	7.1	AB 18/100	MS			75	89	URAK
272	VT	1.0	7.5	7.5	BS 30/150	AB	4	11763	86	101	URAK
273	VT	1.6	9.0	15.1	AB 20/100	AB	4	11763	173	203	URAK
273	VT	1.0	9.0	9.3	AB 20/100	BS		11763	106	125	URAK
273	VT			9.3	TAS 12/ 50				51	60	URAK
274	PT	1.7	6.5	11.8	AB 25/120	MS		996	136	160	URAK
275	PT	0.7	6.8	5.0	USK 18/100	MS		1230	28	37	TVL
276	MUU MT	9.0	6.5	61.7	USK 18/100	MS		791	340	462	TVL
277	MUU MT	4.0	6.5	27.3	USK 18/100	MS		373	150	204	URAK
278	MUU MT	0.5	6.5	3.8	USK 18/100	MS		256	21	29	URAK
279	MUU MT	2.8	6.5	19.1	USK 18/100	MS		356	105	143	URAK
280	MUU MT	0.2	6.0	1.2	USK 18/100	MS		260	7	9	URAK
281	MUU MT	0.3	6.5	2.0	USK 18/100	MS		1000	11	15	URAK
282	MUU MT	1.1	6.0	6.9	USK 18/100	MS		173	38	52	URAK
283	MUU MT	0.1	6.0	0.6	USK 18/100	US	2	275	3	4	URAK
284	MUU MT	0.4	6.0	2.5	USK 18/100	MS		109	14	19	URAK
285	MUU MT	0.2	6.0	1.0	USK 18/100	MS		260	6	8	URAK
286	MUU MT	0.1	6.5	0.7	USK 18/100	MS		153	4	5	URAK
287	MUU MT	0.2	6.5	1.4	USK 18/100	MS		153	8	10	URAK
288	MUU MT	0.3	6.5	2.0	USK 18/100	MS		53	11	15	URAK
289	MUU MT	0.2	6.5	1.4	USK 18/100	US	10	910	4	5	URAK
290	MUU MT	0.3	6.0	2.0	USK 18/100	US	8	169	5	6	URAK
290	PT	0.7	6.0	4.5	USK 18/100	MS			11	13	URAK
291	MUU MT	2.2	6.0	13.8	USK 18/100	MS		135	76	104	URAK
292	MUU MT	0.1	6.0	1.0	USK 18/100	MS		100	6	8	URAK
293	PT	0.2	6.0	1.3	USK 18/100	MS		80	3	4	URAK
294	PT	0.7	6.0	4.4	USK 18/100	MS		115	25	33	URAK
295	PT	0.3	6.0	1.9	USK 18/100	MS		238	11	15	TVL
296	PT	1.2	6.0	7.6	USK 18/100	MS		603	42	57	URAK
297	PT	0.1	6.0	0.6	USK 18/100	MS		201	4	5	URAK
298	PT	0.1	6.0	0.6	USK 18/100	MS		176	4	5	URAK
299	PT	0.2	6.0	1.3	USK 18/100	MS		231	7	10	URAK
300	PT	0.7	6.0	4.4	USK 18/100	MS		287	24	33	URAK
976	PT	0.6	6.0	3.7	USK 18/100	MS		31	21	28	URAK
977	PT	0.3	6.0	1.9	USK 18/100	MS		144	11	15	TVL
978	PT	0.4	6.0	2.5	USK 18/100	MS		156	14	19	URAK
979	PT	0.6	6.5	4.1	USK 18/100	MS		124	23	31	URAK
980	KL	1.0	3.5	3.6	AB 18/100	MS			38	45	URAK
982	VT			3.6	VA	80			173	180	URAK
982	VT			3.6	TAS	50			36	41	URAK
982	MUU MT			3.2	VA	80			154	160	URAK
982	MUU MT			3.2	TAS	50			32	37	URAK

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

201	MUU MT	13.2	10.5	156.0	AB 20/110	AB	15	8500	1870	2340	URAK
202	VT	13.0	8.5	116.0	AB 20/110	AB	9	2500	1390	1740	URAK
203	VT	1.8	12.0		AB 20/110	AB	12	3300			URAK
203	VT	4.7	12.0	82.0	AB 20/110	AB	10	4500	984	1230	URAK
204	VT	1.2	8.5		AB 20/110	AB	11	1900			URAK
204	VT	15.9	8.5	152.0	AB 20/110	AB	12	1900	1824	2280	URAK

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL. KOKO KESK LEV M	PÄÄLL. KOKO PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JÄ
-------------	-----	-------------------	---------------------------------	--	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

205	MUU	MT	1.7	7.0		AB	20/110	AB	15	1100			URAK
205	MUU	MT	19.3	7.0	154.0	AB	20/110	AB	12	1100	1848	2310	URAK
206	MUU	MT	6.5	7.5		AB	20/110	DS	7	2900			URAK
206	MUU	MT	1.6	7.5	60.7	AB	20/110	DS	18	2900	728	819	URAK
207	MUU	MT	1.3	7.0		AB	20/100	AB	10	1400			URAK
207	MUU	MT	0.2	7.0	11.0	AB	20/100	AB	18	1400	132	148	URAK
208	MUU	MT	5.2	7.4		AB	20/100	AB	10	3140			URAK
208	MUU	MT	1.7	7.4	53.6	AB	20/100	AB	6	3140	643	724	URAK
209	MUU	MT	2.6	7.0		AB	20/100	AB	15	800			URAK
209	MUU	MT	0.1	7.0	20.0	AB	20/100	AB	12	1000	240	270	URAK
210	MUU	MT	4.0	6.0	24.0	AB	20/120	SR		1100	288	360	URAK
211	MUU	MT	2.2	7.0	16.2	AB	20/100	BLS	11	1130	194	218	URAK
212	MUU	MT	5.7	6.5	39.0	AB	20/100	DS	7	1400	468	526	URAK
213	MUU	MT	0.5	7.0	3.7	AB	20/100	DS	18	1000	44	50	URAK
214	MUU	MT	2.4	7.0	17.6	AB	20/100	BLS	11	1200	211	264	URAK
215	PT		3.0	6.0	18.9	AB	20/120	SR		265	227	283	URAK
216	PT		3.8	7.0	28.0	AB	20/100	BLS	12	590	336	420	URAK
217	MUU	MT	1.5	7.0	11.0	AB	20/110	SR		550	132	165	URAK
218	MUU	MT	5.0	7.0	37.0	AB	20/110	AB	7	3214	444	555	URAK
219	KT		3.6	8.5	32.1	AB	20/120	AB	12	2600	385	481	URAK
220	KT		0.7	6.0	4.4	AB	20/100	AB	9	1800	52	66	URAK
221	MUU	MT	0.8	6.5	5.5	AB	20/100	AB	9	560	66	82	URAK
222	MUU	MT	14.6	6.5	99.0	DSK	18/100	DS	15	320	693	990	URAK
223	MUU	MT	16.7	6.0	105.2	DSK	18/100	DS	7	760	736	1032	URAK
224	MUU	MT	2.0	6.0	12.6	DSK	18/100	DS	15	590	88	126	URAK
225	MUU	MT	3.3	7.2	24.9	KAB	18/100	BLS	7	1400	174	249	TVL
226	MUU	MT	0.8	6.0	5.0	DSK	18/100	DS	15	550	35	50	URAK
227	MUU	MT	2.7	6.3	18.0	KAB	18/100	DS	10	1500	126	180	TVL
228	MUU	MT	4.7	7.0	34.5	DSK	18/100	DS	7	890	241	345	URAK
229	PT		7.0	6.0	44.1	DSK	18/100	DS	15	510	308	441	TVL
230	PT		1.9	6.0	12.0	DSK	18/100	DS	3	590	84	120	TVL
231	MUU	MT	6.5	6.0	41.0	DSK	18/100	SR		190	287	410	URAK
232	MUU	MT	2.4	6.0	15.1	DSK	18/100	SR		215	106	151	URAK
233	PT		2.0	6.0	12.6	DSK	18/100	SR		180	88	126	TVL
234	MUU	MT	2.7	6.0	17.0	DSK	18/100	SR		440	119	170	URAK
235	MUU	MT	6.0	6.5	41.0	DSK	18/100	SR		500	287	410	URAK
236	MUU	MT	5.5	6.5	37.5	DSK	18/100	SR		1610	262	375	URAK
237	PT		2.0	6.0	12.6	DSK	18/100	SR		180	88	126	TVL
238	MUU	MT	6.0	6.5	41.0	DSK	18/100	SR		510	287	410	TVL
239	MUU	MT	2.7	6.5	18.4	DSK	18/100	SR		380	128	184	URAK
240	PT		2.0	6.0	12.6	DSK	18/100	SR		600	88	126	URAK
241	PT		4.0	6.0	25.2	DSK	18/100	SR		350	176	252	URAK
242	MUU	MT	3.0	6.0	18.9	DSK	18/100	SR		220	132	189	TVL
243	MUU	MT	2.0	6.0	12.6	DSK	18/100	SR		110	88	126	TVL
244	MUU	MT	1.5	6.0	9.5	DSK	18/100	SR		330	66	95	URAK
245	MUU	MT	6.5	6.0	41.0	DSK	18/100	SR		130	287	410	TVL
246	PT		5.8	6.0	36.5	DSK	18/100	SR		170	255	365	URAK
247	MUU	MT	3.3	6.0	21.0	DSK	18/100	SR		730	147	207	URAK
248	PT		0.8	6.0	5.0	DSK	18/100	SR		500	35	50	TVL
249	PT		2.3	6.0	14.5	DSK	18/100	SR		245	101	145	TVL
250	MUU	MT	7.5	6.0	47.2	DSK	18/100	SR		510	330	472	TVL
251	MUU	MT	3.4	6.0	21.4	DSK	18/100	SR		560	149	214	URAK
252	PT		0.2	6.0	1.3	DSK	18/100	SR		270	9	13	URAK
253	MUU	MT	2.0	6.0	12.6	DSK	18/100	SR		290	88	126	URAK
254	MUU	MT	3.0	6.0	19.0	DSK	18/100	SR		640	133	190	URAK
255	PT		3.4	6.0	21.4	DSK	18/100	SR		310	149	214	URAK
991	MUU	MT	7.0	6.5	47.7	DSK	18/100	DS	8	680	334	477	TVL

PIIPI: KYMI

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYYPPI	HUOMAUTUKSET
337	Kt 60	1,1	BS 32/150	
334	01 Kuusankosken silta,	1,2	AB 12/100	
345	Kuusankoski	0,1	AB 20/70	
		0,1	AB 20/120	
338	Mt 362	9,8	ös 16/100	
	02-03 Iitti kk-Ilonoja, Iitti, Jaala			
339	Mt 363	11,0	ös 16/100	
	05-07 Koskenniska-Ilonoja, Iitti, Jaala			
340	Pt 14604	1,1	AB 25/120	
345	01 Jokelan pt, Valkeala	1,1	AB 12/100	
341	Mt 371	12,0	ös 20/100	
	05-07 Liikkala-Keltakangas, Anjalankoski			
342	Vt 6	1,0	AB 25/120	
346	310-311 Imatran kohdalla, Imatra	3,7	AB 12/75	
343	Pt 14925	4,5	ös 16/100	
	01 Simpeleen pt, Rautjärvi			
347	Pt 14879	0,9	AB 12/80	
	01 Rasilan liikenneturvallisuus- järjestelyt			
348	Vt 6	0,5	AB 20/120	
	307 Korvenkylän liittymä, Imatra			
349	Mt 3964	0,4	AB 20/120	
350	01 Korvenkylän-Rauhan as., Joutseno	1,5	KAB 20/80	
931	Mt 4051	0,9	AB 20/120	
932	01 Simpeleen keskustassa, Rautjärvi	2,5	AB 12/80	
933	Kt 61	1,4	AB 20/120	
934	11 Marttilan liittymä-Nikinojan silta, Luumäki	0,2	KAB 20/70	
935	Mt 354	0,2	AB 25/120	
936	05 Anjala-Inkeroinen,	0,5	AB 12/80	
937	Anjalankoski	1,8	AB 12/80	
938	Mt 354	0,1	AB 20/70	
939	05 Inkeroisten silta,	0,1	AB 20/120	
940	Anjalankoski	0,3	AB 20/70	
941	Mt 3681	5,6	ös 16/100	
	01 Keisanmäki-Näkkimistö, Valkeala			
942	Pienehköt päällystystyöt		ös 100	300 m ²
943			AB 120	400 m ²
944			ös 100	300 m ²
945			AB 80	700 m ²

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSAPITOKOhteet

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Sid.kerr. paks. (mm)	Epätas. paikk. (kpl/km)	Verkkohalk. (%)
301	Pt 14630 01 Mussalon pt, Kotka	7,3	AB 20/100	80		40		30
302	Pt 14618 01 Pernoon pt, Kotka	0,7 5,3	KAB 20/100 KAB 20/100	60 80				40
304	Pt 14598 01 Huutjärven pt, Pyhtää	3,1	KAB 20/80	50				
305	Vt 7 21-26 Hamina-Vaalimaa, Virolahti	28,0	AB 16/80 TAS 12/40	100			140	
				Pituussuuntaista epätasai- suutta				
306	Mt 351 07 Virojoki-Härmä, Virolahti	0,3	AB 16/100	50				
307	Mt 384 01 Virojoki-Miehikkälä, Virolahti	0,2	AB 16/100	80				30
309	Vt 6 205-208 Kaipiaisen-Taavetti, Luumäki	7,5 12,1	AB 16/80 AB 16/80	100 100	23 23			
310	Vt 6 208-210 Taavetti-Jurvala, Luumäki	10,1	AB 16/80	100	23			
				Vaihtoehtoisesti MPK				
311	Mt 3754 01 Taavetin as.-Taavetti, Luumäki	1,2	AB 16/80	50				
312	Pt 14738 01 Taavetin pt, Luumäki	1,8 0,1	AB 16/80 AB 16/80	50 50				30
313	Mt 375 01 Kaipiaisen-Enäjärvi, Anjalankoski	0,3 0,8 1,2	AB 16/80 AB 16/100 AB 16/80	60 80 80				30
314	Pt 14669 01 Kaipiaisten pt, Anjalankoski	1,0	AB 16/80	60				30
316	Pt 14670 03-04 Kannuskosken pt, Luumäki	2,1 0,7	ÖS 16/100 ÖS 16/100	80 80				
317	Pt 14694 01 Sarkalahden pt, Luumäki	0,4 0,6	ÖS 16/80 ÖS 16/80	80 80				
318	Pt 14702 01 Hietamiehen pt, Luumäki	5,4	ÖS 16/80	80				
319	Pt 14703 01 Lakkalan pt, Luumäki	3,7	ÖS 16/80	80				
320	Mt 362 02 Iitti kk-Ilonoja, Iitti	1,5	ÖS 16/100	80				
322	Pt 14550 01 Kimolan pt, Jaala	0,1	ÖS 16/100	80				
323	Mt 408 03-04 Taipalsaari-Savitaipale, Taipalsaari	2,9	ÖS 16/100	80				

Nopeusrajoitus
(km/h)

325	Pt 14784 03-04 Mantereen pt, Taipalsaari	6,0 0,6	ös 16/100 ös 16/100	80 80
327	Pt 14802 01 Kuhalan pt, Taipalsaari	1,0	ös 16/100	80
329	Mt 4081 02 Kaukas-Vehkataipale, Taipalsaari	5,2	KAB 16/100	80
330	Pt 14798 01 Jauhialan pt, Taipalsaari	2,4 1,0	KAB 16/100 KAB 16/100	80 70 ja 80
331	Mt 375 03-04 Metsäkulma-Alaportti Anjalankoski	3,5 3,8	KAB 16/100 KAB 16/100	80 60
333	Pt 14925 01 Simpeleen pt, Rautjärvi	0,9	AB 20/100	80
334	Pt 14930 01 Kangaskosken pt, Rautjärvi	1,5	AB 20/120	50
335	Mt 4051 01 Simpele-Koitsanlahti, Rautjärvi	0,9 3,2	AB 20/80 AB 20/80	50 80
336	Pt 14898 04 Latvajärven pt, Rautjärvi	2,0	ös 20/100	80

PIIRI: KYMI

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL. KESK. LEV M	KOKO PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTY- TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOKA/ VRK	URAK 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JÄ
-------------	-----	-------------------	-----------------------------	-----------------------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

334	KL	1.2	3.8	4.7	AB	12/100	MS		47	59	URAK
337	KT	1.1	8.0	11.0	BS	32/150	MS	8391	155	193	URAK
338	MUU MT	9.8	6.0	62.4	ös	16/100	MS	414	425	530	TVL
339	MUU MT	11.0	6.5	75.3	ös	16/100	MS	274	512	640	TVL
340	PT	1.1	6.5	8.7	AB	25/120	MS	621	97	122	URAK
341	MUU MT	12.0	6.0	74.3	ös	20/100	MS	501	505	631	TVL
342	VT	1.0	14.3	13.6	AB	25/120	MS	9369	163	190	URAK
343	PT	4.5	6.5	29.9	ös	16/100	MS	827	204	255	URAK
345	KT	0.1	8.4	1.1	MP	20/ 70	BET	8391	10	13	URAK
345	KT	0.1	8.4	1.1	AB	20/120	AB	8391	16	20	URAK
345	KL	1.1	2.5	3.0	AB	12/100	MS		28	35	URAK
346	KL	3.7	3.0	10.0	AB	12/ 75	MS		90	108	URAK
347	KL	0.9	2.5	2.2	AB	12/ 80	MS		20	25	URAK
348	VT	0.5	8.0	4.0	AB	20/120	AB	6162	48	60	URAK
349	MUU MT	0.4	6.5	3.2	AB	20/120	MS	968	38	48	URAK
350	KL	1.5	2.5	3.7	KAB	20/ 80	MS		34	41	URAK
931	MUU MT	0.9	6.5	5.8	AB	20/120	MS	1671	70	87	URAK
932	KL	2.5	2.5	6.2	AB	12/ 80	MS		56	67	URAK
933	KT	1.4	7.5	10.5	AB	20/120	MS	1751	137	170	URAK
934	KL	0.2	2.5	0.6	KAB	20/ 70	MS		5	7	URAK
935	MUU MT	0.2	7.5	1.7	AB	25/120	MS	2342	20	25	URAK
936	KL	0.5	2.8	1.5	AB	12/ 80	MS		14	16	URAK
937	KL	1.8	3.8	6.6	AB	12/ 80	MS		59	73	URAK
938	MUU MT	0.1	7.5	1.0	MP	20/ 70	BET	4358	10	12	URAK
939	MUU MT	0.1	7.5	1.0	AB	20/120	AB	4358	15	18	URAK
940	KL	0.3	2.6	0.8	AB	20/ 70	BET		8	10	URAK
941	MUU MT	5.6	6.5	38.0	ös	16/100	MS	689	248	310	URAK
942	MUU MT			0.3	ös	100			2	3	URAK
943	VT			0.4	AB	120			7	10	URAK
944	PT			0.3	ös	100			3	4	URAK
945	KL			0.7	AB	80			7	9	URAK

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL.KOKO KESK LEV M	PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000HK	KOK KUST 1000HK	TEKI- JA
-------------	-----	-------------------	--------------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

PÄÄJÄRJESTYS: KUNNOSSAPITOKOhteet

301	PT	7.3	8.0	62.0	AB 20/100	AB 14	3880	320	735	URAK
302	PT	0.7	6.0	4.5	KAB 20/100	AB 14	3313	34	47	URAK
302	PT	5.3	6.5	36.0	KAB 20/100	BLS 9	869	270	379	URAK
304	PT	3.1	6.0	22.0	KAB 20/ 80	BLS 20	592	165	220	URAK
305	VT	28.0	8.5	250.0	AB 16/ 80	AB 14	1532	2000	2460	URAK
305	VT			250.0	TAS 12/ 40			720	860	URAK
306	MUU MT	0.3	7.8	2.7	AB 16/100	AB 12	1410	27	32	URAK
307	MUU MT	0.2	8.0	2.0	AB 16/100	AB 14	334	20	25	URAK
309	VT	7.5	7.0	54.0	AB 16/ 80	AB 9	3041	432	534	URAK
309	VT	12.1	7.5	94.0	AB 16/ 80	AB 8	3041	752	930	URAK
310	MT	10.1	8.0	84.0	AB 16/ 80	AB 8	3997	670	830	URAK
311	MUU MT	1.2	6.2	9.0	AB 16/ 80	BLS 10	890	72	90	URAK
312	PT	1.8	9.7	18.3	AB 16/ 80	BLS 10	1697	144	177	URAK
312	PT	0.1	7.0	0.8	AB 16/ 80	AB 8	1697	6	8	URAK
313	MUU MT	0.3	7.5	2.5	AB 16/ 80	AB 13	250	22	28	URAK
313	MUU MT	0.8	5.2	4.5	AB 16/100	SR	250	40	50	URAK
313	MUU MT	1.2	5.2	6.5	AB 16/ 80	OS 6	250	58	72	URAK
314	PT	1.0	6.0	6.3	AB 16/ 80	AB 17	318	50	65	URAK
316	PT	2.1	5.0	11.0	OS 16/100	BLS 11	191	61	84	URAK
316	PT	0.7	6.0	5.0	OS 16/100	BLS 9	191	27	38	URAK
317	PT	0.4	4.5	2.0	OS 16/ 80	OS 17	93	10	16	URAK
317	PT	0.6	4.5	3.0	OS 16/ 80	SR	93	15	24	URAK
318	PT	5.4	4.5	26.0	OS 16/ 80	OS 15	132	130	200	URAK
319	PT	3.7	4.5	17.0	OS 16/ 80	OS 15	86	100	150	URAK
320	MUU MT	1.5	6.0	10.0	OS 16/100	BLS 13	265	60	85	TVL
322	PT	0.1	6.0	0.8	OS 16/100	AB 17	165	5	7	TVL
323	MUU MT	2.9	6.0	17.0	OS 16/100	BLS 10	1385	100	145	TVL
325	PT	6.0	5.0	31.0	OS 16/100	BLS 15	230	186	266	TVL
325	PT	0.6	5.0	4.0	OS 16/100	OS 3	230	24	34	TVL
327	PT	1.0	4.5	4.8	OS 16/100	BLS 15	121	30	40	TVL
329	MUU MT	5.2	6.0	33.0	KAB 16/100	BLS 16	434	250	330	TVL
330	PT	2.4	6.0	15.0	KAB 16/100	OS 19	188	112	150	TVL
330	PT	1.0	6.0	7.0	KAB 16/100	BLS 16	188	53	70	TVL
331	MUU MT	3.5	5.5	21.0	KAB 16/100	OS 16	298	159	210	TVL
331	MUU MT	3.8	5.5	22.0	KAB 16/100	BLS 13	680	166	220	TVL
333	PT	0.9	5.5	5.0	AB 20/100	BLS 16	692	50	60	URAK
334	PT	1.5	5.5	9.0	AB 20/120	OS 15	259	110	125	URAK
335	MUU MT	0.9	6.0	6.0	AB 20/ 80	BLS 16	1244	50	60	URAK
335	MUU MT	3.2	6.0	20.0	AB 20/ 80	BLS 12	1244	160	200	URAK
336	PT	2.0	6.0	12.6	OS 20/100	SR	154	75	105	URAK

PIIRI: MIKKELI

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PAKALLYSTE- TYPPI	HUOMAUTUKSET			
				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Verkkohalk. (%)	Epätas. (cm/km)
351	Mt 476 09-11 Sappu P-Kpr, Heinävesi	11,4	ÖS 18/100				
351	Mt 474 11 mt 474 liittymä	0,3	ÖS 18/100				
352	Mt 474 11 Kinnuttarenrinne	1,4	ÖS 18/100				
353	Vt 14		AB 25/120	Pituus 0,5 km			
354	22-23 Punkasalmen ryhmitys- kaistat	0,2	ÖS 18/100				
355	Mt 4251 05-07 Vehkalahti-Nokka, Hartola	9,2	ÖS 18/100				
356	Pt 15179 02 Uitonvirta, Sulkava	0,3 0,3	AB 25/120 AB 12/70				
357	Pt 15329 01-02 Salmen silta, Jäppilä	0,5	ÖS 18/100				
358	Kt 62 07-08 Hauhala, Anttola	0,4	ÖS 18/100				
359	Pt 15275 01 Selkiön silta, Pieksämäki	0,3	ÖS 18/100				
360	Mt 4171 01 Varpasen silta, Mäntyharju	0,5	ÖS 18/100				
361	Pt 15226	1,4	AB 25/120				
361	01 vt 13-Vanhainkoti,	0,2	AB 25/120				
362	Kangasniemi	0,3	ÖS 18/100				
363		1,3	KAB 18/100				
364		1,4	ÖS 18/100				
365	Vt 13 Lappakangas-Uimala, Kangasniemi	0,4	KAB 18/100				

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

381	Vt 13 125-128 Karkialampi-Harjumaa, Mikkelin mlk	19,0	AB 20/100	100	19		167
382	Kt 72 12-17 Haukivuori-Pieksämäki, Haukivuori, Pieksämäen mlk	2,5 4,6 7,7 8,5	AB 20/100 AB 20/100 AB 20/100 AB 20/100	100 100 100 100	12 17 17 26	30	155 180 175 154
383	Mt 413 02-03 Hartola-Sysmä, Sysmä	10,0	ÖS 20/80				277
384	Mt 471 06-07 Enonkoski-Hanhivirta, Enonkoski	10,5	ÖS 20/100				332
385	Mt 471 12-13 Pölläkkä-Sappu, Heinävesi	8,2	ÖS 20/100				380

386	Mt 4794 01-02 Jukola-Jouheniemi, Kerimäki	11,5	ös 20/80	228
387	Pt 15197 03 Moinsalmi, Savonlinna	3,0	ös 20/100	
388	Pt 15208 04 Vanhamäki, Mikkelin mlk	3,5	ös 20/100	

PIIRI: MIKKELI

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PAALL. KOKO KESK PAALL. LEV P-ALA M 1000M2	PAALLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKN	KYL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JÄ
-------------	-----	-------------------	---	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

351	MUU MT	11.4	6.5	78.5	ös 18/100	SR	290	628	700	URAK
351	MUU MT	0.3	5.5	1.5	ös 18/100	SR	100	12	15	URAK
352	MUU MT	1.4	5.5	7.9	ös 18/100	SR	100	63	70	URAK
353	MUU MT		2.3	1.4	AB 25/120	SR		21	23	URAK
354	KL	0.2	2.5	0.6	ös 18/100	SR		6	7	URAK
355	MUU MT	9.2	6.0	61.0	ös 18/100	MS	220	480	570	URAK
356	PT	0.3	7.5	2.2	AB 25/120	BLS 13	1655	44	55	URAK
356	KL	0.3	5.5	1.7	AB 12/ 70	MS		26	32	URAK
357	PT	0.5	5.5	2.8	ös 18/100	MS	230	22	28	TVL
358	KT	0.4	6.5	2.7	ös 18/100	ös 3	630	22	28	TVL
359	PT	0.3	6.5	2.0	ös 18/100	BLS 12	1800	18	22	URAK
360	MUU MT	0.5	5.5	2.8	ös 18/100	MS	330	22	28	TVL
361	PT	1.4	7.3	9.3	AB 25/120	MS	2542	172	183	URAK
361	MUU MT	0.2	8.0	1.9	AB 25/120	MS	2542	35	37	URAK
362	PT	0.3	5.5	2.4	ös 18/100	MS	576	24	26	URAK
363	KL	1.3	5.7	7.3	KAB 18/100	MS		129	136	URAK
364	KL	1.4	2.5	3.5	ös 18/100	MS		35	38	URAK
365	KL	0.4	3.0	1.1	KAB 18/100	MS		19	20	URAK

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

381	VT	19.0	7.5	142.5	AB 20/100	AB 16	1440	1925	2350	URAK
382	KT	2.5	7.5	18.8	AB 20/100	AB 6	985	2475	3025	URAK
382	KT	4.6	7.5	34.5	AB 20/100	AB 16	1032			URAK
382	KT	7.7	7.5	57.8	AB 20/100	AB 15	1112			URAK
382	KT	8.5	8.5	72.3	AB 20/100	AB 14	1600			URAK
383	MUU MT	10.0	6.5	65.0	ös 20/ 80	ös 7	635	364	502	TVL
384	MUU MT	10.5	6.0	65.0	ös 20/100	ös 18	525	455	628	TVL
385	MUU MT	8.2	6.0	51.0	ös 20/100	ös 18	210	357	493	URAK
386	MUU MT	11.5	6.0	69.0	ös 20/ 80	ös 11	615	386	533	TVL
387	PT	3.0	6.0	18.5	ös 20/100	MS	395	130	180	TVL
388	PT	3.5	6.0	21.5	ös 20/100	MS	145	150	214	TVL

PIIRI: POHJOIS-KARJALA

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYYPPI	HUOMAUTUKSET
401	Mt 506 01-02 Juuka-Polvela	8,7	ös 18/100	
402	Jk- ja pp-tiet, Juuka	1,9 0,3	AB 16/80 AB 16/80	
403	Vt 17 25-26 Ylämylly-Moljakka,	5,9	AB 20/120 AB 16/80	
404	Lisäkaistat jk- ja pp-tiet, Liperi, Joensuu			
405	Mt 476 12-14 Mikkelin piirin raja- Onkialmi, Liperi	15,0	ös 18/100	
406	Pt 15793 01-02 Kostanlahti-Ruvaslahti, Polvijärvi	10,9	ös 18/100	
407	Pt 15814 01 Räksiinalava, Juuka	0,9	ös 18/100	
408	Vt 6 347-348 Niittylahti-Reijola, jk- ja pp-tiet, Pyhäselkä	3,9	ös 16/80	
409	Mt 4846 01 Haavanpää-Hammaslahti, Pyhäselkä	3,8	ös 18/100	
410	Pt 15518 01 Suoparsaari, Kitee	11,1 2,1	ös 16/80 ös 16/80	
411	Mt 522 05-06 Teponsärkkä-Välivaara, Ilomantsi	8,3	ös 18/100	
412	Kt 73 17-21 Mähkø-Surpeenmäki, jk- ja pp-tiet, Liekka	13,0	ös 16/80	
413	Pt 15911	3,0	ös 18/100	
414	02 Revonoja-Nurmes, jk- ja pp-tiet, Nurmes	0,5	ös 16/80	
415	Kt 73 29 Lehtovaara-Mikonsalmi, jk- ja pp-tiet, Nurmes	1,4	ös 16/80	
416	Mt 528 01 Akkosalmi-Lehtovaara,	2,7	ös 18/100	
417	jk- ja pp-tiet, Nurmes	0,4	ös 16/80	
418	Vt 18 30 Valtimonniemen th.-Nuolikoski, jk- ja pp-tiet, Valtimo	2,5	ös 16/80	Massa varastosta
419	Mt 5071 06 Märäjälahti-Tiensuu, Liekka	1,5	ös 18/100	
420	Pienehköt päällystystyöt		AB 20/140	300 m ²

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOHTTEET

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Verkkohalk. (%)
426	Kt 73 01-06 Uuro-Rahkee	19,2 11,1	AB 20/100 AB 20/100 TAS 16/30	100 100	15 19	32 56
427	Tmp:n pihat Kontiolahti, Eno		AB 20/100	13400	m ²	
428	Mt 476 16-18 Liperi-Ylämylly	14,2 0,3	MP 16/70 MP 16/70 TAS 16/30	100 80	16 16	62 62
429	Tmp:n piha, Liperi		AB 20/100	2700	m ²	
430	Pt 15716 01 Mutala-Lehmo, Kontiolahti	6,0 0,1	AB 16/80 AB 16/80	80 80	18 18	70 70
431	Mt 5261 06 Jamali-Lounatlampi, Nurmes	5,8	ös 18/100			
432	Mt 5265 01 Höljäksen as.tie, Nurmes	1,3	ös 18/100			
433	Pt 15828 02-03 Paalasmaan pt, Juuka	4,6	ös 18/100			
434	Mt 482 11-12 Arvinsalmi-Liperi, Liperi	8,0	ös 18/100			
435	Mt 4941 01 Tenkakangas-Kenraalinkylä, Tohmajärvi	6,6	ös 18/100			

PIIRI: POHJOIS-KARJALA

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL. KESK LEV M	KOKO PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKM	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JÄ
-------------	-----	-------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

401	MUU MT	8.7	6.5	60.0	DS 18/100	DS 14	1110	348	470	URAK
402	KL	1.9	3.3	6.3	AB 16/ 80	AB 17		76	85	URAK
402	KL	0.3	2.5	0.8	AB 16/ 80	MS		10	11	URAK
403	VT			18.0	AB 20/120	MS		234	274	URAK
404	KL	5.9	2.5	16.0	AB 16/ 80	MS		168	192	URAK
405	MUU MT	15.0	6.5	102.0	DS 18/100	MS	302	571	765	URAK
406	PT	10.9	6.5	75.0	DS 18/100	MS	492	435	577	URAK
407	PT	0.9	5.5	6.5	DS 18/100	MS	223	39	51	URAK
408	KL	3.9	2.5	10.0	DS 16/ 80	MS		46	61	TVL
409	MUU MT	3.8	6.5	26.0	DS 18/100	MS	836	151	200	TVL
410	PT	11.1	5.0	57.0	DS 16/ 80	MS	100	285	370	TVL
410	PT	2.1	3.5	8.0	DS 16/ 80	MS	40	40	52	TVL
411	MUU MT	8.3	6.5	57.0	DS 18/100	MS	193	319	427	TVL
412	KL	13.0	2.5	34.0	DS 16/ 80	MS		177	228	TVL
413	PT	3.0	6.5	21.0	DS 18/100	MS	380	126	168	TVL
414	KL	0.5	2.5	1.5	DS 16/ 80	MS		8	11	TVL
415	KL	1.4	2.5	4.0	DS 16/ 80	MS		20	26	TVL
416	MUU MT	2.7	7.5	22.0	DS 18/100	MS	1000	132	175	TVL
417	KL	0.4	2.5	1.0	DS 16/ 80	MS		5	7	TVL
418	KL	2.5	2.5	7.0	DS 16/ 80	MS		16	20	TVL
419	MUU MT	1.5	5.5	9.0	DS 18/100	MS	373	54	71	TVL
420	PT			0.3	AB 20/140			9	10	URAK

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

426	KT	19.8	7.5	152.2	AB 20/100	AB 10	2520	1598	2005	URAK
426	KT	11.1	7.5	85.4	AB 20/100	AB 14	1845	897	1092	URAK
426	KT			20.0	TAS 16/ 30			54	70	URAK
427	MUU			13.4	AB 20/100	MS		134	140	URAK
428	MUU MT	14.2	7.0	103.8	MP 16/ 70	BLS 10	1848	779	982	URAK
428	MUU MT	0.3	7.5	3.0	MP 16/ 70	BLS 10	1848	26	33	URAK
428	MUU MT			13.3	TAS 16/ 30			36	45	URAK
429	MUU			2.7	AB 20/100	MS		27	30	URAK
430	PT	6.0	7.0	44.5	AB 16/ 80	BLS 12	977	356	475	URAK
430	PT	0.1	8.5	1.0	AB 16/ 80	BLS 12	977	8	9	URAK
431	MUU MT	5.8	6.0	36.0	DS 18/100	MS	199	198	234	TVL
432	MUU MT	1.3	5.0	7.0	DS 18/100	MS	253	39	46	TVL
433	PT	4.6	6.0	29.0	DS 18/100	MS	171	160	189	URAK
434	MUU MT	8.0	6.0	52.0	DS 18/100	DS 13	560	286	570	TVL
435	MUU MT	6.6	6.0	43.0	DS 18/100	MS	423	237	280	TVL

PIIRI: KUOPIORAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYYPI	HUOMAUTUKSET
460	Pt 16303 01 Viisarin pt, Sonkajärvi	1,0	ös 20/100	
460	Mt 5861 02 Sonkajärven kk:n kohdalla, Sonkajärvi	0,6	ös 20/100	
460	Mt 586 05-06 Sonkajärven kk:n kohdalla, Sonkajärvi	1,0	ös 20/100	
466	Mt 586 05-06 Sonkajärven kk:n kohdalla, Sonkajärvi	1,6	AB 25/120	
466	Mt 5861 02 Sonkajärven kk:n kohdalla, Sonkajärvi	2,0	AB 25/120	
467	Mt 5861 02 Sonkajärven kk:n kohdalla, Sonkajärvi	2,8	KAB 12/75	
468	Vt 5 202 Vuorelan eritasoliittymän rampit, Siilinjärvi	0,6	AB 25/120	
469	Vt 5 Vuorelan eritasoliittymän rampit, Siilinjärvi	0,5	KAB 12/80	
470	Vt 5 154 Kevyen liikenteen järjestelyt Oravikosken kohdalla, Leppävirta	1,5 1,0	KAB 12/75 KAB 12/100	
471	Vt 5 218 Kangas-Koljonvirta kevyen lii- kenteen järjestelyt, Iisalmi	3,3	KAB 12/80	
472	Pt 16105 01-03 Pielaveden kk:n kohdalla, Pielavesi	2,3 1,2 1,0	AB 20/120 AB 20/120 AB 20/120	
473	Pt 16105 01-03 kevyen liikenteen järjestelyt, Pielavesi	5,7	KAB 20/80	
474	Mt 7693 10 Niemiskylä-Kiuruvesi, Kiuruvesi	6,8	ös 20/100	Massa valmiina
475	Mt 659 03-05 Neituri-Korvenpää, Vesanto	12,3	ös 20/100	
476	Mt 569 01-02 Vehkalahti-Kaavi, Kaavi, Juankoski	10,0 1,0	ös 20/100 ös 20/100	
477	Mt 539 03-05 Vehmersalmi-Niittylahti, Kuopio, Vehmersalmi	15,0 0,4	ös 20/100 ös 20/100	
466	Pienehköt päällystystyöt		AB 140	400 m ²
470			AB 120	1200 m ²
470			AB 120	700 m ²
478	Mt 582 03 Lapinlahti-Varpaisjärvi, Varpaisjärvi	8,4	ös 20/100	

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Puhkikul. (%)	Sid.kerr. paks. (mm)	Epätas. paikk. (kpl/km)	Verkkohalk. (%)
451	Vt 5 158-161 Vehmasmäki-Jynkkä, Kuopio	8,7 6,9	MPK 20/80 MPK 20/90 TAS 20/40	100	25 29				
452	Mt 551 02-03 Haminanlahti-Pihkainmäki, Kuopio	10,5	KAB 20/100	80		20		50	
453	Mt 557 11-16 Pajuskylä-Keitele, Pielavesi, Keitele	13,8 12,6	KAB 20/90 KAB 20/90	100 100		30 40			
454	Mt 561 01 Pajuskylä-Sammalisenlahti, Pielavesi	1,0 2,7 4,5	KAB 20/100 KAB 20/100 KAB 20/100	80 80 80					30p
455	Mt 5572 01 Uitto-Pielavesi, Pielavesi	1,6 1,1	KAB 20/90 KAB 20/90	80 80					30p
456	Vt 5 214-216 Lapinlahti-Ohenmäki, Lapinlahti, Iisalmi	14,0	AB 20/100	100			1 5		40p
457	Vt 19 04-05 Valkeiskylä-Vieremä, Vieremä	7,6 1,4	KAB 20/90 KAB 20/90 TAS 20/50	100 100	29 29				
458	Mt 5901 01 Soinlahden asema, Iisalmi	1,0	ÖS 20/100						
459	Mt 5905 01 Sukevan asema, Sukeva	1,0	KAB 20/100						
460	Pt 16301 01 Paasoniemi, Sonkajärvi	1,0	ÖS 20/100						
464	Mt 580 02-04 Hankamäki-Rautavaara, Rautavaara	4,5	ÖS 20/100		Massa valmiina				
465	Pt 16426 01 Nousionlahti, Juankoski	4,3	ÖS 20/100						
456 466	Pienehköt päällystystyöt		AB 140 AB 50	300 m ² 300 m ²					

RAHOITUSRYHMÄ: KP-TOIMIALAN EHDOLL.

461	Vt 5 213 Savonjärvi-Lapinlahti, Lapinlahti	1,4 1,2	MPK 20/80 MPK 20/80	80	24				:
462	Vt 5 217 Touhula-Paloisvirta, Iisalmi	1,0	MPK 20/80	60	32				
463	Vt 5 206-207 Haarahonka-Pyykangas, Siilinjärvi	4,6	SIP	80	V. -75 sirotepintaus				

PIIRI: KUOPIO

TUN- MUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL.KOKO KESK LEV M	PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKM	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JÄ
-------------	-----	-------------------	--------------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

460	PT	1.0	6.5	6.5	US 20/100	MS		400	60	65	URAK
460	MUU MT	0.6	7.0	4.2	US 20/100	US 14		700	35	40	URAK
460	MUU MT	1.0	7.0	7.0	US 20/100	US 14		850	65	70	URAK
466	MUU MT	1.6	7.0	12.0	AB 25/120	US 14		850	180	216	URAK
466	MUU MT	2.0	9.5	22.0	AB 25/120	US 14		1200	300	390	URAK
466	MUU MT			0.4	AB 140				15	20	URAK
467	KL	2.8	2.5	7.0	KAB 12/ 75	MS			75	84	URAK
468	VT	0.6	4.2	3.0	AB 25/120	MS	13000		65	75	URAK
469	KL	0.5	4.0	2.0	KAB 12/ 80	MS			30	34	URAK
470	KL	1.5	2.5	3.8	KAB 12/ 75	MS			130	145	URAK
470	KL	1.0	3.5	3.7	KAB 12/100	MS					URAK
470	VT			1.2	AB 120				35	37	URAK
470	MUU			0.7	AB 120				20	22	URAK
471	KL	3.3	3.2	13.0	KAB 12/ 80	MS			150	165	URAK
472	PT	2.3	9.5	29.1	AB 20/120	AB 5	2000		550	620	URAK
472	PT	1.2	7.5	11.0	AB 20/120	AB 5	2000				URAK
472	PT	1.0	7.0	7.0	AB 20/120	AB 5	2000				URAK
473	KL	5.7	2.5	14.3	KAB 20/ 80	MS			150	180	URAK
474	MUU MT	6.8	6.0	44.0	US 20/100	MS		450	140	163	TVL
475	MUU MT	12.3	6.5	82.0	US 20/100	MS		300	700	820	TVL
476	MUU MT	10.0	7.0	79.8	US 20/100	US 15		800	765	875	TVL
476	MUU MT	1.0	7.5	7.5	US 20/100	US 15		800			TVL
477	MUU MT	15.0	6.5	104.2	US 20/100	US 12		350	900	1100	TVL
477	PT	0.4	6.5	2.2	US 20/100	MS					TVL
478	MUU MT	8.4	6.5	55.0	US 20/100	US 15		350	450	550	TVL

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

451	VT	8.7	7.0	62.0	MPK 20/ 80	AB 8	5000	1600	2140		URAK
451	VT	6.9	8.0	58.0	MPK 20/ 90	AB 9	8000				URAK
451	VT			10.0	TAS 20/ 40			50	60		URAK
452	MUU MT	10.5	7.0	77.0	KAB 20/100	US 9	1200	950	1200		URAK
453	MUU MT	13.8	7.5	105.0	KAB 20/ 90	US 9	1100	2280	2700		URAK
453	MUU MT	12.6	7.5	96.0	KAB 20/ 90	US 8	800				URAK
454	MUU MT	1.0	6.5	6.5	KAB 20/100	US 10	800	650	700		URAK
454	MUU MT	2.7	6.5	18.0	KAB 20/100	US 20	500				URAK
454	MUU MT	4.5	6.5	29.5	KAB 20/100	US 15	500				URAK
455	MUU MT	1.6	6.5	12.0	KAB 20/ 90	US 10	1100	220	300		URAK
455	MUU MT	1.1	6.5	8.0	KAB 20/ 90	US 20	900				URAK
456	VT	14.0	7.5	105.0	AB 20/100	AB 8	3000	1600	2100		URAK
456	VT			0.3	AB 140			7	10		URAK
457	VT	7.6	7.0	55.0	KAB 20/ 90	AB 15	1400	720	850		URAK
457	VT	1.4	7.0	10.0	KAB 20/ 90	AB 14	1400				URAK
457	VT			38.0	TAS 20/ 50			260	300		URAK
458	MUU MT	1.0	6.0	7.0	US 20/100	MS	400	70	80		URAK
459	MUU MT	1.0	6.5	7.5	KAB 20/100	MS	800	90	100		URAK
460	PT	1.0	6.0	6.5	US 20/100	MS	400	60	70		URAK
461	VT	1.4	7.0	9.8	MPK 20/ 80	AB 17	3500	300	400		URAK
461	VT	1.2	7.0	8.4	MPK 20/ 80	AB 4	3500				URAK
462	VT	1.0	7.5	7.5	MPK 20/ 80	AB 10	11500	120	150		URAK
463	VT	4.6	5.0	23.0	SIP	AB 10	5000	180	200		TVL
464	MUU MT	4.5	7.0	35.0	US 20/100	US 14	300	80	100		TVL
465	PT	4.3	6.0	27.0	US 20/100	MS	500	220	250		TVL
466	MUU MT			0.3	MP 50			4	8		URAK

PIIRI: KESKI-SUOMI

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYYPPI	HUOMAUTUKSET
501	Mt 3291	1,8	AB 25/120	
502	01 Kuhmoinen-Alhojärvi, Kuhmoinen	0,6	AB 16/80	
503	Jämsän länt. sisääntulotie,	0,6	AB 25/120	
504	Jämsä	1,0	AB 16/80	
505	Mt 603	0,5	AB 25/120	
	01 Jämsä-Jämsänkoski, Jämsä			
506	Vt 4	2,6	AB 25/120	
507	309 Äänekoski-Konginkangas, Äänekoski	2,1	KAB 16/80	
508	Kt 69	1,1	AB 25/120	
	11 Konnevesi-Kuopion piirin raja, Konnevesi			
509	Mt 637	5,2	AB 25/150	
	02-03 Jyväskylän-Laukaa			
	Jyväskylän kaup. ja mlk, Laukaa		AB 25/120	
	- piennar			
510	Vt 9	0,7	AB 32/120	
	305 Mt Mikkelin piirin raja- Liestuore liittymän kanavointi, Laukaa			
511	Vt 9	0,3	AB 32/120	
	Ristilän ramppi, Hankasalmi			
512	Mt 637	0,8	AB 25/120	
	02 Jyväskylän-Laukaa, Laukaa			
513	Mt 6371	0,5	AB 18/80	
	01 Leppävesi, jk- ja pp-tiet, Laukaa			
514	Mt 637	0,9	AB 18/80	
	02 Jyväskylän-Laukaa, jk- ja pp-tie, Laukaa			
515	Pt 16705	2,5	AB 25/120	
516	01 Tikkakosken pt, Jyväskylän mlk	1,0	AB 16/80	
517	Pienehköt päällystystyöt		AB 25/140	1000 m ²
518			AB 16/80	500 m ²
525			ÖS 18/100	1600 m ²
519	Mt 347	16,3	ÖS 18/100	
	06-08 Hämeen piirin raja-Haarala, Jämsä			
520	Mt Kyyjärvi-Viitasaari välillä Yläpää-Hilmonlahti, Kivijärvi, Kannonkoski	13,0	ÖS 18/100	Tulevaisuudessa Vt 13
521	Mt 646	18,0	ÖS 18/90	
	01-03 Humppi-Yläpää, Karstula, Kivijärvi			
522	Pt 16913	1,0	ÖS 18/100	
	01 Kemppaalansalmen sillan kohdalla, Viitasaari			
523	Mt Mpr-Liestuore, Laukaa ja Toivakka	10,2	ÖS 18/100	Tulevaisuudessa Vt 13
524	Mt 638	0,5	ÖS 18/100	
	01 Vaajakoski-Leppävesi, Laukaa			

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Verkkohalk. (%)
530	Vt 4 310-314 Mänekoski-Viitasaari, Mänekoski, Konginkangas	25,8	AB 25/120			40
531	Mt 645 08-09 Suolahti-Konginkangas, Konginkangas	3,2	KAB 20/100			70p
531	Mt 6454 01 Konginkangas-Lekoinen, Konginkangas	2,9	KAB 20/100			70p
532	Vt 13 204-205 207-209 Mänekoski-Karstula, Saarijärvi	5,9 14,4	AB 25/120 AB 25/120			35
533	Kt 69 01-05 Hirvaskangas-Suolahti, Mänekoski	9,7 1,0	AB 25/120 AB 25/120			40
534	Mt 637 05-06 Jyväskylän-Tankolampi, Laukaa	2,1 1,9	AB 18/100 AB 18/100			50
535	Vt 4 302-303 Palokka-Tikkamannila, Jyväskylän mlk	9,5	AB 18/100	100	30	
536	Vt 9 305-306 Kanavuori-Hankasalmi, Laukaa	8,5	AB 18/100	100	30	
357	Pt 16630 01 Jyväskylän-Vaajakoski, Jyväskylän mlk	3,3	AB 18/100	60	35	
538	Pt 16755 01 Vihtavuori pt, Laukaa	4,0	KAB 18/100			60p
539	Pt 16711 01 Mäkelä-Matinmäki pt, Jyväskylän mlk	1,6	AB 25/120			50p
541	Mt 6403 01-02 Luikanlahti-Rajumäki, Laukaa, Hankasalmi	6,4 2,8	ÖS 18/80 ÖS 18/80			
542	Pt 16730 01 Kelkkamäki-Lievestuore, Laukaa	2,9	ÖS 18/80			
543	Mt 6182 01-03 Taulu-Lievestuore, Toivakka, Laukaa	10,4	ÖS 18/80			
544	Mt 637 06-07 Jyväskylän-Tankolampi, Laukaa	1,5 2,7	ÖS 18/80 ÖS 18/80			
545	Pt 16771 04 Säkinmäki-Konnevesi pt, Konnevesi	1,7 0,8	ÖS 20/100 ÖS 20/80			
546	Pt 16687 01 Reiju-Vertaala pt, Jyväskylän mlk	5,6	ÖS 20/100			
547	Mt 616 01, 02 Joutsa-Kangasniemi, Joutsa	2,0	ÖS 20/100			

PIIRI: KESKI-SUOMI

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL. KESK LEV M	KOKO PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKM	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JM
-------------	-----	-------------------	----------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

501	MUU MT	1.8	7.5	18.0	AB 25/120	MS		530	270	310	URAK
502	KL	0.6	2.8	2.5	AB 16/ 80	MS			32	36	URAK
503	MUU MT	0.6	7.5	6.1	AB 25/120	MS			92	105	URAK
504	KL	1.0	3.0	3.1	AB 16/ 80	MS			40	45	URAK
505	MUU MT	0.5	14.0	12.0	AB 25/120	MS		2600	210	240	URAK
506	VT	2.6	7.5	20.0	AB 25/120	AB	4	2800	300	305	URAK
507	KL	2.1	2.5	5.4	KAB 16/ 80				50	52	URAK
508	KT	1.1	7.5	8.1	AB 25/120	US	3	740	110	111	URAK
509	MUU MT	5.2	9.5	55.0	AB 25/150	MS		2500	754	834	URAK
509	MUU		1.5	1.5	AB 25/120	MS			27	30	URAK
510	VT	0.7	6.5	4.6	AB 32/120	MS		3100	64	74	URAK
511	MUU MT	0.3	5.0	1.5	AB 32/120	MS			21	25	URAK
512	MUU MT	0.8	6.7	5.7	AB 25/120	MS		2500	94	103	URAK
513	KL	0.5	2.5	1.2	AB 18/ 80	MS			16	18	URAK
514	KL	0.9	2.5	2.2	AB 18/ 80	MS			30	33	URAK
515	PT	2.5	6.5	20.0	AB 25/120	BLS	13	1000	280	330	URAK
516	KL	1.0	2.5	2.7	AB 16/ 80	MS			30	35	URAK
517	MUU MT			1.0	AB 25/140				20	25	URAK
518	KL			0.5	AB 16/ 80				4	5	URAK
519	MUU MT	16.3	6.5	116.0	US 18/100	US	16	700	775	865	URAK
520	MUU MT	13.0	6.5	93.0	US 18/100	MS			610	663	TVL
521	MUU MT	18.0	6.5	123.5	US 18/ 90	US	14	400	820	870	TVL
522	MUU MT	1.0	5.5	6.1	US 18/100	SR		133	40	45	TVL
523	MUU MT	10.2	7.5	86.0	US 18/100	MS			516	643	TVL
524	MUU MT	0.5	6.5	4.0	US 18/100	MS		3200	37	43	URAK
525	MUU MT			1.6	US 18/100				14	17	URAK

RAHOITUSRYHMÄ: KUNHOSSAPITOKOhteet

530	VT	25.8	7.5	200.0	AB 25/120	AB	11	1981	2400	2850	URAK
531	MUU MT	3.2	6.5	21.0	KAB 20/100	BLS	13	422	150	180	URAK
531	MUU MT	2.9	6.5	19.0	KAB 20/100	BLS	13	565	135	160	URAK
532	VT	5.9	7.5	45.0	AB 25/120	AB	11	2125	1900	2250	URAK
532	VT	14.4	7.5	115.0	AB 25/120	AB	10	1818			URAK
533	KT	9.7	7.0	69.0	AB 25/120	AB	9	1183	900	1080	URAK
533	KT	1.0	7.0	7.1	AB 25/120	AB	17	1183			URAK
534	MUU MT	2.1	9.0	16.0	AB 18/100	AB	16	1807	300	350	URAK
534	MUU MT	1.9	9.0	15.0	AB 18/100	BS	8	1807			URAK
535	VT	9.5	9.5	70.0	AB 18/100	AB	8	6794	770	850	URAK
536	VT	8.5	10.0	61.0	AB 18/100	AB	11	2917	620	710	URAK
537	PT	3.3	7.5	25.0	AB 18/100	AB	5	8342	260	300	URAK
538	PT	4.0	6.0	28.0	KAB 18/100	BLS	12	256	280	350	URAK
539	PT	1.6	6.3	10.0	AB 25/120	AB	7	2011	120	170	URAK
541	MUU MT	6.4	6.0	40.0	US 18/ 80	US	12	516	320	400	TVL
541	MUU MT	2.8	6.0	16.0	US 18/ 80	US	11	516			TVL
542	PT	2.9	6.0	18.0	US 18/ 80	US	12	428	100	120	TVL
543	MUU MT	10.4	6.0	64.0	US 18/ 80	US	14	332	360	430	TVL
544	MUU MT	1.5	6.5	10.0	US 18/ 80	US	17	840	200	250	TVL
544	MUU MT	2.7	6.5	18.0	US 18/ 80	US	12	840			TVL
545	PT	1.7	5.5	10.0	US 20/100	MS		106	50	80	TVL
545	PT	0.8	5.5	4.5	US 20/ 80	US	17	106	20	30	TVL
546	PT	5.6	6.5	35.0	US 20/100	MS		194	180	250	TVL
547	MUU MT	2.0	6.5	13.0	US 20/100	MS		569	65	90	TVL

PIIRI: VAASA

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYYPI	HUOMAUTUKSET
553	Mt 694 15-17 Loukoo-Eskoo, Ilmajoki, Seinäjoki	11,0	AB 20/150	
554	Mt 663 ja 690 Siion-Kuutti, Kauhajoki	3,6	AB 20/150	
555	Mt 663 jk+pp-tie, Kauhajoki	1,6	AB 12/80	
556	Vt 3 232 Luovan erillinen jk+pp-tie, Kurikka	0,3	AB 12/80	
557	Vt 16 06-07 Pelmaan risteyksen kanavointi, Ylistaro	0,6	AB 20/120	
558	Vt 16 07 Kaukolan ja Ylistaron risteys, Ylistaro	0,7	AB 20/120	
559	Vt 8 331 Junnila-Kokkola, Kokkola	0,7 0,4 1,8	AB 20/150 AB 20/150 AB 12/80	
560	Mt 663 02, 05 Lapväärtti-Karjoki, Karjoki	1,3 1,3	AB 12/80 AB 20/150	
561	Vt 3 244 Perälä-Hakola, Laihia	1,2	AB 12/80	
562	Vt 8 305-306 Kunin silta, Mustasaari	0,3 0,2	AB 20/150 AB 12/80	
563	Alavuden keskustan tiet, Alavus	2,5 2,1	AB 20/150 AB 12/80	
564	Pienehköt päällystystyöt		AB 20/120	400 m ²
565			AB 20/120	500 m ²
565			AB 20/120	3200 m ²
565			AB 20/120	1500 m ²
566			AB 100	1400 m ²
567	Mt 7033 Kitinoja-Halkosaari, Ylistaro, Ilmajoki	6,8	ÖS 20/100	
568	Mt 706 01-04 Töysä-Lehtimäki, Töysä	13,5	ÖS 20/100	ÖS-levitystyö
569	Mt 6215 05-07 Pihlajavesi-Ahtäri, Ahtäri	13,7	ÖS 20/100	
570	Pt 17814 Lappajärvi-Kärnä, Lappajärvi	1,3	ÖS 20/100	
571	Mt 663 03-06 Lapväärtti-Karjoki, Kristiinankaupunki, Karjoki	12,5	ÖS 20/100	
572	Mt 724 Gerby-Alaskat, Vaasa, Mustasaari	9,6	ÖS 20/100	
573	Pt 17791 Sungsby-Karperö, Mustasaari	2,1	ÖS 20/100	
578	Mt 7394 Kovjoen alikulkusilta, Uusikaarlepyy	0,4	ÖS 20/100	

Nopeusrajoitus
(km/h)
Uran syvyys
(mm)
Sid.kerr. paks.
(mm)
Verkkotalk.
(%)

574	Pienehköt päällystystyöt		ÖS 20/100	1300	22
575			ÖS 20/100	1000	22
576			ÖS 20/100	2000	22
577			ÖS 20/100	1100	22
578			ÖS 20/100	1500	22
638	Mt 711 02-05 Ruona-Kurejoki, Kuortane, Lapua, Alajärvi	19,4	ÖS 20/100 AB 20/120		
639	Mt 273 13 Kujansuu-Hulkko, Jalasjärvi	0,9	ÖS 18/100		
640	Mt 6921 01 Koskue-Alavalli, Jalasjärvi	0,2	ÖS 18/100		
641	Pt 17101 01 Komsin-Löyhingin pt, Jalasjärvi	0,2	ÖS 18/100		

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

551	Vt 3 228-232 Jalasjärvi-Kurikka, Jalasjärvi, Kurikka	19,3	AB 20/100	80- 100	12	130
552	Mt 6721 Kurikankylä-Ikari ja mt 6912 Kurikka-Kurikankylä, Kurikka	2,1	AB 20/100	50	15	60 10
579	Mt 706 06 Töysä-Laasala, Lehtimäki	1,4	ÖS 18/100			
580	Mt 712 02 Rantala-Levijoki, Alajärvi	4,9	ÖS 18/90			
581	Pt 17472 01 Länsikylän-Keskikylän pt, Lehtimäki	0,8	ÖS 18/100			
582	Pt 17805 01 Tervatie pt, Vimpeli	3,0	ÖS 18/100			
583	Mt 705 02-03 Alavus-Ahtäri, Töysä	7,2	ÖS 18/100			
584	Pt 17469 01 Leppälän pt, Kuortane	6,7	ÖS 18/100	Kunta maksaa 74 000 mk		
585	Mt 736 01-05 Laitila-Lamminkylä, Alajärvi, Lappajärvi	23,3	ÖS 18/80			
586	Mt 7411 02 Purmojärvi-Kuoppa-aho, Kortesjärvi	2,2	ÖS 18/100			
587	Mt 741 12, 13 Pietarsaari-Lappajärvi, Kortesjärvi	1,5	ÖS 18/100			
588	Mt 692 02-05 Jalasjärvi-Kalakoski, Jalasjärvi	15,0	ÖS 18/90			
589	Mt 694 10-11 Virrat-Seinäjoki, Peräseinäjoki	9,9	ÖS 18/80			

590	Pt 17189 01 Kyrösnevan-Koivunevan pt, Peräseinäjoki	1,0	öS 18/100	
591	Pt 17277 01 Luopajärven pt, Jalasjärvi	2,4	öS 18/100	
592	Mt 665 04 Tiukka-Perälä, Teuva	1,0	öS 18/100	
593	Mt 670 06-07 Ämmälä-Rahikka, Kauhajoki	6,2	öS 18/100	
594	Pt 17097 01 Heikkilän pt, Kauhajoki	1,8	öS 18/100	Kunta maksaa 50 %
595	Pt 17109 05 Kauhajoen-Jalasjärven pt, Kauhajoki	2,8	öS 18/100	Kunta maksaa 50 %
596	Pt 17160 01 Valkaman-Luomalan pt, Kauhajoki	4,9	öS 18/100	
597	Pt 17191 01 Ohmerojärven pt, Kauhajoki	1,0	öS 18/90	
598	Mt 723 05 Pouttula-Ylihärmä, Ylihärmä	3,5	öS 18/100	
599	Mt 755 01 Teerijärvi-Sievi, Kruunupyy	5,7	öS 18/75	
600	Pt 17909 01 Småböndersin pt, Kruunupyy	9,1	öS 18/75	
601	Pt 17947 01 Alavetelin-Haaviston pt, Kruunupyy	2,0	öS 18/75	
602	Pt 17959 03 Hopsalan-Kruunupyyn pt, Kruunupyy	0,4	öS 18/80	
603	Pt Söderpåras, Kruunupyy	3,5	öS 18/100	Muuttuu Pt:ksi -81
604	Mt 664 03-04 Honkajoki-Lapväärtti, Isojoki	13,1	öS 18/90	
605	Mt 6633 01 Karijoki-Anttila, Karijoki	2,5	öS 18/80	
606	Pt 17047 01-02 Dagsmarkin-Karijoen pt, Karijoki, Lapväärtti	9,0	öS 18/100	
607	Pt 17063 01-02 Kristiina-Pejlax pt, Kristiina	4,3	öS 18/90	
608	Mt 687 02-03 Kylänpää-Pyörni, Laihia	3,6	öS 18/80	
609	Mt 720 06 Ylistaro-Vähäkyrö, Vähäkyrö	3,5	öS 18/100	
610	Pt 17743 02 Ojaniemen-Miekan pt, Vähäkyrö	1,5	öS 18/100	Kunta osall. 50 %
611	Pt 17483 01-02 Kivisaaren-Nurmon pt, Nurmo	2,7	öS 18/60	

612	Pt 17498 01 Nurmon pt, Nurmo	0,7	öS 18/60	
613	Mt 673 05-08 Kallmossa-Fladan, Närpiö, Korsnäs	21,1	öS 18/100	
614	Mt 6841 02 Pirttikylä-Järvenpää, Närpiö	3,2	öS 18/100	
615	Pt 17363 01 Tuvängsin pt, Korsnäs	3,0	öS 18/100	Kunta osall. 50 %
616	Pt 17413 01 Harrströmin pt, Korsnäs	3,1	öS 18/80	
617	Pt 17063 02 Kristiina-Pejlax, Närpiö	8,6	öS 18/90	
618	Mt 7263 02-03 Kaitso-Österö, Maksamaa	2,0	öS 18/100	
619	7491 01 Kovjoki-Uusikaarlepyy, Uusikaarlepyy	3,5	öS 18/100	
620	Pt 17929 01 Rajbyn-Stubbin pt, Pietarsaaren mlk	2,1	öS 18/100	
621	Mt 690 02-03 Jouppila-Aro, Kurikka	6,2	öS 18/50	
622	Pt 17291 01 Myllykylän pt, Kurikka	2,8 1,7	öS 18/80 öS 18/100	
623	Pt 17337 01 Reinikan-Viitalan pt, Kurikka	2,3	öS 18/60	
624	Pt 17367 02 Panttila-Viitala pt, Kurikka	1,2	öS 18/60	
625	Pt 17373 01 Jouppilan-Koiviston pt, Kurikka	0,5	öS 18/60	
626	Pt 17493 01 Katilan pt, Seinäjäki	1,4	öS 18/100	
627	Mt 7151 03-04 Vanha-Satama-Martois, Mustasaari	4,6	öS 18/100	
628	Pt 17559 04 Maalahden kk:n-Matlarsin pt, Maalahti	2,3	öS 18/100	
629	Pt 17729 01 Kronvikin pt, Vaasa	2,0	öS 18/75	
630	Mt 7031 01 Korkeala-Orismala	1,5	öS 18/100	
631	Mt 6215 07 Yltiänjärvi-Ähtäri Ähtäri	1,3	öS 18/80	
632	Pt 17463 04 Rönholmin-Övermalaxin pt, Maalahti	0,6	öS 18/100	
633	Pt 17269 01 Asin pt, Närpiö	1,9	öS 18/100	

634	Mt 661 05 Kuvaskangas-Isojoki, Isojoki	1,0	ös 18/80
635	Mt 661 04 Kuvaskangas-Isojoki, Isojoki	0,2	ös 18/100
636	Mt 733 07 Pernaa-Karvala, Lappajärvi	0,3	ös 18/80
637	Pt 17407 03 Idänpuolen pt	3,7	ös 18/100

PIIRI: VAASA

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PAALL.KOKO KESK LEV M	PAALL. P-ALA 1000M2	PAALLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKM	KYL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JA
-------------	-----	-------------------	--------------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

553	MUU MT	11.0	7.5	82.5	AB	20/150	ös	8	1560	1420	1830	URAK
554	MUU MT	3.6	7.7	32.8	AB	20/150	MS			534	696	URAK
555	KL	1.6	2.5	4.5	AB	12/ 80	MS			40	65	URAK
556	KL	0.3	2.5	1.1	AB	12/ 80	MS			12	17	URAK
557	VT	0.6	10.6	6.5	AB	20/120	AB	3	2160	86	120	URAK
558	VT	0.7	10.0	5.5	AB	20/120	AB	7	2340	70	95	URAK
559	VT	0.7	13.0	11.0	AB	20/150	AB	5	13520	180	230	URAK
559	MUU MT	0.4	12.0	6.4	AB	20/150	MS		13520	85	115	URAK
559	KL	1.8	3.7	6.4	AB	12/ 80	MS			56	80	URAK
560	KL	1.3	2.2	3.5	AB	12/ 80	MS			35	50	URAK
560	MUU MT	1.3	9.0	15.4	AB	20/150	SR		460	250	325	URAK
561	KL	1.2	3.5	4.3	AB	12/ 80	MS			38	55	URAK
562	VT	0.3	8.0	2.7	AB	20/150	AB	7	3330	45	59	URAK
562	KL	0.2	3.0	0.6	AB	12/ 80	MS			5	6	URAK
563	MUU MT	2.5	8.5	21.7	AB	20/150	AB	12	4070	358	466	URAK
563	KL	2.1	2.8	9.8	AB	12/ 80	MS			87	137	URAK
564	MUU MT			0.4	AB	20/120				5	6	URAK
565	KT			0.5	AB	20/120				6	8	URAK
565	PT			3.2	AB	20/120				35	50	URAK
565	MUU MT			1.5	AB	20/120				20	27	URAK
566	KT			1.4	AB	100				15	20	URAK
567	MUU MT	6.8	6.5	47.3	ös	20/100	SR		375	213	185	URAK
568	MUU MT	13.5	6.7	104.0	ös	20/100	SR		430	160	260	URAK
569	MUU MT	13.7	6.5	105.0	ös	20/100	SR		380	165	265	URAK
570	PT	1.3	6.5	9.5	ös	20/100	SR		180	43	57	URAK
571	MUU MT	12.5	7.0	93.5	ös	20/100	SR		540	420	561	URAK
572	MUU MT	9.6	6.5	66.8	ös	20/100	SR		1100	300	401	URAK
573	PT	2.1	7.0	17.0	ös	20/100	SR		450	76	102	URAK
574	PT			1.3	ös	20/100				6	8	URAK
575	PT			1.0	ös	20/100				5	7	URAK
576	MUU MT			2.0	ös	20/100				9	13	URAK
577	PT			1.1	ös	20/100				5	7	URAK
578	MUU MT	0.4	6.0	2.2	ös	20/100	SR			20	26	URAK
578	MUU MT			1.5	ös	20/100				7	10	URAK
638	MUU MT	19.4	6.5	126.0	ös	20/100	MS		500	567	756	URAK
638	MUU MT			1.0	AB	20/120	MS			13	16	URAK
639	MUU MT	0.9	6.5	5.9	ös	18/100	MS		472	26	41	TVL
640	MUU MT	0.2	6.5	1.3	ös	18/100	MS		370	6	9	TVL
641	PT	0.2	5.5	0.9	ös	18/100	MS		275	4	6	TVL

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄXLL KESK LEV M	KOKO PÄXLL. P-ALA 1000M2	PÄXLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKM	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JA
-------------	-----	-------------------	---------------------------	-----------------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

551	VT	19.3	8.0	159.0	AB	20/100	AB	8	2200	1750	2465	URAK
552	MUU MT	2.1	7.5	15.8	AB	20/100	AB	9	5200	176	255	URAK
579	MUU MT	1.4	6.0	8.4	OS	18/100	BLS	14	351	38	59	TVL
580	MUU MT	4.9	6.5	31.7	OS	18/ 90	OS	10	1137	128	200	TVL
581	PT	0.8	5.8	4.6	OS	18/100	MS		311	21	32	TVL
582	PT	3.0	5.8	17.4	OS	18/100	MS		315	78	122	TVL
583	MUU MT	7.2	7.0	50.4	OS	18/100	OS	9	1550	227	353	TVL
584	PT	6.7	6.0	40.2	OS	18/100	MS		331	181	207	TVL
585	MUU MT	23.3	6.5	151.5	OS	18/ 80	OS	8	590	545	848	TVL
586	MUU MT	2.2	6.3	13.9	OS	18/100	MS		325	63	97	TVL
587	MUU MT	1.5	6.5	9.8	OS	18/100	MS		286	44	69	TVL
588	MUU MT	15.0	6.5	97.5	OS	18/ 90	OS	9	1252	439	683	TVL
589	MUU MT	9.9	6.5	64.4	OS	18/ 80	OS	6	958	232	361	TVL
590	PT	1.0	5.7	5.7	OS	18/100	MS		86	26	40	TVL
591	PT	2.4	5.5	13.5	OS	18/100	MS		356	61	95	TVL
592	MUU MT	1.0	7.0	7.0	OS	18/100	OS	9	440	32	49	TVL
593	MUU MT	6.2	7.0	43.4	OS	18/100	MS		507	195	304	TVL
594	PT	1.8	6.0	10.8	OS	18/100	MS		212	49	38	TVL
595	PT	2.8	6.5	18.2	OS	18/100	MS		172	82	64	TVL
596	PT	4.9	5.5	27.0	OS	18/100	OS	8	127	122	189	TVL
597	PT	1.0	5.0	5.0	OS	18/ 90	OS	6	153	20	32	TVL
598	MUU MT	3.5	6.0	21.0	OS	18/100	MS		534	95	147	TVL
599	MUU MT	5.7	6.0	34.2	OS	18/ 75	OS	15	404	116	180	TVL
600	PT	9.1	5.0	45.5	OS	18/ 75	OS	9	187	154	239	TVL
601	PT	2.0	5.2	10.4	OS	18/ 75	OS	10	535	35	85	TVL
602	PT	0.4	6.0	2.4	OS	18/ 80	OS	11	541	9	13	TVL
603	PT	3.5	5.2	18.2	OS	18/100	MS		541	82	127	TVL
604	MUU MT	13.1	6.0	78.6	OS	18/ 90	OS	15	556	318	495	TVL
605	MUU MT	2.5	6.0	15.0	OS	18/ 80	OS	13	234	54	84	TVL
606	PT	9.0	6.2	55.8	OS	18/100	MS		337	251	391	TVL
607	PT	4.3	5.7	24.5	OS	18/ 90	OS	6	552	99	154	TVL
608	MUU MT	3.6	6.6	23.8	OS	18/ 80	OS	12	446	86	133	TVL
609	MUU MT	3.5	5.0	17.5	OS	18/100	MS		642	79	123	TVL
610	PT	1.5	8.3	5.5	OS	18/100	MS		293	23	19	TVL
611	PT	2.7	6.0	16.4	OS	18/ 60	OS	13	1428	44	69	TVL
612	PT	0.7	6.0	4.5	OS	18/ 60	MS		1106	12	19	TVL
613	MUU MT	21.1	7.0	147.4	OS	18/100	OS	14	521	663	1032	TVL
614	MUU MT	3.2	6.0	19.2	OS	18/100	MS		398	86	134	TVL
615	PT	3.0	5.6	16.8	OS	18/100	MS		232	76	59	TVL
616	PT	3.1	6.0	18.3	OS	18/ 80	OS	7	173	66	102	TVL
617	PT	8.6	5.7	48.8	OS	18/ 90	OS	7	552	198	307	TVL
618	MUU MT	2.0	5.5	11.0	OS	18/100	MS		424	50	77	TVL
619	MUU MT	3.5	6.0	21.0	OS	18/100	MS		414	95	147	TVL
620	PT	2.1	5.5	11.6	OS	18/100	MS		160	52	81	TVL
621	MUU MT	6.2	6.5	40.3	OS	18/ 50	OS	7	2626	91	141	TVL
622	PT	2.8	6.0	16.8	OS	18/ 80	OS	8	524	60	94	TVL
622	PT	1.7	6.0	10.2	OS	18/100	MS		524	45	71	TVL
623	PT	2.3	7.0	16.1	OS	18/ 60	OS	11	1270	43	68	TVL
624	PT	1.2	6.5	7.8	OS	18/ 60	OS	8	388	21	33	TVL
625	PT	0.5	6.0	3.0	OS	18/ 60	OS	8	152	8	13	TVL
626	PT	1.4	5.5	7.7	OS	18/100	MS		273	35	54	TVL
627	MUU MT	4.6	6.2	28.5	OS	18/100	MS		282	128	200	TVL
628	PT	2.3	5.5	12.7	OS	18/100	MS		282	57	89	TVL
629	PT	2.0	6.0	12.0	OS	18/ 75	OS	7	501	41	63	TVL
630	MUU MT	1.5	6.0	9.0	OS	18/100	MS		245	41	63	TVL
631	MUU MT	1.3	6.5	8.5	OS	18/ 80	OS	7	374	31	48	TVL
632	PT	0.6	5.5	3.3	OS	18/100	MS		247	15	23	TVL
633	PT	1.9	6.0	11.4	OS	18/100	MS		373	51	82	TVL
634	MUU MT	1.0	7.0	7.0	OS	18/ 80	OS	15	332	32	49	TVL
635	MUU MT	0.2	6.0	1.2	OS	18/100	MS		160	5	80	TVL
636	MUU MT	0.3	6.5	2.0	OS	18/ 80	OS	8	216	9	14	TVL
637	PT	3.7	6.2	22.9	OS	18/100	MS		541	103	160	TVL

PIIRI: KESKI-POHJANMAA

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYPPI	HUOMAUTUKSET
651	Kt 85	17,1	AB 25/120	
652	13-17 Vaasan läänin raja-Saari, Sievi	1,8	AB 25/100	
653	Kt 85 15 Vaasan läänin raja-Saari jk- ja pp-tiet, Sievi	0,3	AB 25/100	
654	Kt 87 04-05 parantaminen Savelan ja Ylivieskan risteyksen kohdalla, Ylivieska	1,0	AB 25/120	
655	Kt 87 parantaminen Savelan ja Ylivieskan risteyksen kohdalla, sekä Vierimaan alikulkukäytävän rakentaminen jk- ja pp-tie, Ylivieska	0,6	AB 25/100	
656	Pt 18183 02	1,3	ÖS 18/100	
657	Pt 18189 01 Kontion ja Siltalan sillat tie- järjestelyineen, Ylivieska	0,4	AB 25/120	
658	Pt 18183 02 Pt 18189 01 Kontion ja Siltalan sillat tie- järjestelyineen, jk- ja pp-tie, Ylivieska	0,4	AB 25/100	
659	Mt Ylivieska-Haapavesi, Ylivieska, Haapavesi	28,4	ÖS 18/100	
660	Mt 789 02-04 Oulainen-Pyhänpöytä, Merijärvi, Oulainen	16,5	ÖS 18/100	
661	Pt 18217	1,3	ÖS 18/100	
662	02 Petäjäkosken silta, Oulainen	0,1	AB 25/140	
663	Mt 784 01-02 Alavieska-Yppäri, Alavieska, Kalajoki, Pyhäjoki	10,3	ÖS 18/100	
664	Mt 763 05-07 Kuoppala-Tölli, Nivala	13,2	ÖS 18/100	
665	Pt 18427	0,5	ÖS 18/100	
666	02 Voimalaitoksen ja Venetpalon sillat tiejärjestelyineen, Kärsämäki		AB 25/140	
667	Mt 756 01 Salmelan silta, Veteli		AB 25/140	200 m ²
668	Pt Virkkala Kaustinen, Veteli	7,2	ÖS 18/100	
669	Vt 13 226-228 Kainuu-Matinneva, Veteli	5,4	ÖS 18/100	
670	Pt 18473 01 Tuomiahon ja Salmenojan sillat, Pyhäjärvi	0,3	ÖS 18/100	
698	Kt 87 Timonen-Kurunpuhto, jk- ja pp-tie, Nivala	3,7	ÖS 18/100	
699	Mt 571 11-12 Niskankorven silta, Lestijärvi	0,2	ÖS 18/100	

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Sid.kerr. paks. (mm)	Verkkohalk. (%)
671	Vt 4 330-338 Jyväskylä-Oulu, Pyhäjärvi	0,4 5,4 4,3 13,8 9,8	AB 16/90 AB 16/90 AB 16/90 AB 16/90 AB 16/90 TAS 16/30	80 100 80 100 100	9 21 18 20 18	41 29 32 30 32	10 20 15 30 20
672	Kt 87 14-17 Kalajoki-Iisalmi, Pyhäjärvi	1,1 1,8	MP 16/65 MP 16/65	100 100	25 30	25 20	20 25
673	Vt 85 05-06 Kokkola-Kajaani, Kälviä	1,0	AB 16/80	100	19	31	25
674	Pt 18183 02 Kiimamaa-Niemelänkylä, Ylivieska	4,3	ÖS 18/100	80			
675	Pt 18213 01 Hakalahti-Hapuli, Ylivieska	0,8	ÖS 18/60	50			
676	Mt 755 02-06 Teerijärvi-Kivitörmä, Kaustinen	0,4 0,5 9,8 5,0	ÖS 18/80 ÖS 18/80 ÖS 18/80 ÖS 18/80	80 80 100 80			
677	Pt 18033 01 Jylhä, Kaustinen	1,0	ÖS 18/60	80			
678	Pt 18040 01 Puumala, Kaustinen	2,9	ÖS 18/60	80			
679	Pt 18047 01 Kaustisen kk., Kaustinen	1,7 2,4	ÖS 18/70 ÖS 18/70	50 80			
680	Pt 18090 01-02 Varesjärvi-Sulkaharju, Veteli	0,4 9,8	ÖS 18/80 ÖS 18/80	80 80			
681	Mt 759 04-05 Kannus-Viitajärvi, Toholampi	2,3 2,8 0,1 0,1 0,8 6,0 3,2	ÖS 18/70 ÖS 18/70 ÖS 18/100 ÖS 18/100 ÖS 18/70 ÖS 18/70 ÖS 18/70	100 80 80 80 80 100 100			
682	Mt 787 03 Pyhäjoki-Merijärvi, Pyhäjoki	2,0	ÖS 18/70	100			
683	Pt 18077 01 Junkala, Kannus	0,5 5,5	ÖS 18/80 ÖS 18/80	80 80			
684	Pt 18130 01-02 Eskola, Kannus	2,1 1,0	ÖS 18/70 ÖS 18/70	80 80			
685	Pt 18132 01 Hanhineva-Kukko, Kannus	2,3	ÖS 18/100	80			
686	Mt 796 04-05 Oulainen-Kielenniva, Haapavesi	8,2	ÖS 18/80	100			
687	Mt 789 04 Oulainen-Pyhäkoski, Merijärvi	0,5	ÖS 18/70	80			

				Nopeusrajoitus (km/h)
688	Mt 798 05 Käsrämäki-Oulainen, Haapavesi	2,0	ös 18/70	80
689	Mt 560 12 Jylhä-Pyhäsalmi, Pyhäjärvi	2,6 3,7	ös 18/65 ös 18/90	80 80
690	Mt 7701 01 Emolahti-Pyhäjärvi, Pyhäjärvi	2,2	ös 18/100	80
691	Mt 7702 01 Pyhäsalmi-Pyhäjärvi, Pyhäjärvi	3,4	ös 18/80	80
692	Mt 7704 01-02 Vesikoski-Ruotanen, Pyhäjärvi	0,6 1,6	ös 18/60 ös 18/60	80 80
693	Pt 18459 01 Vesanperä, Pyhäjärvi	0,7	ös 18/100	50
694	Pt 18464 01 Ruhkala, Pyhäjärvi	5,1	ös 18/60	80
695	Pt 18471 01 Ruotanen, Pyhäjärvi	1,1	ös 18/70	50

RAHOITUSRYHMÄ: RAK.TOIMIALAN EHDOLL.

700	Mt 7934 01-02 Vilkuna-Haapaveden kunnan raja, Nivala	3,3	ös 18/100
-----	---	-----	-----------

PIIRI: KESKI-PONJANMAA

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL.KOKO KESK LEV M	PÄÄLLYSTE PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKM	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000HK	KOK KUST 1000HK	TEKI- JA
-------------	-----	-------------------	--------------------------------	--	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKONTEET

651	KT	17.1	8.8	155.0	AB	25/120	DS	7	1100	1940	2300	URAK
652	KT	1.8	10.0	20.0	AB	25/100	AB	9	1700	250	300	URAK
653	KL	0.3	4.0	1.2	AB	25/100	MS			15	18	URAK
654	KT	1.0	13.8	12.0	AB	25/120	AB	7	860	173	206	URAK
655	KL	0.6	2.3	3.5	AB	25/100	MS			28	34	URAK
656	PT	1.3	7.5	10.8	DS	18/100	DS	6	680	66	75	URAK
657	PT	0.4	6.0	3.2	AB	25/120	DS	6	340	40	48	URAK
658	KL	0.4	2.5	1.0	AB	25/100	MS			13	15	URAK
659	MUU MT	28.4	8.7	205.4	DS	18/100	MS		600	1260	1430	URAK
660	MUU MT	16.5	6.2	112.0	DS	18/100	MS		300	690	780	URAK
661	PT	1.3	5.5	8.0	DS	18/100	MS		100	50	56	URAK
662	PT	0.1	6.5	0.6	AB	25/140	BET			8	10	URAK
663	MUU MT	10.3	6.5	75.3	DS	18/100	MS		660	460	530	TVL
664	MUU MT	13.2	6.5	99.0	DS	18/100	MS		320	610	690	TVL
665	PT	0.5	5.5	3.3	DS	18/100	MS		160	20	23	URAK
666	PT		6.5	0.2	AB	25/140	BET			3	4	URAK
667	MUU MT		7.5	0.2	AB	25/140	BET		200	3	4	URAK
668	PT	7.2	6.2	51.0	DS	18/100	MS			314	355	TVL
669	VT	5.4	7.0	40.0	DS	18/100	DS	9	600	246	278	TVL
670	PT	0.3	5.5	1.5	DS	18/100	MS		40	9	11	TVL
698	KL	3.7	2.5	12.0	DS	18/100	MS			74	84	TVL
699	MUU MT	0.2	7.0	1.5	DS	18/100	MS		260	9	11	TVL
700	MUU MT	3.3	6.5	22.0	DS	18/100	DS		310	135	153	TVL

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL. KOKO KESK LEV M	PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JÄ
-------------	-----	-------------------	---------------------------------	------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: KUNHOSSAPITOKOhteet

671	VT	0.4	7.5	3.1	AB 16/ 90	AB 10	1450	2555	3136	URAK
671	VT	5.4	7.5	41.3	AB 16/ 90	AB 10	1170			URAK
671	VT	4.3	7.5	32.9	AB 16/ 90	AB 9	1190			URAK
671	VT	13.8	7.5	105.8	AB 16/ 90	AB 9	1250			URAK
671	VT	9.8	7.5	75.0	AB 16/ 90	AB 8	1100			URAK
671	VT			43.3	TAS 16/ 30			169	202	URAK
672	KT	1.1	7.5	8.5	MP 16/ 65	AB 10	660	205	253	URAK
672	KT	1.8	7.5	13.8	MP 16/ 65	AB 13	930			URAK
673	KT	1.0	7.5	7.5	AB 18/ 80	AB 6	1630	87	102	URAK
674	PT	4.3	6.0	27.0	US 18/100	US 6	570	132	182	URAK
675	PT	0.8	6.2	5.2	US 18/ 60	US 7	900	17	23	URAK
676	MUU MT	0.4	6.6	2.6	US 18/ 80	BLS 15	440	451	616	TVL
676	MUU MT	0.5	6.6	3.3	US 18/ 80	US 8	460			TVL
676	MUU MT	9.8	6.6	64.7	US 18/ 80	US 8	640			TVL
676	MUU MT	5.0	6.6	33.0	US 18/ 80	US 10	460			TVL
677	PT	1.0	6.5	7.0	US 18/ 60	US 8	580	25	34	TVL
678	PT	2.9	6.3	19.0	US 18/ 60	US 7	410	59	80	TVL
679	PT	1.7	5.8	10.4	US 18/ 70	US 13	540	86	117	TVL
679	PT	2.4	5.8	14.6	US 18/ 70	US 13	540			TVL
680	PT	0.4	6.1	2.6	US 18/ 80	US 10	250	260	355	TVL
680	PT	9.8	6.1	63.4	US 18/ 80	US 12	210			TVL
681	MUU MT	2.3	7.0	16.0	US 18/ 70	US 7	1140	368	502	TVL
681	MUU MT	2.8	7.0	19.6	US 18/ 70	US 7	1140			TVL
681	MUU MT	0.1	7.0	0.7	US 18/100	BLS 9	1140			TVL
681	MUU MT	0.1	7.0	0.7	US 18/100	AB 5	790			TVL
681	MUU MT	0.8	7.0	5.6	US 18/ 70	US 8	790			TVL
681	MUU MT	6.0	7.0	42.0	US 18/ 70	US 8	790			TVL
681	MUU MT	3.2	7.0	22.4	US 18/ 70	US 9	790			TVL
682	MUU MT	2.0	6.0	12.6	US 18/ 70	US 14	380	44	60	URAK
683	PT	0.5	4.8	2.6	US 18/ 80	US 15	345	123	168	TVL
683	PT	5.5	4.8	28.4	US 18/ 80	US 11	345			TVL
684	PT	2.1	6.3	13.9	US 18/ 70	US 9	265	71	97	TVL
684	PT	1.0	6.3	6.6	US 18/ 70	US 17	155			TVL
685	PT	2.3	5.5	15.0	US 18/100	US 17	150	74	101	TVL
686	MUU MT	8.2	6.5	56.0	US 18/ 80	US 16	610	221	302	URAK
687	MUU MT	0.5	6.0	3.0	US 18/ 70	US 14	350	15	20	URAK
688	MUU MT	2.0	6.0	12.6	US 18/ 70	US 5	690	44	60	URAK
689	MUU MT	2.6	6.2	16.9	US 18/ 65	US 19	830	162	221	TVL
689	MUU MT	3.7	6.2	24.1	US 18/ 90	US 6	830			TVL
690	MUU MT	2.2	6.1	14.0	US 18/100	US 8	300	69	94	TVL
691	MUU MT	3.4	6.5	23.0	US 18/ 80	US 8	400	91	124	TVL
692	MUU MT	0.6	7.1	4.4	US 18/ 60	US 7	190	42	57	TVL
692	MUU MT	1.6	6.0	9.6	US 18/ 60	US 13	110			TVL
693	PT	0.7	5.5	4.2	US 18/100	US 15	130	21	28	TVL
694	PT	5.1	6.1	32.6	US 18/ 60	US 9	190	96	131	TVL
695	PT	1.1	6.5	7.5	US 18/ 70	US 8	810	26	36	TVL

PIIRI: OULU

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUKONTEET

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYYPPI	HUOMAUTUKSET
720	Vt 20 03-04 Oulu-Jääli, Oulu, Kiiminki	0,4	AB 32/150	
721	03-04 Yhdistetyt jk+pp-tiet, Oulu	3,3	KAB 16/80	
715	03-04 Yks.tiet, Oulu		AB 20/100	0,6 km
720	Vt 4 405-407 Kempele-Haukipudas, Oulu, Haukipudas	0,2	AB 32/150	
720	405-407 paikallistiet, Oulu, Haukipudas	1,3	AB 32/120	
721	405-407 yhdistetyt jk+pp-tiet, Oulu, Haukipudas	2,7	KAB 16/80	
715	Mt 849 07 Yli-Ii, Yli-Ii	0,2	AB 20/120	
721	07 yhdistetyt jk+pp-tiet, Yli-Ii	2,1	KAB 16/80	
713	Kt 86 18-20 Vihanti kk, Vihanti	2,9	AB 20/120	
713	18-20 paikallistiet, Vihanti	0,5	AB 20/120	
721	18-20 yhdistetyt jk+pp-tiet, Vihanti	0,6	KAB 16/80	
713	Vt 8 428-430 Piehinki-Pattijoki, Raahe, Pattijoki	0,5	AB 20/120	
713	428-430 maantiet, Raahe, Pattijoki	0,5	AB 20/120	
721	428-430 yhdistetyt jk+pp-tiet, Raahe, Pattijoki	4,4	KAB 16/80	
721	Pt 18776 01 Pirinranta-Parkkila, Pudasjärvi	1,7	KAB 18/120	
715	Pienehköt päällästystyöt		AB 120	1200 m ²
701	Mt 8293 01-02 Ahmas-Kylmäla, Utajärvi	8,9	ös 18/80	
702	Mt 836 03-04 Jokela-Lietoja, Ylikiiminki	6,9	ös 18/80	
703	Mt 894 06-07 Kainuun piirin raja-Metsäkylä, Taivalkoski	9,6	ös 18/80	
704	Mt 827 03-04 Punttala-Korivaara, Muhos, Kempele	5,3	ös 18/100	
705	Mt 806 04-05 Rasinperä-Savaloja, Rantsila	8,6	ös 18/100	
705	Pt 18516 02 Isokylä-Rankinen, Rantsila	5,3	ös 18/100	
706	Mt 818 01-03 Pyhäntä-Tavastkenkä, Pyhäntä	12,8	ös 18/80	

706	Pt 18513 02 Tavastkenkä-Kontiolampi, Pyhäntä	3,1	ÖS 18/80
707	Vt 5 366-369 Patoniemi-Lapin piirin raja, Kuusamo	16,6	ÖS 18/100
708	Mt 869 06-08 Multasniemen pti-Suorajärven pti, Kuusamo	5,5 5,2	ÖS 18/85 ÖS 18/85

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Puhkikul. (%)	Sid.kerr. paks. (mm)	Epätas. paikk. (kpl/km)	Epätas (cm/km)
713	Vt 8 428-430 Siniluoto-Rautamulta, Saloinen, Raahe, Pattijoki	15,5	AB 20/120 TAS 8/40	80 100	14		50	50	
714	Vt 8 438 Lapinkangas-Liminka, Liminka	3,0	MPK 20/65	100	21	5	100		
714	Vt 4 ja 8 365-366 Kempele-Kiviniemi, Kempele, Oulu	5,0	MPK 20/70	80	30	10	120		
714	Vt 4 401 Oulu-Laanila, Oulu	2,0	MPK 20/80	80	28	40	120	40	
715	Vt 20 02 Oulu-Hintta, Oulu	0,8	AB 20/120	60	16		60	60	
716	Vt 22 06-08 Muhos-Viskaali, Muhos	3,0	MP 20/80	100	12		100		210
716	Vt 4 367 Kiviniemi-Oulu, Oulu	1,0	MPK 20/80	100	10		100		
717	Pt 18708 02 Kuivasjärvi-Korvenkylä, Oulu	3,6	AB 20/120	80	20		50		
718	Pienet päällystystyöt		AB 20/100 AB 20/100	6000 m ² 3000 m ²					
709	Pt 18678 Salonpää, Oulunsalo	2,4	ÖS 16/80						
709	Pt 18680 Teppola, Kempele	2,4	ÖS 16/80						
709	Mt 816 01-02 Oulunsalo-Riuttu, Oulunsalo	14,3	ÖS 16/50						
709	Mt 816 04-05 Huikku-Marjaniemi, Hailuoto	9,0	ÖS 16/50						
710	Pt 18757 Jurvakainen, Ii	4,0 5,7	ÖS 16/80 ÖS 16/60						
711	Pt 18585 Antink.-Koskenkorva, Raahe	2,0	ÖS 16/50						
711	Pt 18556 Piehinki-Ylipää, Raahe	4,0	ÖS 16/80						

PIIRI: OULU

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL. KOKO KESK LEV M	PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTY TYYPPI	ALUSTA LAATU IKM	KYL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JÄ
-------------	-----	-------------------	---------------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENHUSKOhteet

701	MUU MT	8.9	5.5	50.5	OS 18/ 80	MS		100	204	245	TVL
702	MUU MT	6.9	6.0	47.3	OS 18/ 80	MS		185	192	231	TVL
703	MUU MT	9.6	6.0	62.0	OS 18/ 80	MS		156	252	303	TVL
704	MUU MT	5.3	6.5	36.0	OS 18/100	OS	12	383	176	211	TVL
705	MUU MT	8.6	6.0	51.5	OS 18/100	MS		274	262	315	TVL
705	PT	5.3	5.5	30.0	OS 18/100	MS		30	153	183	TVL
706	MUU MT	12.8	6.0	91.0	OS 18/ 80	MS		217	360	432	TVL
706	PT	3.1	5.5	18.5	OS 18/ 80	MS		179	75	90	TVL
707	VT	16.6	6.5	116.4	OS 18/100	MS		370	564	696	URAK
708	MUU MT	5.5	6.5	98.0	OS 18/ 85	MS		256	461	513	URAK
708	MUU MT	5.2	5.5		OS 18/ 85	MS		256			URAK
713	KT	2.9	7.5	22.8	AB 20/120	MS		1343	342	410	URAK
713	PT	0.5	6.5	5.8	AB 20/120	MS			87	110	URAK
713	VT	0.5	10.0	4.8	AB 20/120	MS		4447	72	86	URAK
713	MUU MT	0.5	7.5	4.7	AB 20/120	MS			71	85	URAK
715	MUU		5.5	3.2	AB 20/100	MS			27	32	URAK
715	MUU MT	0.2	7.0	1.3	AB 20/120	MS		612	19	23	URAK
715	PT			1.2	AB 120				21	25	URAK
720	VT	0.4	8.5	3.4	AB 32/150	MS		4445	54	64	URAK
720	VT	0.2	12.0	1.2	AB 32/150	MS		7344	10	12	URAK
720	PT	1.3	6.0	6.6	AB 32/120	MS			98	118	URAK
721	KL	3.3	3.0	9.9	KAB 16/ 80	MS			84	99	URAK
721	KL	2.7	3.0	10.3	KAB 16/ 80	MS			87	100	URAK
721	KL	2.1	2.5	5.3	KAB 16/ 80	MS			45	53	URAK
721	KL	0.6	2.5	1.3	KAB 16/ 80	MS			11	13	URAK
721	KL	4.4	3.0	15.7	KAB 16/ 80	MS			134	155	URAK
721	PT	1.7	6.5	16.0	KAB 18/120	MS		350	136	157	URAK

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

709	PT	2.4	6.0	14.4	OS 16/ 80	MS		150	70	85	TVL
709	PT	2.4	6.0	14.4	OS 16/ 80	MS		250	67	83	TVL
709	MUU MT	14.3	6.0	85.8	OS 16/ 50	OS	11	849	248	305	TVL
709	MUU MT	9.0	5.5	49.5	OS 16/ 50	OS	11	387	144	177	TVL
710	PT	4.0	6.0	24.0	OS 16/ 80	MS		250	325	409	TVL
710	PT	5.7	6.0	34.0	OS 16/ 60	OS	13	250			TVL
711	PT	2.0	5.5	11.0	OS 16/ 50	OS	9	107	35	42	TVL
711	PT	4.0	5.5	22.0	OS 16/ 80	MS		277	104	128	TVL
713	VT	15.5	8.6	134.0	AB 20/120	AB	8	3675	1598	2075	URAK
713	VT			52.0	TAS 8/ 40				178	215	URAK
714	VT	3.0	7.5	23.0	MPK 20/ 65	AB	12	2720	238	283	URAK
714	VT	5.0	7.5	38.0	MPK 20/ 70	AB	8	10551	412	503	URAK
714	VT	2.0	4.0	8.0	MPK 20/ 80	AB	5	17800	115	135	URAK
715	VT	0.8	12.5	10.0	AB 20/120	OS	6	15076	157	194	URAK
716	VT	3.0	8.5	26.0	AB 20/ 80	AB	11	2608	282	345	URAK
716	VT	1.0	7.5	7.5	MPK 20/ 80	AB	12	5453	54	59	URAK
717	PT	3.6	6.5	24.0	AB 20/120	AB	12	1315	540	578	TVL
718	VT			6.0	AB 20/100				219	234	TVL
718	MUU MT			3.0	AB 20/100				89	95	TVL

PIIRI: KAINUU

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteET

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYYPPI	HUOMAUTUKSET				
				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Puhkikul. (%)	Epätas. paikk. (kpl/km)	Verkkohalk. (%)
751	Vt 22 30-32 Oulu-Kajaani, Paltamo	15,3	AB 25/150					
752	Vt 18 39-41 Joensuu-Kajaani, Sotkamo	1,0	ös 20/100					
		10,7	ös 20/100					
		1,7	AB 25/120					
753	Mt 879 01-03 Vuottolahti-Hautakangas, Vuolijoki	4,5	ös 15/100					
		9,3	ös 15/100					
754	Mt 911 07-06 Ilves-Hietajärvi, Hyrynsalmi	11,1	ös 20/100					
755	Mt 894 08-09 Puolanka-Taivalkoski, Suomussalmi	4,4	ös 20/100					
		5,5	ös 20/100					
756	Mt 904 03-04 Hietaperä-Hyrynsalmi, Kuhmo	1,7	ös 20/70					

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteET

770	Vt 5 301 ja 303 Helsinki-Kemijärvi välillä Kajaani-Kuluntalahti, Kajaani	2,0	AB 20/100	50/ 60	35	17	5	23p
771	Pt 19084 01 Kuluntalahti-Jormua, Kajaani	5,1	ös 18/100					
772	Pt 19047 02-03 Koutaniemi, Kajaani	7,5	ös 18/100					
773	Pt 19069 02 Vaaranpää, Paltamo	3,6	ös 18/100					
774	Mt 888 06-08 Mäntymäki-Väyrylä, Puolanka	4,0	ös 18/50					
		7,0	ös 18/80					
775	? Pt 19107 01 Latva, Puolanka	3,0	ös 18/80					
776	Mt 825 01-02 Nuutila-Muhos, Vaala	10,4	ös 18/80					
777	Mt 821 08 Lamunsuu-Säräisniemi, Vaala	2,0	ös 18/100					
778	Mt 879 10 Vuottolahti-Vaala, Vaala	3,5	ös 16/100					
779	Mt 889 01-02 Ristijärvi-Hyrynsalmi, Ristijärvi	11,0	ös 18/80					

780	Vt 5 318-319 Helsinki-Kemijärvi välillä Hyrnsalmi-Suomussalmen kunnan raja, Hyrnsalmi	6,0	ös 18/60
781	Mt 904 14 Hietaperä-Hyrnsalmi, Hyrnsalmi	6,6	ös 16/60
782	Pt 19205 05 Paltamo-Uva, Ristijärvi	0,8	ös 18/70
783	Mt 839 05-08 Siivikko-Näljänkä, Suomussalmi	14,5 4,0	ös 16/60 ös 16/80
784	Mt 894 10-12 Taivalkoski-Puolanka, Suomussalmi	10,0	ös 16/60
785	Pt 19121 04 Suolijärvi, Suomussalmi	1,6	ös 16/60
786	Mt 900 10-12 Taivalkangas-Kuhmo, Kuhmo	15,2	ös 16/60
787	Mt 912 02 Kuhmo-Karhula, Kuhmo	2,0	ös 16/60
787	Mt 912 18-22 Kuhmo-Karhula, Suomussalmi	8,0 8,0	ös 16/60 ös 16/80
788	Pt 19269 01-02 Akonkoski, Kuhmo	5,0	ös 16/80
789	Mt 9123 01-02 Änätinniska-Juortana, Kuhmo	9,0	ös 18/80

PIIRI: KAINUU

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄÄLL.KOKO KESK LEV M	PÄÄLL. P-ALA 1000M2	PÄÄLLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKK	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JA
-------------	-----	-------------------	--------------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

751	VT	15.3	7.5	121.0	AB	25/150	ös	17	1655	1700	1950	URAK
752	VT	1.0	7.5	7.7	ös	20/100	ös	19	560	38	55	URAK
752	VT	10.7	6.5	77.0	ös	20/100	ös	19	712	385	540	URAK
753	MUU MT	4.5	7.5	37.0	ös	15/100	ös	18	650	185	210	URAK
753	MUU MT	9.3	6.5	66.0	ös	15/100	ös	18	651	330	370	URAK
754	MUU MT	11.1	6.0	71.0	ös	20/100	SR		172	430	500	URAK
755	MUU MT	4.4	6.5	28.7	ös	20/100	SR		248	172	201	TVL
755	MUU MT	5.5	6.0	32.9	ös	20/100	SR		248	197	230	TVL
756	MUU MT	1.7	6.0	10.2	ös	20/ 70	SR		187	10	20	URAK
757	VT	1.7	9.5	17.4	AB	25/120	ös	19	850	250	300	URAK

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

770	VT	2.0	7.5	13.0	AB	20/100	AB	7	8542	339	421	URAK
771	PT	5.1	6.0	33.0	ös	18/100	ös	19	360	238	329	TVL
772	PT	7.5	6.0	45.0	ös	18/100	MS		215	336	456	TVL
773	PT	3.6	5.5	19.8	ös	18/100	MS		408	108	149	TVL
774	MUU MT	4.0	6.0	24.0	ös	18/ 50	ös	15	148	91	129	TVL
774	MUU MT	7.0	6.0	42.0	ös	18/ 80	ös	15	148	250	354	TVL
775	PT	3.0	5.5	16.5	ös	18/ 80	MS		161	98	138	TVL
776	MUU MT	10.4	6.0	62.4	ös	18/ 80	ös	16	157	354	489	TVL
777	MUU MT	2.0	6.0	12.0	ös	18/100	ös	16	274	85	117	TVL
778	MUU MT	3.5	6.0	21.0	ös	16/100	ös	15	207	168	205	TVL
779	MUU MT	11.0	6.0	66.0	ös	18/ 80	MS		122	342	501	URAK
780	VT	6.0	6.0	36.0	ös	18/ 60	ös	8	957	165	235	URAK
781	MUU MT	6.6	6.0	39.6	ös	16/ 60	ös	13	520	188	268	TVL
782	PT	0.8	4.5	3.6	ös	18/ 70	ös	10	62	19	28	TVL
783	MUU MT	14.5	5.5	79.8	ös	16/ 60	ös	15	76	398	534	TVL
783	MUU MT	4.0	5.5	22.0	ös	16/ 80	ös	15	134	145	201	TVL
784	MUU MT	10.0	5.5	55.0	ös	16/ 60	ös	15	154	279	367	TVL
785	PT	1.6	4.0	6.4	ös	16/ 60	ös	15	48	32	44	TVL
786	MUU MT	15.2	6.0	91.2	ös	16/ 60	ös	10	486	425	590	TVL
787	MUU MT	2.0	6.3	12.6	ös	16/ 60	ös	11	769	61	86	TVL
787	MUU MT	8.0	6.0	48.0	ös	16/ 60	ös	9	333	272	380	TVL
787	MUU MT	8.0	6.0	48.0	ös	16/ 60	ös	8	410	362	508	TVL
788	PT	5.0	5.5	27.5	ös	16/ 80	MS		136	108	136	TVL
789	MUU MT	9.0	5.0	45.0	ös	18/ 80	ös	18	222	264	369	TVL

PIIRI: LAPPI

RAHOITUSFYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

TUNNUS	SIJAINTI	PITUUS KM	PÄÄLLYSTE- TYYPPI	HUOMAUTUKSET
				Nopeusrajoitus (km/h)
840	Vt 4 Uusi tie Veitsiluodon th- Paattio	7,	BS 32/150	80- 100
840	Mt 920 01 Ajoksen tie	0,9	BS 32/150	60
840	Mt 9204 Pohj.sisääntulotie	1,0	BS 32/150	60
841	-"- Täikön silta	0,2	AB 20/140	60
841	Mt 9203 Lapintie	0,7	AB 20/120	60
	Lapin tien silta	0,1	AB 20/140	60
842	Vt 4 Yhd. jk+pp-tie	0,7	KAB 16/75	
	Erill. jk+pp-tie, Kemi	4,2	KAB 16/75	
843	Laurilan ja Lautiosaaren jk+pp-tiet			
	Vt 4/426	1,2	KAB 16/75	
	Mt 9203/01	1,4	KAB 16/75	
	Pt 19575/01-02	3,0	KAB 16/75	
	Mt 926/01, Keminmaa	2,8	KAB 16/75	
844	Mt 921/01 Tornio-Valtak. raja	1,0	BS 32/150	50
845	-"- jk+pp-tiet, Tornio	0,8	KAB 16/75	
846	Mt 921/01-02 Luotomäki-Röyttä	0,4	AB 20/120	60
847	Erill. jk+pp-tie, Tornio	7,4	KAB 16/75	
848	Vt 21/107 Alavojakkala-Ylivojakkala	0,5	AB 20/120	80
849	Erill. jk+pp-tie, Tornio	2,4	KAB 16/75	
850	Vt 21/121-123 Aavasaksa-Juoksenki, Ylitornio	11,3	AB 20/120	80- 100
851	Mt 938/13 Kolarin kk:n kohta	2,6	AB 20/120	50
851	Mt 9383/01 Kolari-Valtak.raja	0,4	AB 20/120	50
852	Mt 938/13 jk+pp-tiet, Kolari	3,7	AB 20/80	
853	Vt 21/215-216 Jatuni-Karesuvanto	0,8	AB 20/120	50
853	Mt 9585/01 Karesuvanto-Valtak.raja	0,7	AB 20/120	50
854	Vt 21/215-216 jk+pp-tiet	2,0 0,7	AB 20/80 AB 20/80	
855	Mt 9585/01 Karesuvannon silta, Enontekiö	0,2	AB 20/140	50
860	Pienehköt päällystetyt - Sillta 5 kpl		AB 20/130	2300 m ²

				Nopeusrajoitus (km/h)
856	Vt 4/540-541			
857	Vuotson kanavan kohta jk+pp-tie, Sodankylä	0,7 0,7	AB 20/120 AB 20/80	100
	Sodankylän kk:n kevyen liikenteen järjestelyt jk+pp-tiet			
858	Vt 4/525	2,1	AB 20/80	
858	Mt 967/01	0,8	AB 20/80	
858	Mt 962/19, Sodankylä	0,6	AB 20/80	
859	Vt 4/560-561 Inarin kk:n kohta	1,2	AB 20/120	50
	Mt 955/01			
859	Menesjärventie	0,3	AB 20/120	50
861	jk+pp-tiet,	2,2	AB 20/80	
861	Inari	0,3	AB 20/80	
863	Kt 81/27	0,2	AB 20/140	80
	Mourusalmen silta, Posio	0,1	AB 20/120	80
864	Mt 945/03 Lehtosalmen silta, Kemijärvi	0,2	AB 20/140	100
870	Pienehköt päällystystyöt - Sillat	AB 20/140 AB 20/140		600 m ² 300 m ²
	- Levitykset	AB 20/120		3200 m ²
865	Kt 79/05-06	2,0	ÖS 20/100	100
	Sinettä-Marraskoski	6,5	ÖS 20/100	100
865	Pt uusi Meltauksen pt	0,9	ÖS 20/80	60
	Erill. jk+pp-tie, Rovaniemen kutan	0,6 1,3	ÖS 20/80 ÖS 20/80	60
867	Mt 935/06-07 Kalaselkä-Roi kunnan raja, Pello	10,7	ÖS 20/100	100
871	Pt 19639/01-03 Kantomaanpää-Juoksenki, Ylitornio-Pello	17,3	ÖS 20/100	80
872	Pt 19556/02 Karunki-Kuusimaa, Tornio	7,6	ÖS 20/100	80
873	Pt 19534/01 Kallinkankaantie, Keminmaa	2,9	ÖS 20/100	80
874	Kt 79/35-36 Sirkka-Pöntsö, Kittilä	18,7	ÖS 20/100	100
875	Kt 78/215-216 Nuupas-Saukkojärvi, Ranua	7,4	ÖS 20/100	100
876	Kt 78/210-214 Ranua-Nuupas, Ranua	3,1	ÖS 20/100	100 Painumien korjaus
877	Mt 945/03-04 Jumisko-Isokylä, Kemijärvi	1,2 1,1	ÖS 20/100 ÖS 20/100	100 100
878	Mt 9623/01 Sodankylän lentokentän tie	1,3	ÖS 20/100	80
878	Pt uusi Orajärven pt, Sodankylä	9,7	ÖS 20/100	80
879	9793/05 Outakoski-Taladas, Utsjoki	15,6	ÖS 20/100	80

				Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Puhkikul. (%)	Sid.kerr. paks. (mm)	Epätas. paikk. (kpl/km)	Verkkohalk. (%)
882	Vt 5/372-370 Karhujärvi-Oulun läänin raja, Posio	13,1	ös 20/100	100					
883	Kt 81/27 Hietaniemi-Hyväniemi, Posio	2,3	ös 20/100	100	Massa varastossa				
884	Mt 945/15 Lehtiniemen koulun kohta, Posio	0,8	ös 20/100	80	Massa varastossa				
885	Vt 21/137-138 Naamijoen sillan kohta,	0,7	ös 20/100	80	Massa varastossa				
886	Sieppijärven jk+pp-tiet, Kolari	2,4	ös 20/70						
880	Pienehköt päällystystyöt								
880	- Sillan kohdat		ös 20/100		Massa varastossa				
880	" "		ös 20/100						
890	- Paikkaukset		ös 20/100						

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

801	Vt 4/448-449 Häkkiwaara-Viirikankaan risteys, Rovaniemi ja Rovaniemen kunta	8,7	AB 20/100	80	25	3	38	12	7
802	Vt 4/503-505 Napapiiri-Vikajärvi, Rovaniemen kunta	18,4	AB 20/100	80 (0,5 km) 100 18 (17,9 km)			39	10	30
803	Kt 80/03-05 Raanselkä-Ristilammen th, Rovaniemen kunta ja Kemijärvi	17,0	AB 20/100	100	19		37	8	23
804	Vt 4/438-439 Loue-Peura, Tervola	2,0	AB 20/150	100	Painumista johtuen sivu- kaltevuuksien korjaus				
805	Mt 926/01-02 Kemijokisuu-Pöhlhø, Keminmaa	1,4 3,8	AB 20/100 AB 20/100	50 80	21 19	2 2	36 36		4
806	Mt 9202/01 Kemin lentoaseman tie, Kemi	0,8	AB 20/100	50	19	3	22		6
807	Vt 21/129-130 Pellon kylän kohta, Pello	3,9	AB 20/80	50- 80	21	20	40	40	1
811	Mt 923/01-03 Alaniemi-Sompujärvi, Simo ja Keminmaa	17,0	ös 18/65	80		9	35	93	12
812	Mt 924/05-09 Alaniemi-Ranuan kunnan raja, Simo	30,5	ös 18/65	80		2	35	106	19
813	Mt 942/03-06 Sääskijärvi-Aitakumpu, Ranua	16,5	ös 18/100	80	99	1	34	405	41
814	Mt 9471/05, 06 Mourusalmi-Tolvanniemi, Posio	9,0	ös 20/90	80	4	8	20	27	4
815	Mt 944/06-09 Pirttikoski-Seitakorva, Kemijärvi	9,8	ös 18/100	80	12	3	24	13	35
816	Mt 9522/04-05 Tapio-Ellivaara, Rovaniemen kunta	15,5	ös 18/65	100	15	1	35	27	4

					Nopeusrajoitus (km/h)	Uran syvyys (mm)	Puhkikul. (%)	Sid.kerr. paks. (mm)	Epätas. palkk. (kpl/km)	Verkkohalk. (%)	Epätas. (cm/km)
817	Vt 4/517-523 Vuojärvi-Sodankylä, Sodankylä	29,1	ös 16/75		100	25	30	20			
818	Kt 79/29-30 Kittilä-Kaukonen, Kittilä	4,7 13,4	ös 18/70 ös 18/70		80 100	20 20	20 20	30 30	5 10	20 20	200 200
819	Vt 4/561-565 Inari-Kaamanen, Inari	8,1	ös 18/60		60- 80	5	5		100		

PIIRI: LAPPI

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PAALL.KOKO KESK LEV M	PAALL. P-ALA 1000M2	PAALLYSTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKM	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JA
-------------	-----	-------------------	--------------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET

840	VT	7.6	12.0	112.1	BS 32/150	MS	16000	1300	1456	URAK
840	MUU MT	0.9	8.5	8.9	BS 32/150	MS	3400	103	116	URAK
840	MUU MT	1.0	7.5	8.5	BS 32/150	MS		98	110	URAK
841	4-K	0.2	11.8	2.4	AB 20/140	BET		42	46	URAK
841	MUU MT	0.7	9.5	4.9	AB 20/120	MS	9300	54	60	URAK
841	MUU MT	0.1	10.5	0.8	AB 20/140	BET	9300	14	16	URAK
842	KL	0.7	3.3	2.3	KAB 16/ 75	MS		18	20	URAK
842	KL	4.2	2.5	10.5	KAB 16/ 75	MS		82	94	URAK
843	KL	1.2	2.5	3.0	KAB 16/ 75	MS		25	27	URAK
843	KL	1.4	2.5	3.5	KAB 16/ 75	MS		29	32	URAK
843	KL	3.0	2.5	7.5	KAB 16/ 75	MS		63	69	URAK
843	KL	2.8	2.5	7.0	KAB 16/ 75	MS		59	64	URAK
844	4-K	1.0	9.3	15.1	BS 32/150	MS	11400	181	196	URAK
845	KL	0.8	4.2	3.5	KAB 16/ 75	MS		35	36	URAK
846	MUU MT	0.4	7.8	3.4	AB 20/120	AB 8	2200	41	48	URAK
847	KL	7.4	2.5	19.0	KAB 16/ 75	MS		133	171	URAK
848	VT	0.5	7.8	4.5	AB 20/120	AB 8	2900	54	64	URAK
849	KL	2.4	3.5	8.6	KAB 16/ 75	MS		69	86	URAK
850	VT	11.3	7.5	92.0	AB 20/120	ös 18	1820	1196	1518	URAK
851	MUU MT	2.6	7.5	25.0	AB 20/120	ös 12	421	360	405	URAK
851	MUU MT	0.4	6.5	5.6	AB 20/120	MS	260	81	91	URAK
852	KL	3.7	3.0	11.1	AB 20/ 80	MS		108	121	URAK
853	VT	0.8	8.0	9.0	AB 20/120	ös 17	844	122	153	URAK
853	MUU MT	0.7	6.3	8.2	AB 20/120	ös 17	357	111	139	URAK
854	KL	2.0	2.5	4.8	AB 20/ 80	MS		57	72	URAK
854	KL	0.7	1.8	1.2	AB 20/ 80	MS		14	18	URAK
855	MUU MT	0.2	7.0	1.1	AB 20/140	BET	357	19	22	URAK
856	VT	0.7	7.5	5.7	AB 20/120	ös 7	661	94	103	URAK
857	KL	0.7	3.0	2.2	AB 20/ 80	MS		28	32	URAK
858	KL	2.1	2.9	6.3	AB 20/ 80	MS		82	91	URAK
858	KL	0.8	2.5	2.0	AB 20/ 80	MS		26	29	URAK
858	KL	0.6	2.5	1.5	AB 20/ 80	MS		20	22	URAK
859	VT	1.2	8.0	12.3	AB 20/120	ös 12	1200	206	236	URAK
859	MUU MT	0.3	7.0	2.9	AB 20/120	ös 12	590	49	57	URAK
860	VT			2.3	AB 20/130			58	67	URAK
861	KL	2.2	3.0	6.6	AB 20/ 80	MS		79	84	URAK
861	KL	0.3	1.5	0.5	AB 20/ 80	MS		6	8	URAK
863	KT	0.2	7.5	1.3	AB 20/140	BET	289	33	36	URAK
863	KT	0.1	7.5	0.8	AB 20/120	SR	289	20	22	URAK
864	MUU MT	0.2	8.5	1.4	AB 20/140	BET	180	32	35	URAK
865	KT	2.0	7.5	17.4	ös 20/100	SR	550	130	167	TVL
865	KT	6.5	6.5	46.3	ös 20/100	SR	550	347	444	TVL
865	PT	0.9	6.5	7.2	ös 20/ 80	SR	350	57	69	TVL
865	PT	0.6	5.5	3.7	ös 20/ 80	SR	350	27	35	TVL
866	KL	1.3	2.5	2.9	ös 20/ 80	SR		20	27	TVL
867	MUU MT	10.7	5.5	66.3	ös 20/100	SR	200	292	444	TVL
870	VT			0.6	AB 20/140			17	18	URAK
870	PT			0.3	AB 20/140			13	15	URAK
870	VT			3.2	AB 20/120			53	58	URAK

TUN- NUS	TIE	PI- TUUS KM	PÄNLL.KOKO KESK PÄNLL. LEV P-ALA M 1000M2	PÄNLLYTE TYYPPI	ALUSTA LAATU IKM	KVL AUTOA/ VRK	URAK HINTA 1000MK	KOK KUST 1000MK	TEKI- JÄ
-------------	-----	-------------------	--	--------------------	---------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------	-------------

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

871	PT	17.3	5.5	101.3	DS	20/100	SR	110	577	689	URAK	
872	PT	7.6	6.0	52.0	DS	20/100	SR	350	322	400	URAK	
873	PT	2.9	5.5	17.5	DS	20/100	SR	197	133	154	URAK	
874	KT	18.7	6.5	128.6	DS	20/100	SR	250	1104	1320	URAK	
875	KT	7.4	6.5	52.8	DS	20/100	SR	433	359	475	URAK	
876	KT	3.1	7.5	23.8	DS	20/100	DS	7	579	175	221	URAK
877	MUU MT	1.2	7.0	7.3	DS	20/100	SR	180	46	63	URAK	
877	MUU MT	1.1	7.5	8.6	DS	20/100	SR	180	54	73	URAK	
878	MUU MT	1.3	5.5	7.5	DS	20/100	SR	281	37	49	URAK	
878	PT	9.7	5.5	56.8	DS	20/100	SR	200	284	369	URAK	
879	MUU MT	15.6	5.5	90.3	DS	20/100	SR	300	550	725	URAK	
880	MUU MT			0.3	DS	20/100			2	3	URAK	
880	PT			3.3	DS	20/100			2	27	URAK	
882	VT	13.1	6.5	94.1	DS	20/100	SR	336	536	640	URAK	
883	KT	2.3	6.5	15.0	DS	20/100	SR	289	9	45	URAK	
884	MUU MT	0.8	5.5	4.6	DS	20/100	SR	113	3	15	URAK	
885	MUU MT	0.7	7.5	5.6	DS	20/100	DS	5	1244	24	26	URAK
886	KL	2.4	2.5	8.0	DS	20/ 70	SR		29	30	URAK	
890	MUU MT			1.4	DS	20/100			21	25	URAK	

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

801	VT	8.7	7.5	65.3	AB	20/100	AB	6	4582	750	900	URAK
802	VT	18.4	7.5	138.0	AB	20/100	AB	10	2441	2120	2350	URAK
803	KT	17.0	6.0	110.0	AB	20/100	AB	16	950	1750	1850	URAK
804	VT	2.0	10.0	20.0	AB	20/150	AB	10	1633	455	500	URAK
805	MUU MT	1.4	7.0	9.8	AB	20/100	AB	16	2441	108	123	URAK
805	MUU MT	3.8	7.0	30.0	AB	20/100	DS	17	2300	330	375	URAK
806	MUU MT	0.8	8.0	6.4	AB	20/100	AB	16	2300	70	80	URAK
807	VT	3.9	7.0	27.3	AB	20/ 80	AB	10	3016	256	300	URAK
811	MUU MT	17.0	5.0	85.0	DS	18/ 65	DS	19	95	370	490	TVL
812	MUU MT	30.5	5.5	170.0	DS	18/ 65	DS	12	223	751	995	TVL
813	MUU MT	16.5	5.5	94.8	DS	18/100	DS	18	303	569	777	TVL
814	MUU MT	9.0	4.5	41.8	DS	20/ 90	DS	18	152	58	265	TVL
815	MUU MT	9.8	6.0	60.0	DS	18/100	DS	18	400	408	540	TVL
816	MUU MT	15.5	6.5	100.0	DS	18/ 65	DS	11	610	460	610	TVL
817	VT	29.1	6.5	194.0	DS	16/ 75	DS	5	962	844	1271	URAK
818	KT	4.7	6.5	30.6	DS	18/ 70	DS	18	679	158	201	URAK
818	KT	13.4	6.5	87.1	DS	18/ 70	DS	9	679	451	573	URAK
819	VT	8.1	5.5	45.0	DS	18/ 60	DS	12	645	243	300	TVL

